

Udskriftsdato: 20. december 2025

AFG nr 10450 af 30/08/2007 (Gældende)

Kranførercertifikat til læsetruck med løfteåg

Ministerium: Beskæftigelsesministeriet

Journalnummer: Arbejdsmarkedets Ankenævn, j.nr.
5900111-07

Kranførercertifikat til læssetruck med løfteåg

Resumé

Kranførercertifikat til læssetruck med løfteåg

Virksomheden havde rettet henvendelse til Arbejdstilsynet med spørgsmål om, hvorvidt der blev krævet kranførercertifikat til virksomhedens læssetruck med løfteåg.

Læssetrucken havde hverken støtteben eller krankrog, men et fast monteret løfteåg.

Alle virksomhedens truckførere havde gaffeltruckførercertifikat.

Virksomheden mente, at læssetrucken i det mindste måtte være omfattet af undtagelsen i § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 673 af 30. juni 2005, således at virksomhedens ansatte ikke skulle være i besiddelse af kranførercertifikat.

Arbejdstilsynet havde meddelt, at læssetrucken med løfteåg krævede kranførercertifikat.

Arbejds miljøklagenævnet fandt ligeledes, at læssetrucken med løfteåg krævede kranførercertifikat, men hjemviste sagen til Arbejdstilsynet, fordi Arbejdstilsynet ikke havde taget stilling til spørgsmålet om dispensation.

Arbejds miljøklagenævnet har på møde den 28. august 2007 behandlet virksomhedens klage over Arbejdstilsynets afgørelse af 15. november 2006, hvor Arbejdstilsynet traf afgørelse om, at virksomhedens læssetruck med løfteåg er omfattet af kravet om kranførercertifikat, herunder at læssetrucken ikke kan sidestilles med en teleskoplæsser med løfteåg til containere, som anvendes i terminalområder.

Nævnet traf følgende

A F G Ø R E L S E

Arbejds miljøklagenævnet er enig med Arbejdstilsynet i, at der er krav om kranførercertifikat ved anvendelse af virksomhedens læssetruck med løfteåg.

Arbejds miljøklagenævnet er endvidere enig med Arbejdstilsynet i, at virksomhedens læssetruck med løfteåg ikke kan sidestilles med en teleskoplæsser med løfteåg til containere, som anvendes i terminalområder.

Imidlertid hjemvises sagen til ny behandling og afgørelse i Arbejdstilsynet, idet Arbejdstilsynet ikke har taget stilling til muligheden for dispensation fra kravet om kranførercertifikat.

Arbejds miljøklagenævnet hjemviser således Arbejdstilsynets afgørelse af 15. november 2006.

B E G R U N D E L S E

Arbejds miljøklagenævnet har lagt til grund for afgørelsen,

- at virksomheden lægger vindmøllesektioner af og på lastbiler ved hjælp af en læssetruck med løfteåg
- at arbejdet udføres af en fast stab af truckførere
- at alle virksomhedens truckførere har gaffeltruckførercertifikat
- at læssetrucken hverken har støtteben eller krankrog, men et fast monteret løfteåg.

Virksomheden har den 21. august 2006 rettet henvendelse til Arbejdstilsynet med spørgsmål om, hvorvidt der kræves kranførercertifikat til virksomhedens læssetruck med løfteåg.

Mekanisk drevne kraner og lignende hejsemidler, som kan løfte en byrde frithængende, og som har mindst én mekanisk bevægelse ud over hejse- og firebevægelsen, må kun føres af en person, der er i besiddelse af kranførercertifikat. Det fremgår af § 1, stk. 1 i bekendtgørelsen om førercertifikater til kraner og gaffeltrucks m.v.

Som virksomhedens læssetruck med løfteåg er beskrevet kan armen

- hæves og sænkes
- skydes ud og ind.

Den del, som løfteåget hænger i, kan dreje minimum 180 grader.

Arbejds miljøklagenævnet finder, at læssetrucken med løfteåg er et mekanisk drevet hejseværk, hvortil der kræves kranførercertifikat, fordi byrden vil være frithængende, og fordi maskinen ud over at kunne fire og hejse, kan skyde armen ind og ud.

Virksomheden ønsker, at virksomhedens læssetruck med løfteåg, og det arbejde, der udføres på virksomheden med maskinen, skal sidestilles med de forhold, der er nævnt i bekendtgørelsens § 3, stk. 3. Efter denne bestemmelse kræves gaffeltruckførercertifikat, men ikke kranførercertifikat, til teleskoplæssere, der er monteret med løfteåg til containere, og som anvendes i terminalområder.

Virksomheden har i den forbindelse henvist til,

- at det arbejde, som udføres på virksomheden med læssetrucken, minder meget om arbejdet med containere i terminalområder
- at arbejdet hurtigt bliver rutine, fordi det er samme type byrde, der løftes hver gang
- at det kursus, der er forudsætningen for et kranførercertifikat, intet har til fælles med virksomhedens af- og pålæsningsarbejde.

De teleskoplæssere, der anvendes til containere, jf. de billeder, som virksomheden har sendt med sit brev af brev af den 19. september 2006, har ikke monteret et løfteåg, der medfører, at genstanden, der løftes, kan dreje ukontrolleret eller ukontrolleret svinge fra side til side. Det har derimod det løfteåg, som virksomheden bruger, jf. de billeder, der er sendt til Arbejdstilsynet den 5. marts 2007. På den måde ligner virksomhedens løfteåg mere en krog.

Arbejds miljøklagenævnet finder ikke, at der tale om en maskine og forhold, som kan sammenlignes med omstændighederne i bekendtgørelsens § 3, stk. 3. Nævnet har i den forbindelse lagt vægt på, at virksomhedens læssetruck med løfteåg vil kunne få en løftet genstand til at svinge/dreje ukontrolleret. Virksomheden kan derfor af den grund ikke fritages fra kravet om kranførercertifikat.

Direktøren for Arbejdstilsynet kan i enkelttilfælde tillade afvigelser fra bekendtgørelsen om førercertifikater til kraner og gaffeltrucks m.v. En dispensation gives i enkelttilfælde, når det skønnes rimeligt og forsvarligt. Det fremgår af bekendtgørelsens § 8, at der ved vurderingen skal lægges vægt på følgende forhold:

- 1) manglende mulighed for at undgå situationen ved planlægning,
- 2) opgavens farlighed, varighed og omfang,
- 3) manglende mulighed for at opgaven kan udføres af andre på virksomheden med certifikat, og
- 4) den instruktion og oplæring, som den pågældende vil kunne få.

Arbejdstilsynet har ikke taget stilling til spørgsmålet om dispensation. Arbejdstilsynet har derfor heller ikke indhentet oplysninger, der er relevante for vurdering af de i bekendtgørelsen nævnte forhold, men Arbejdstilsynet vil kunne inddrage det forhold, hvorvidt det kursus, der er forudsætningen for et kranførercertifikat, er relevant for det arbejde, der udføres på virksomheden.

Sagen hjemvises derfor til behandling og ny afgørelse i Arbejdstilsynet.

R E G L E R

Arbejds miljøklagenævnet henviser til

- § 38 og § 41, nr. 1 i Lov om arbejdsmiljø, jf. lovbekendtgørelse nr. 268 af 18. marts 2005.
- § 1, stk. 1 og § 8 i Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 382 af 23. april 2007 om førercertifikater til kraner og gaffeltrucks m.v.
- § 3, stk. 2 og stk. 3 i Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 673 af 30. juni 2005 om førercertifikater til kraner og gaffeltrucks m.v.

O P L Y S N I N G E R N E I S A G E N

Sagen er afgjort på grundlag af de akter, som klagenævnet har modtaget fra Arbejdstilsynet.

På klagenævnets vegne

Kopi til

Arbejdstilsynet, Tilsynscenter 3, Postboks 1228, 0900 København C

De kan læse om afgørelsens retlige grundlag på de følgende sider.

1. Regler

Lov om arbejdsmiljø, jf. lovbekendtgørelse nr. 268 af 18. marts 2005

...

Kapitel 5

Arbejdets udførelse

§ 38. Arbejdet skal planlægges, tilrettelægges og udføres således, at det sikkerheds- og sundhedsmæssigt er fuldt forsvarligt.

Stk. 2. Anerkendte normer eller standarder, som har sikkerheds- eller sundhedsmæssig betydning, skal følges.

...

§ 41. Beskæftigelsesministeren kan fastsætte regler om,

- 1) at arbejder, der kan medføre betydelig fare for ulykker eller sygdom, kun må udføres af personer, der har gennemgået en nærmere angivet uddannelse, aflagt en prøve eller opnået en bestemt alder,
- 2) ...

Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 673 af 30. juni 2005 om førercertifikater til kraner og gaffeltrucks m.v.

Kraner og hejsemidler

§ 1. Mekanisk drevne kraner og lignende hejsemidler, som kan løfte en byrde frithængende, og som har mindst én mekanisk bevægelse ud over hejse- og firebevægelsen, må kun føres af en person, der er i besiddelse af kranførercertifikat.

Stk. 2. ...

Gaffeltrucks og gaffelstablere

§ 2. Gaffeltrucks og gaffelstablere, som har mekanisk løft af byrden langs den ene side af en lodret mast og har mekanisk kørsel, må kun føres af en person, der er i besiddelse af gaffeltruckførercertifikat.

Stk. 2. ...

Stk. 3. ...

Stk. 4. Gaffeltrucks monteret med selvstændig bevægelig kranarm må kun føres af personer der er i besiddelse af kranførercertifikat.

Teleskoplæssere

§ 3. Teleskoplæssere, som har mekanisk løft af byrden placeret på gafler for enden af en udskydelig arm må kun føres af en person, der er i besiddelse af gaffeltruckførercertifikat.

Stk. 2. Teleskoplæssere der indrettes og bruges til kranarbejde må kun føres af personer der er i besiddelse af kranførercertifikat.

Stk. 3. Stk. 2 gælder dog ikke for teleskoplæssere monteret med løfteåg til containere, og som anvendes i terminalområder.

Dispensation og klageadgang

§ 8. Direktøren for Arbejdstilsynet kan i enkelttilfælde tillade afvigelser fra denne bekendtgørelse. En dispensation gives i enkelttilfælde når det skønnes rimeligt og forsvarligt. Der skal ved vurderingen lægges vægt på følgende forhold:

- 1) manglende mulighed for at undgå situationen ved planlægning,
- 2) opgavens farlighed, varighed og omfang,
- 3) manglende mulighed for at opgaven kan udføres af andre på virksomheden med certifikat, og
- 4) den instruktion og oplæring, som den pågældende vil kunne få.

§ 9. Arbejdstilsynets afgørelser efter denne bekendtgørelse kan påklages efter lov om arbejdsmiljø § 81.

Ikrafttræden og overgangsordning

§ 11. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. september 2005 og ophæves automatisk den 1. september 2010, medmindre andet bestemmes inden denne dato, jf. Justitsministeriets skrivelse af 28. februar 2002 om en forsøgsordning om anvendelse af automatiske ophørs klausuler i visse bekendtgørelser på miljø- og arbejdsmiljøområdet.

Stk. 2. § 3, stk. 1, og 3, træder dog først i kraft den 1. marts 2007.

Stk. 3. Indtil den 1. september 2010 giver kranførercertifikat B, D og E ret til at føre teleskoplæssere, som har mekanisk løft af byrden placeret på gafler for enden af en udskydelig arm.

Stk. 4. ...

Arbejdstilsynets ændringsbekendtgørelse nr. 147 af 19. februar 2007 om ændring af bekendtgørelse om førercertifikater til kraner og gaffeltrucks m.v.

§ 1

I bekendtgørelse nr. 673 af 30. juni 2005 om førercertifikater til kraner og gaffeltrucks foretages følgende ændringer:

1. § 11, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. § 3, stk. 1 og 3, træder dog først i kraft 1. juni 2007.«

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 28. februar 2007.

Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 382 af 23. april 2007 om førercertifikater til kraner og gaffeltrucks m.v.

Kraner og hejsemidler

§ 1. Mekanisk drevne kraner og lignende hejsemidler, som kan løfte en byrde frithængende, og som har mindst én mekanisk drevet bevægelse ud over hejse- og firebevægelsen, må kun føres af en person, der er i besiddelse af kranførercertifikat.

Stk. 2. ...

Gaffeltrucks og gaffelstablere

§ 2. Gaffeltrucks og gaffelstablere, som har mekanisk løft af byrden langs den ene side af en lodret mast og har mekanisk kørsel, må kun føres af en person, der er i besiddelse af gaffeltruckførercertifikat.

Stk. 2. ...

Stk. 3. ...

Stk. 4. Gaffeltrucks monteret med selvstændig bevægelig kranarm må kun føres af personer, der er i besiddelse af kranførercertifikat.

Teleskoplæssere

§ 3. Teleskoplæssere, som har mekanisk løft af byrden placeret på gafler for enden af en udskydelig arm, må kun føres af personer, der er i besiddelse af gaffeltruckførercertifikat eller førercertifikat til teleskoplæsser.

Stk. 2. Teleskoplæssere, der indrettes og bruges til kranarbejde, må kun føres af personer, der er i besiddelse af kranførercertifikat eller førercertifikat til teleskoplæsser.

Stk. 3. Førere af teleskoplæssere, der er monteret med løfteåg til containere, og som anvendes i terminal-områder, skal være i besiddelse af gaffeltruckførercertifikat, kranførercertifikat eller førercertifikat til teleskoplæsser.

Stk. 4. Førercertifikat til teleskoplæsser giver endvidere ret til at føre traktor med gaffelaggregat eller lignende udstyr, der løfter byrden langs siden af en lodret mast.

Dispensation og klageadgang

§ 8. Direktøren for Arbejdstilsynet kan i enkelttilfælde tillade afvigelser fra denne bekendtgørelse. En dispensation gives i enkelttilfælde, når det skønnes rimeligt og forsvarligt. Der skal ved vurderingen lægges vægt på følgende forhold:

- 1) manglende mulighed for at undgå situationen ved planlægning,
- 2) opgavens farlighed, varighed og omfang,
- 3) manglende mulighed for at opgaven kan udføres af andre på virksomheden med certifikat, og
- 4) den instruktion og oplæring, som den pågældende vil kunne få.

§ 9. Arbejdstilsynets afgørelser efter denne bekendtgørelse kan påklages efter lov om arbejdsmiljø § 81.

Ikrafttræden og overgangsordning

§ 11. Bekendtgørelsen træder i kraft den 31. maj 2007 og ophæves automatisk den 1. september 2010, medmindre andet bestemmes inden denne dato, jf. Justitsministeriets skrivelse af 28. februar 2002 om en forsøgsordning om anvendelse af automatiske ophørsklausuler i visse bekendtgørelser på miljø- og arbejdsmiljøområdet.

Stk. 2. § 3 træder dog først i kraft den 1. januar 2008.

Stk. 3. Indtil den 1. september 2010 giver kranførercertifikat B, D og E ret til at føre teleskoplæssere, som har mekanisk løft af byrden placeret på gafler for enden af en udskydelig arm.

Stk. 4. Samtidig ophæves bekendtgørelse nr. 673 af 30. juni 2005 om førercertifikater til kraner og gaffeltrucks m.v.