

Udskriftsdato: 13. december 2025

BEK nr 1076 af 07/11/2008 (Historisk)

Bekendtgørelse om køretøjer i forsøg med modulvogntog

Ministerium: Transportministeriet

Journalnummer: Transportmin.,
Færdselsstyrelsen, j.nr. FS302-12

Senere ændringer til forskriften

BEK nr 757 af 28/06/2012 - BEK nr 848 af 01/07/2014 - BEK nr 2048 af 11/12/2020 - BEK nr 1491 af 02/12/2025

Bekendtgørelse om køretøjer i forsøg med modulvogntog

I medfør af § 69, stk. 2, § 70 a, § 84, stk. 1, § 85, stk. 1, og § 118, stk. 8, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1058 af 4. november 2008, fastsættes:

Indledning

§ 1. Denne bekendtgørelse fastlægger de supplerende eller ændrede regler for de køretøjer, som indgår i forsøget med modulvogntog.

Stk. 2. Vejdirektoratet har udstedt bekendtgørelse om det vejnet m.v., hvor kørsel med modulvogntog er tilladt.

Definitioner

§ 2. Ved modulvogntog (MVT) forstås vogntog bestående af lastbil og et eller to påhængskøretøjer, hvor de enkelte køretøjer opfylder gældende bestemmelser om største længde, men hvor vogntogslængden overskrider 18,75 m.

§ 3. Ved dolly forstås en påhængsvogn med stiv trækstang, der er beregnet til at være trækraft for sættevogn.

§ 4. Ved linktrailer forstås en sættevogn, der er beregnet til at være trækraft for sættevogn.

§ 5. Bekendtgørelsen, herunder udstyrskraverne, gælder også for vogntog, hvori der indgår udenlandske køretøjer.

Stk. 2. Hvis den trækkende lastbil er udenlandsk, skal sammenkoblingerne være foretaget i overensstemmelse med hjemlandets regler. Det skal være muligt at afgøre, om sammenkoblingerne er lovlige ud fra oplysninger i køretøjernes registreringsattester samt aktuel vejning af køretøjerne.

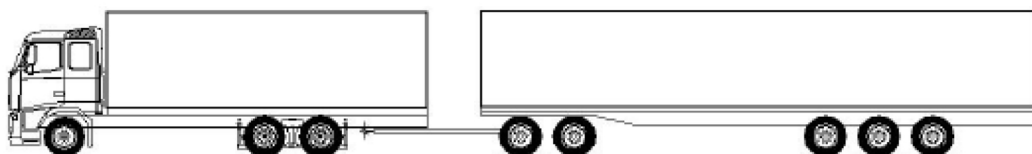
Stk. 3. Hvis den trækkende lastbil er dansk, skal sammenkoblingerne være foretaget i overensstemmelse med reglerne anført i §§ 14-17, idet påhængskøretøjerne kan anses for at være godkendt til "synsfri sammenkobling" og "trækraft for kærre" eller "trækraft for sættevogn", hvis registreringsattesterne indeholder tilsvarende oplysninger, som de danske om tilladt skammelbelastning, sættevogns samlede største akseltryk, påhængsvogns største totalvægt samt V-værdier. Det skal være muligt at afgøre, om sammenkoblingerne er lovlige ud fra oplysninger i køretøjernes registreringsattester samt aktuel vejning af køretøjerne.

Stk. 4. Såfremt det ikke fremgår af registreringsattesterne, at sammenkoblingerne er tilladte, skal der under kørslen medbringes dokumentation fra en synsvirksomhed for, at køretøjerne teknisk forsvarligt kan kobles sammen.

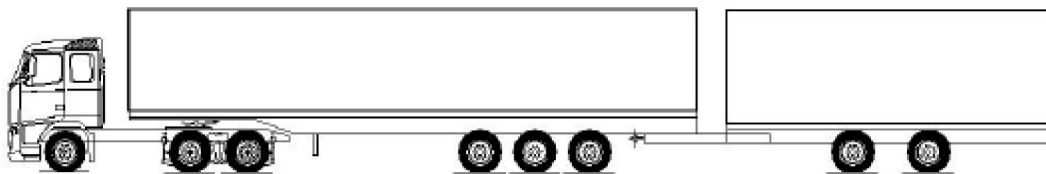
Stk. 5. Såfremt der på den udenlandske bils registreringsattest fremgår en lavere vogntogsvægt, end der ønskes anvendt ved kørslen i Danmark, skal der under kørslen medbringes dokumentation fra en synsvirksomhed for, hvilken vogntogsvægt der er teknisk tilladt.

Typer af modulvogntog

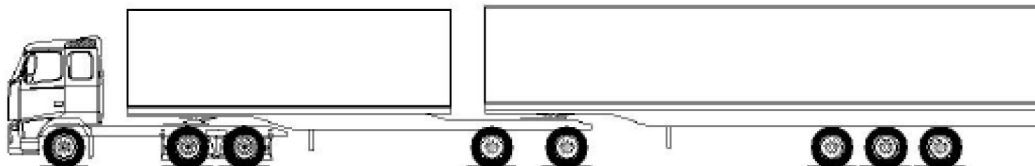
§ 6. Forsøget omfatter fire typer modulvogntog:



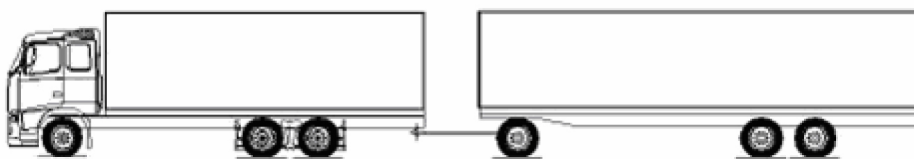
MVT type 1, lastbil-dolly-sættevogn (akselkonfiguration kan være anderledes)



MVT type 2, lastbil-sættevogn-kærre (akselkonfiguration kan være anderledes)



MVT type 3, lastbil-linktrailer-sættevogn (akselkonfiguration kan være anderledes)



MVT type 4, lastbil-påhængsvogn, som medfører større vogntogslængde end 18,75 m (akselkonfiguration kan være anderledes)

Vægt og dimensioner

§ 7. Den faktiske totalvægt for et modulvogntog må ikke overstige:

- 1) 60.000 kg for modulvogntog med otte eller flere aksler, jf. stk. 2,
- 2) 54.000 kg for modulvogntog med syv aksler,
- 3) 48.000 kg for modulvogntog med seks aksler, og
- 4) den af bilfabrikanten garanterede, teknisk tilladte vogntogsvægt.

Stk. 2. Den faktiske totalvægt for et modulvogntog med 8 eller flere aksler, må kun overskride 54.000 kg, såfremt afstanden mellem vogntoget første og bageste aksel er mindst 19,0 m.

Stk. 3. Køretøjerne må i øvrigt aldrig belastes med større vægt, end de er registreret eller godkendt til at bære.

Stk. 4. I modulvogntog må den samlede faktiske vægt af påhængskøretøjerne (for sættevogn og påhængsvogn med stiv trækstang dog det samlede faktiske akseltryk) ikke overstige 1,5 gange bilens tilladte totalvægt.

Stk. 5. En dolly skal have to aksler.

Stk. 6. Modulvogntog skal ikke opfylde kravet om, at 20% af et vogntogs vægt skal hvile på de drivende hjul.

§ 8. Et modulvogntog, må i såvel belæsset som i ubelæsset stand ikke have en længde, der overstiger 25,25 m. Længden måles på de længst udragende dele med de undtagelser, som fremgår af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjer.

Stk. 2. En linktrailer må ikke have en afstand mellem centerlinierne for hovedbolt og sættevognsskammel, der overstiger 8,75 m.

Styreapparat

§ 9. Linktrailer må være forsynet med højst én selvsporende aksel.

Stk. 2. Selvsporende aksler på påhængskøretøjer i modulvogntog skal låses automatisk senest, når hastigheden overstiger 40 km/t.

Stk. 3. Sættevogn efter en dolly må ikke være forsynet med tvangsstyret/de aksel/aksler.

Bremser

§ 10. Alle køretøjer i modulvogntog skal være forsynet med blokeringsfrie bremser.

Stk. 2. Lastbil, dolly og linktrailer, samt sættevogn, der er trækraft for kærre, skal være forsynet med EBS (Elektronisk Bremsesystem).

Stk. 3. Dolly skal være indrettet således, at det elektriske EBS-signal fra lastbilen sendes videre til sættevognen.

Stk. 4. Linktrailer kan være indrettet således, at det elektriske EBS-signal fra lastbilen sendes videre til sættevognen.

Stk. 5. Sættevogn, der ikke er trækraft for kærre eller sættevogn, samt kærre og påhængsvogn skal enten være forsynet med EBS eller være registreret første gang for mindre end seks år siden.

§ 11. Driftbremsen på en dolly skal kunne give en bremsekraft på mindst 55% af dollyens samlede tilladte akseltryk.

Stk. 2. Driftbremsen på en linktrailer skal kunne give en bremsekraft på mindst 50% af linktrailerens samlede tilladte akseltryk.

El-anlæg, lygter og reflekser

§ 12. Modulvogntog, der har en længde, der overstiger 22,0 m, skal bagpå det bageste køretøj være forsynet med en ekstra refleksplanke som model 6, jf. Detailforskrifter for Køretøjer, pkt. 6.11.001 (længde minimum 565 mm og højde minimum 195 mm). Refleksplanken skal være forsynet med teksten ”25 m” med mindst 100 mm høje tegn.

Stk. 2. Den ekstra refleksplanke kan være aftagelig og må kun være synlig ved køretøjets anvendelse i modulvogntog.

Karrosseri, opbygning m.v.

§ 13. Lastbil, som indgår i modulvogntog, skal være forsynet med afskærmning fortil mod underkøring, jf. Detailforskrifter for Køretøjer, pkt. 9.10.

Stk. 2. Sættevognsskamlen på en dolly skal være lejret på en kugledrejekrans, der har en begrænset drejemulighed til hver side på 20 grader $\pm$ 2 grader.

Synsfri sammenkobling

MVT type 1

§ 14. Lastbil, dolly og sættevogn skal være registreret til synsfri sammenkobling.

Stk. 2. Dollyen skal være registreret med supplerende oplysning ”trækraft for sættevogn”.

Stk. 3. Summen af sættevognens faktiske totalvægt og dollyens egenvægt må ikke overstige den værdi for påhængsvogns største totalvægt, der fremgår af bilens registreringsattest.

Stk. 4. Den maksimale V-værdi, der fremgår af bilens registreringsattest, skal mindst være 36 kN, hvis bilen har luftaffjedret drivaksel, og 48 kN, hvis bilen har mekanisk affjedret drivaksel.

Stk. 5. Sættevognens faktiske hovedboltryk og samlede faktiske akseltryk må ikke overstige de værdier for tilladt skammelbelastning og sættevogns samlede største akseltryk, der er angivet i dollyens registreringsattest.

Stk. 6. Registreringsattesterne eller kopi heraf skal medbringes og på given foranledning forevises for politiet.

MVT type 2

§ 15. Lastbil, sættevogn og kærre skal være registreret til synsfri sammenkobling.

Stk. 2. Sættevognen skal være registreret med supplerende oplysning ”trækraft for kærre”.

Stk. 3. Summen af sættevognens og kærrens faktiske akseltryk må ikke overstige den værdi for sættevogns samlede største akseltryk, der fremgår af lastbilens registreringsattest.

Stk. 4. Sættevognens faktiske hovedboltryk må ikke overstige den værdi for tilladt skammelbelastning, der fremgår af lastbilens registreringsattest.

Stk. 5. Kærrens faktiske totalvægt og V-værdi må ikke overstige den værdi for påhængsvogns største totalvægt og maksimale V-værdi, der fremgår af sættevognens registreringsattest.

Stk. 6. Registreringsattesterne eller kopi heraf skal medbringes og på given foranledning forevises for politiet.

MVT type 3

§ 16. Lastbil, linktrailer og sættevogn skal være registreret til synsfri sammenkobling.

Stk. 2. Linktrailerens skal være registreret med supplerende oplysning ”trækkraft for sættevogn”.

Stk. 3. Summen af linktrailerens og sættevognens faktiske samlede akseltryk må ikke overstige den værdi for sættevogns samlede største akseltryk, der fremgår af lastbilens registreringsattest.

Stk. 4. Linktrailerens faktiske hovedboltryk må ikke overstige den værdi for tilladt skammelbelastning, der fremgår af lastbilens registreringsattest.

Stk. 5. Sættevognens faktiske hovedboltryk og samlede faktiske akseltryk må ikke overstige de værdier for tilladt skammelbelastning og sættevogns samlede største akseltryk, der er angivet i linktrailerens registreringsattest.

Stk. 6. Registreringsattesterne eller kopi heraf skal medbringes og på given foranledning forevises for politiet.

MVT type 4

§ 17. For modulvogntog bestående af lastbil og påhængsvogn gælder de almindelige regler om synsfri sammenkobling, dog må den største vogntogslængde, belæsset såvel som ubelæsset, være indtil 24,0 m.

Farligt gods

§ 18. Ifølge ADR-konventionen må farligt gods kun transporteres på vogntog bestående af lastbil tilkoblet ét påhængskøretøj. MVT type 1 kan i denne forbindelse anses som vogntog med ét påhængskøretøj. Det er således kun modulvogntog type 1 og 4, der må transportere farligt gods, jvf. dog stk. 2.

Stk. 2. Tanksættevogn i MVT type 1 må dog kun transportere farligt gods, såfremt tanken er trykprøvet til mindst 4 bar.

Straf og ikrafttræden

§ 19. Overtrædelse af § 5, § 7, stk. 1-5, §§ 8-18, samt kørsel med andre typer modulvogntog end de i § 6 anførte straffes med bøde.

Stk. 2. For overtrædelse af § 7, stk. 1-4 udmåles en skærpet bøde.

§ 20. Bekendtgørelsen træder i kraft den 24. november 2008. Samtidig ophæves bekendtgørelse nr. 277 af 24. april 2008 om køretøjer i forsøg med modulvogntog.

Færdselsstyrelsen, den 7. november 2008

HENNING CHRISTIANSEN

/ Ib Rasmussen