

Udskriftsdato: 15. december 2025

BEK nr 218 af 19/03/2009 (Historisk)

Bekendtgørelse om ændring af Detailforskrifter for Køretøjer (Modulvogntog, storvolumendæk og varerumsadskillelse)

Ministerium: Transportministeriet

Journalnummer: Transportmin.,
Færdselsstyrelsen, j.nr. FS300-59

Bekendtgørelse om ændring af Detailforskrifter for Køretøjer

(Modulvogntog, storvolumendæk og varerumsadskillelse)

§ 1

I bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr af 8. marts 2007 (Detailforskrifter for Køretøjer), som ændret ved bekendtgørelse nr. 236 af 3. april 2008, foretages følgende ændringer:

1. I *pkt. 1.04* indsættes efter: »for påhængsvogne af kærretypen samt for sættevogne dog som forholdet mellem samlet bremsekraft og samlet akseltryk.«:

»Dolly:

Ved dolly forstås en påhængsvogn med stiv trækstang, der er beregnet til at være trækraft for sættevogn.«

2. I *pkt. 1.04* indsættes efter: », idet der ses bort fra de i pkt. 3.02.001 (4) nævnte dele. «:

»Linktrailer:

Ved linktrailer forstås en sættevogn, der er beregnet til at være trækraft for sættevogn.

Modulvogntog:

Ved modulvogntog (MVT) forstås vogntog bestående af lastbil og et eller to påhængskøretøjer, hvor de enkelte køretøjer opfylder gældende bestemmelser om største længde, men hvor vogntogslængden overstiger 18,75 m.«

3. I *pkt. 1.04* affattes definitionen af Storvolumendæk således:

»Storvolumendæk:

Dæk af dimension 14.00 (385) R 24 eller større, eller dæk af dimension 445/65 R 22,5 eller større.«

4. *Pkt. 3.01.100(2)* affattes således:

»(2) For sættevogn og påhængskøretøj med hovedbolt eller stiv trækstang må det samlede tilladte akseltryk ikke overstige 24.000 kg.«

5. Efter *pkt. 6.01.001 (3)* indsættes som *pkt. (4)*:

»(4) EF-typegodkendt og standardtypegodkendt køretøj, der er omfattet af EF-direktiv 2007/46/EF (biler og påhængskøretøjer dertil), skal være forsynet med lygter og refleksanordninger i henhold til EF-direktiv 76/756/EØF som ændret ved direktiv 2008/89/EF.

Dette krav gælder for nye køretøjstyper og træder i kraft:

- a) den 7. februar 2011 for personbil M1 og varebil N1 og
- b) den 7. august 2012 for andre køretøjer.«

6. *Pkt. 6.02.020 (4)* affattes således:

»(4) Nærlyslygte og lampe hertil skal være godkendt og mærket i henhold til:

- a) ECE-regulativ nr. 1,
- b) ECE-regulativ nr. 2,
- c) ECE-regulativ nr. 5,
- d) ECE-regulativ nr. 8,
- e) ECE-regulativ nr. 20,
- f) ECE-regulativ nr. 31,
- g) ECE-regulativ nr. 37,
- h) ECE-regulativ nr. 98,

- i) ECE-regulativ nr. 99,
- j) ECE-regulativ 112,
- k) ECE-regulativ 123, eller
- l) Rådets direktiv nr. 76/761/EØF.«

7. Efter pkt. 6.11.200 (1) indsættes som punkt (2):

»(2) Når refleksplanken er monteret på afskærmning bagtil mod underkøring, skal pkt. 6.11.001 (4) a) kun være opfyldt på vogntogets bageste køretøj.«

8. Pkt. 8.03.003 (3) affattes således:

»(3) På motorkøretøj, hvor den første og anden aksel er styrende og har en indbyrdes akselafstand på under 2,10 m, skal disse aksler ikke opfylde kravene i pkt. (1) og (2).«

9. Pkt. 9.01.004 (1) - (3) affattes således:

»(1) Adskillelse mellem førerrum og varerum skal mindst dække førerpladsen og skal nå fra gulv til loft.

Kravet anses for opfyldt, såfremt adskillelsen mindst dækker sædet og nakkestøtten, begge i højeste position. Dog må der være en afstand på højst 0,10 m mellem adskillelsen og loftbeklædningen, målt i sædets lodrette centerlinie.

(2) Adskillelsen og dens fastgørelse til køretøjet skal have en sådan styrke, at den kan modstå belastningen fra fremadglidende gods ved en deceleration af køretøjet på 10 m/s² eller opfylde krav til styrke, jf. ISO/DIS 27956, pkt. 4.1.

(3) Adskillelse kan bestå af:

- a) Finmasket trådgitter i en metalramme.
- b) Plade af metal, træ eller kulfiber.
- c) Plade af splintsikkert plastmateriale. Pladen skal være anbragt i en metalramme.
- d) Lamineret glas godkendt og mærket jf. pkt. 10.03.020 (1). Glasset skal være anbragt i en metalramme.«

10. Efter pkt. 9.08.200 (1) indsættes som punkt (2):

»(2) Afskærmning bagtil mod underkøring, som beskrevet i pkt. 9.08.001 (4), skal kun være anbragt i funktionsstillingen på vogntogets bageste køretøj.«

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. april 2009.

Færdselsstyrelsen, den 19. marts 2009

HENNING CHRISTIANSEN

/ Ib Rasmussen