

Udskriftsdato: 14. december 2025

BEK nr 311 af 27/04/2009 (Historisk)

**Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse af Detailforskrifter for
Køretøjer
(Totalharmonisering for biler og påhængskøretøjer dertil samt tilpasning af
luftforureningsregler)**

Ministerium: Transportministeriet

Journalnummer: Transportmin.,
Færdselsstyrelsen, j.nr. FS315-512

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse af Detailforskrifter for Køretøjer¹⁾

(Totalharmonisering for biler og påhængskøretøjer dertil samt tilpasning af luftforureningsregler)

§ 1

I bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr af 8. marts 2007 (Detailforskrifter for Køretøjer 2007), som ændret ved bekendtgørelse nr. 236 af 3. april 2008 og bekendtgørelse nr. 218 af 19. marts 2009, foretages følgende ændringer:

1. I *Indledningen* affattes afsnittet »Totalharmonisering for personbil M1« således:

»Totalharmonisering for biler og påhængskøretøjer dertil

Udstyr, der monteres på EF-typegodkendt bil og påhængskøretøj dertil omfattet af EF-direktiv 2007/46/EF (tidligere 70/156/EØF) om godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil, og som er omfattet af direktivets bilag IV, skal være godkendt i henhold til de i dette bilag nævnte EF-direktiver, EF-forordninger eller ECE-regulativer. I bilag 5 findes en oversigt over udstyr på EF-typegodkendt personbil M1, som skal være godkendt i henhold til EF-direktiver, EF-forordninger eller ECE-regulativer. For biler og påhængskøretøjer dertil gælder endvidere de bestemmelser om EF-typegodkendelse, der er fastsat i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.«

2. *Punkt 7.06.022* affattes således:

»7.06.022 PERSONBIL M2

- (1) For personbil M2 med referencemasse på ikke over 2.610 kg gælder pkt. 7.06.024 (1)
- (2) For personbil M2 med referencemasse over 2.610 kg skal motoren opfylde de tekniske krav i ét af følgende regelsæt:
 - a) EF-direktiv 2005/55/EF som ændret ved 2005/78/EF, 2006/51/EF og 2008/74/EF og skal opfylde grænseværdierne i bilag I, pkt. 6.2.1. linie B1 (Euro 4) med de i direktivet nævnte ikrafttrædelsesdatoer
Dette punkt gælder kun for bil der typegodkendes inden den 1. oktober 2008 og registreres inden den 1. oktober 2009.
 - b) EF direktiv 2005/55/EF som ændret ved 2005/78/EF, 2006/51/EF og 2008/74/EF og skal opfylde grænseværdierne i bilag I, pkt. 6.2.1. linie B2 (Euro 4) med de i direktivet nævnte ikrafttrædelsesdatoer.
 - c) EF direktiv 2005/55/EF som ændret ved 2005/78/EF, 2006/51/EF og 2008/74/EF og skal opfylde grænseværdierne i bilag I, pkt. 6.2.1. linie C (særlige miljøvenlige køretøjer (EEV)) med de i direktivet nævnte ikrafttrædelsesdatoer.
- (3) For personbil M2 med en referencemasse på højst 2.840 kg (svarende til en tjenestevægt på højst 2815 kg) kan dog i stedet for pkt. (2) opfylde pkt. 7.06.024 (1).«

3. *Punkt 7.06.023* affattes således:

»7.06.023 PERSONBIL M3

- (1) For personbil M3 gælder pkt. 7.06.022 (2).«

4. *Punkt 7.06.024* affattes således:

»7.06.024 VAREBIL N1

(1) Varebil N1 skal opfylde de tekniske krav i et af følgende regelsæt:

- a) Rådets direktiv 70/220/EØF som ændret ved direktiv 2002/80/EF og senest tilpasset for gasdrevne biler ved direktiv 2003/76/EF, og skal opfylde grænseværdierne i pkt. 5.3.1.4 i bilag I, linie B (2005, dvs. Euro 4).
- b) Pkt. 7.06.022 (2).

Dette punkt gælder kun varebil N1 med dieselmotor. For varebil N1 med referencemasse på ikke over 2610 kg. gælder punktet kun frem til de datoer, der er fastsat i artikel 10, stk. 2 og 3, i forordning 715/2007/EF.

- c) California Exhaust and Evaporative Emission Standard LEV II (2004-norm)
 - niveau LEV (Low Emission Vehicle) eller bedre for kategori LTD (Light-Duty Truck med en tilladt totalvægt på højst 8.500 lb svarende til 3.860 kg), og
 - niveau ULEV (Ultra Low Emission Vehicle) eller bedre for kategori MDV (Medium-Duty Vehicle) med en tilladt totalvægt på over 8.500 lb og svarende til 6.300 kg).«

5. Punkt 7.06.026 affattes således:

»7.06.026 LASTBIL N3

(1) For lastbil N3 gælder pkt. 7.06.022 (2).«

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 29. april 2009.

Færdselsstyrelsen, den 27. april 2009

HENNING CHRISTIANSEN

/ Ib Rasmussen

- ¹⁾ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, EU-Tidende 2007, L 263, s. 1, og Kommissionens direktiv 2008/74/EF, EU-Tidende 2008, L192, side 51.