

Udskriftsdato: 14. december 2025

2013/1 BSF 113 (Gældende)

Forslag til folketingsbeslutning om transport af kønsmodne handyr og hundyr

Ministerium: Folketinget

Fremsat den 23. april 2014 af Dennis Flydtkjær (DF), René Christensen (DF), Kristian Thulesen Dahl (DF), Mette Hjermand Dencker (DF), Jørn Dohrmann (DF), Søren Espersen (DF) og Peter Skaarup (DF)

Forslag til folketingsbeslutning

om transport af kønsmodne handyr og hundyr

Folketinget pålægger regeringen at arbejde for en ændring af Rådets forordning (EF) Nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter, af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og af forordning (EF) nr. 1255/97 således, at kønsmodne handyr og hundyr ikke længere skal holdes adskilt på vejen til slagteriet. Indtil en sådan ændring kan træde i kraft, pålægges regeringen at tage initiativ til at sikre, at bøden for overtrædelse af EU-reglen nedsættes til 100 kr.

Bemærkninger til forslaget

Indeværende beslutningsforslag skal sikre, at kønsmodne handyr og hundyr ikke længere skal holdes adskilt under transporten til slagteriet. Da det kan tage lang tid at ændre en sådan forordning, pålægges regeringen at tage initiativ til at sikre, at bøden for overtrædelse af EU-reglen nedsættes til 100 kr.

Adskillelse af kønsmodne handyr og hundyr under transporten til slagteriet medfører en betydelig risiko for, at dyrene påfører hinanden skade, idet adskillelsen typisk gør dyrene aggressive og urolige ved læsningen og under selve transporten. Dyrene er flokdyr af natur, og adskillelsen stresser dyrene. Dette kan også føre til farlige situationer for de mennesker, der står for at adskille dem. (Altinget.dk den 29. maj 2013: »Dyretransport: Fødevareministeren må ind i kampen«).

Reglerne vedrørende transport af kønsmodne dyr reguleres i dag af Rådets forordning (EF) Nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter, af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97. Reglen om adskillelse af kønsmodne dyr fremgår af bilag 1, kapitel 3, afsnit 1.12, og har følgende ordlyd:

»Adskillelse

1.12. Dyr skal holdes adskilt under håndtering og transport, når der er tale om følgende:

- a) dyr af forskellige arter
- b) dyr af markant forskellig størrelse eller alder
- c) avlsorner eller -hingste
- d) kønsmodne handyr og hundyr
- e) dyr med horn og dyr uden horn
- f) dyr, som er fjendtlige over for hinanden
- g) dyr, der er bundet, og dyr, der ikke er bundet.

1.13. Punkt 1.12, litra a), b), c) og e), finder ikke anvendelse, hvis dyrene er opdrættet i kompatible* grupper, hvis de er vant til at være sammen, hvis dyrene ville lide ved at være adskilt, eller hvis der er tale om hunner, der ledsages af unger, som er afhængige af deres mor. (*dyr der er vant til at gå sammen i besætningen.)«

De danske strafbestemmelser angiver 7.000 kr. til chaufføren og 12.000 kr. til vognmanden ved et førstegangstilfælde, jf. Meddelelse om overtrædelse af dyreværnslovgivningen (RM 2/2008 – rettet juli 2013).

EU-reglen virker stik i mod alle intentioner om at fremme dyrevelfærd. Desværre tager det meget lang tid at ændre en EU-forordning. Derfor ønsker forslagsstillerne også med dette forslag at reducere bødestrafen for overtrædelse af den omtalte regel til 100 kr., mens regeringen arbejder på at ændre en forfejlet EU-regel.

Skriftlig fremsættelse

Dennis Flydtkjær (DF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om transport af kønsmodne handyr og hundyr.

(Beslutningsforslag nr. B 113)

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.