

Udskriftsdato: 14. december 2025

2017/1 TBL 236 (Gældende)

Tillægsbetænkning over Forslag til lov om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner som følge af indtægter fra parkering

Ministerium: Folketinget

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner som følge af indtægter fra parkering

[af økonomi- og indenrigsministeren (Simon Emil Ammitzbøll-Bille)]

1. Ændringsforslag

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget har under den fornyede udvalgsbehandling stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 2. maj 2018 og var til 1. behandling den 9. maj 2018. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Social-, Indenrigs- og Børneudvalget. Udvalget afgav betænkning den 29. maj 2018. Lovforslaget var til 2. behandling den 1. juni 2018, hvorefter det blev henvist til fornyet behandling i Social-, Indenrigs- og Børneudvalget.

Møder

Udvalget har, efter lovforslaget blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet lovforslaget i 1 møde.

Samråd

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til økonomi- og indenrigsministeren til mundtlig besvarelse. Transport-, bygnings- og boligministeren har som fungerende økonomi- og indenrigsminister besvaret spørgsmålene i et åbent samråd med udvalget den 1. juni 2018. Det forventes, at det talepapir, der dannede grundlag for ministerens besvarelse af samrådsspørgsmålene, oversendes til udvalget inden 3. behandling af lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget stillet 2 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (DF, V, LA og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* i den affattelse, hvori det foreligger efter 2. behandling. Flertallet vil stemme imod de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (S, EL, RV, SF og ALT) indstiller lovforslaget til *forkastelse*. Mindretallet vil stemme for de stillede ændringsforslag.

Inuit Ataqatigiit, Nunatta Qitornai, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for tillægsbetænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i tillægsbetænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i tillægsbetænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (S), tiltrådt af et *mindretal* (EL, RV, SF og ALT):

Til § 1

1) Som 2 *pkt.* indsættes:

»Kommuner, som har indtægter for opkrævet betaling for parkering, har inden nedsættelsen af statens tilskud et bundfradrag svarende til 15 kr. pr. indbygger i 2011-niveau.«

[Indførelse af bundfradrag for alle kommuner med indtægter fra parkering]

Ny paragraf

2) Efter § 5 indsættes som ny paragraf:

»§ 01. Der etableres en pulje af de modregnede indtægter fra betaling for parkering, jf. § 1. Økonomi- og indenrigsministeren kan fra denne pulje efter ansøgning yde et årligt tilskud til kommuner, der ønsker at investere i parkeringsfaciliteter, parkér og rejs-anlæg og lign.«

[Etablering af en pulje, hvorfra kommuner kan søge midler til bedre og flere parkeringsfaciliteter]

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget indebærer, at der indføres et fast bundfradrag for de kommuner, som har betalings-parkering. Økonomi- og indenrigsministeren oplyser i svaret på spørgsmål 24 til lovforslaget, at der i 2016 var i alt 20 kommuner, som havde parkeringsindtægter. Socialdemokratiet mener, at kommuner med parkeringsudfordringer bør kunne fastholde et bundfradrag, så de har bedre mulighed for at investere i nye parkeringsanlæg m.v.

Til nr. 2

Ændringsforslaget indebærer, at der som foreslået af FDM, jf. L 236 – bilag 2, etableres en pulje af de modregnede indtægter for parkering. Formålet med ændringsforslaget er, at de midler, som staten modregner kommunerne af indtægterne for betalingsparkering efter § 1, ikke tilgår staten, men reserveres til formål, der kan sikre bedre parkeringsfaciliteter i kommunerne.

Den årlige tilskudsramme fordeles efter en række objektive kriterier, som skal forhandles med de af Folketingets partier, som støtter ændringsforslaget. Socialdemokratiet mener, at parkeringsindtægter alene skal opkræves af trafikale hensyn, og at en væsentlig del af indtægterne skal investeres i parkeringsanlæg m.v. for at sikre øget mobilitet og reducere trængsel.

Karin Nødgaard (DF) nfmd. Susanne Eilersen (DF) Karina Adsbøl (DF)

Jens Henrik Thulesen Dahl (DF) Pernille Bendixen (DF) Morten Marinus (DF) Martin Geertsen (V)

Carl Holst (V) Jane Heitmann (V) Hans Andersen (V) Thomas Danielsen (V) Anni Matthiesen (V)

Henrik Dahl (LA) Laura Lindahl (LA) Orla Østerby (KF) Karen J. Klint (S) Magnus Heunicke (S)

Orla Hav (S) Pernille Rosenkrantz-Theil (S) Troels Ravn (S) fmd. Ane Halsboe-Jørgensen (S)

Yildiz Akdogan (S) Jakob Sølvhøj (EL) Pernille Skipper (EL) Torsten Gejl (ALT) Marianne Jelved (RV)

Marlene Borst Hansen (RV) Trine Torp (SF) Kirsten Normann Andersen (SF)

Inuit Ataqatigiit, Nunatta Qitornai, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	46	Socialistisk Folkeparti (SF)	7
Dansk Folkeparti (DF)	37	Det Konservative Folkeparti (KF)	6
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	34	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Enhedslisten (EL)	14	Nunatta Qitornai (NQ)	1
Liberal Alliance (LA)	13	Tjóðveldi (T)	1
Alternativet (ALT)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Radikale Venstre (RV)	8		

Oversigt over bilag vedrørende L 236 efter afgivelse af betænkning

Bilagsnr.	Titel
14	Betænkning afgivet af Social-, Indenrigs- og Børneudvalget 29/5-18
15	Ændringsforslag til 2. behandling fra økonomi- og indenrigsministeren
16	Ændringsforslag til 2. behandling stillet 31/5-18 af økonomi- og indenrigsministeren
17	1. udkast til tillægsbetænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 236 efter afgivelse af betænkning

Spm.nr.	Titel
38	Spm. om, hvad status er på genopretningen af den automatiske inddrivelse i EFI/DMI, til skatteministeren, kopi til økonomi- og indenrigsministeren, og ministerens svar herpå
39	Spm. om, hvor mange penge kommunerne samlet forventes at gå glip af i ubetalte parkeringsafgifter, når inddrivelsen er normaliseret i 2019, til skatteministeren, kopi til økonomi- og indenrigsministeren, og ministerens svar herpå

Oversigt over samrådsspørgsmål vedrørende L 236 efter afgivelse af betænkning

Samråds- spm.nr.	Titel
C	Samrådsspm. om at redegøre for de af regeringen stillede ændringsforslag til lovforslaget, til økonomi- og indenrigsministeren
D	Samrådsspm., om ministeren kan forklare de bilister, der betaler for at parkere i andre byer end i hovedstaden, at deres udgifter til parkering fremover skal gå til investeringer helt andre steder i helt andre byer, til økonomi- og indenrigsministeren
E	Samrådsspm., om regeringen fortsat agter at komme med et yderligere lovforslag om parkeringsindtægter i efteråret 2018, som det fremgår af betænkningen, til økonomi- og indenrigsministeren