

Udskriftsdato: 15. december 2025

BEK nr 991 af 28/06/2023 (Historisk)

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer

Ministerium: Indenrigs- og Sundhedsministeriet

Journalnummer: Indenrigs- og Sundhedsmin., j.nr. 2022-5777

Senere ændringer til forskriften

BEK nr 927 af 25/06/2025

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer

I medfør af § 21 a, stk. 5, 6 og 8, og § 21 c, stk. 3 og 4, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, jf. lovbekendtgørelse nr. 63 af 19. januar 2021, og tekstanmærkning nr. 101 ad 16.71.04 til § 16 i finansloven for finansåret 2023, fastsættes:

Kapitel 1

Overordnet ramme

§ 1. Indenrigs- og sundhedsministeren yder et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, jf. § 21 a, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner. Private færger kan, jf. lovens § 21 a, stk. 1, 3. pkt., modtage tilskud gennem en kommune. Kommunernes andel af tilskuddet fastlægges på baggrund af fordelingen mellem kommuner af tilskuddet for 2020.

Stk. 2. Indenrigs- og Sundhedsministeriet giver senest den 1. juli i året forud for tilskudsåret kommunalbestyrelsen meddelelse om tilskudsbeløbet til nedsættelse af færgetakster for godstransport.

Stk. 3. Tilskudsbeløbet efter stk. 2 anvendes til nedsættelse af færgetakster på de færgeruter i kommunen, der fremgår af bilag 1.

Kapitel 2

Administration af ordningen

§ 2. Det påhviler kommunalbestyrelsen at tilrettelægge en ordning, som giver færgeoperatøren mulighed for at nedsætte færgetakster for godstransport med maksimalt 80 pct., ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene, og så vidt muligt ligeligt fordelt på billettyper.

Stk. 2. Nedsættelsen efter stk. 1 er i forhold til færgetaksterne pr. 1. januar 2015, reguleret med pris- og lønudviklingen for den kommunale sektor.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen kan beslutte at opkræve en mindstetakst på 20 kr. for godstransport.

Stk. 4. Tilskuddet kan alene anvendes til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, jf. dog stk. 5.

Stk. 5. Det påhviler kommunalbestyrelsen at sikre, at eventuelt overskydende midler anvendes i det efterfølgende kalenderår til nedsættelse af færgetakster på godsområdet. Eventuelt overskydende midler skal anvendes til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet i de tilfælde, hvor nedsættelsen af færgetakster på godsområdet har nået grænsen på maksimalt 80 pct., ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene.

Kapitel 3

Godstransport

§ 3. Ordningen omfatter godstransport på færger, som er i rutefart til og fra de omfattede øer, jf. bilag 1.

§ 4. Ordningen omfatter følgende former for godstransport og godshåndtering:

- 1) Lastbiler og påhængskøretøjer til lastbiler.
- 2) Varebiler på ikke over 3,5 ton, der er registreret på gule plader.
- 3) Varebiler i øvrigt på ikke over 3,5 ton, der er helt eller delvist registreret til erhvervsmæssig kørsel, og som benyttes til erhvervsmæssig kørsel i forbindelse med den konkrete overfart til og fra øen.
- 4) Arbejdsmaskiner.
- 5) Bure, paller og containere beregnet til godstransport.
- 6) Trailere.

- 7) Løst gods i øvrigt.
- 8) Godshåndtering, herunder trailerhåndtering, hvis der er tale om en forpligtelse for færgeoperatøren.
- Stk. 2.* Kommunalbestyrelsen kan beslutte at lade chauffører af køretøjer, der er omfattet af stk. 1, nr. 1-4, indgå i ordningen.

Kapitel 4

Opfølgningsredegørelse

§ 5. Det påhviler kommunalbestyrelsen hvert år at redegøre for anvendelsen af tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport i det seneste regnskabsår.

Stk. 2. I de tilfælde, hvor tilskuddet udgør 1 mio. kr. eller derover, skal opfølgningsredegørelsen for kommunale færgeruter være ledsaget af en erklæring fra kommunens revisor om, at de indberettede oplysninger i redegørelsen er korrekte.

Stk. 3. I de tilfælde, hvor tilskuddet udgør mindre end 1 mio. kr., skal den indberettede redegørelse for kommunale færgeruter være ledsaget af en påtegning fra kommunen om oplysningernes rigtighed.

Stk. 4. Opfølgningsredegørelsen vedrørende tilskud anvendt til private færgeruter skal være ledsaget af en erklæring fra den private færgeoperatørs revisor om, at de anførte oplysninger til opfølgningsredegørelsen er korrekte.

Stk. 5. Opfølgningsredegørelsen for et givent regnskabsår med ledsagende revisorerklæring eller påtegning fra kommunen, jf. stk. 2-4, indberettes af kommunen i standardiseret skema til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest den 1. september i det følgende år.

§ 6. Udbetaling af tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport forudsætter, at kommunens seneste opfølgningsredegørelse på tilfredsstillende vis godtgør, at tilskuddet i det pågældende regnskabsår er anvendt efter formålet.

Kapitel 5

Redegørelse om anvendelse af det forhøjede generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner

§ 7. Det påhviler kommunalbestyrelsen i kommuner med mindre øer hvert år at redegøre for, hvorledes kommunens andel af det forhøjede generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner er anvendt i det forudgående regnskabsår.

Stk. 2. Redegørelsen vedrørende et givent tilskudsår indberettes i standardiseret skema til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest den 1. september i følgende år.

§ 8. Indenrigs- og sundhedsministerens tildeling af tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport er betinget af, at kommunalbestyrelsens redegørelse på tilfredsstillende vis godtgør, at kommunens andel af det forhøjede generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner er anvendt til finansiering af initiativer på fægeområdet.

§ 9. Indenrigs- og sundhedsministeren foretager en modregning i tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport i det omfang, at kommunalbestyrelsen ikke på tilfredsstillende vis kan godtgøre, at kommunens andel af det forhøjede generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner er anvendt til finansiering af initiativer på fægeområdet.

Kapitel 6

Kompensation for afgiftsmæssige konsekvenser

§ 10. Indenrigs- og sundhedsministeren yder årligt et tilskud til kommuner som kompensation for afgiftsmæssige konsekvenser for den enkelte færgerute som følge af, at et tilskud til nedsættelse af færge-

takster for godstransport til og fra visse øer, jf. § 1, stk. 1, er omfattet af momslovens anvendelsesområde, jf. § 21 a, stk. 7, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

Stk. 2. Tilskuddet efter stk. 1 udgør for den enkelte kommune tilskudsbeløbet for det foregående år reguleret med den forventede pris- og lønudvikling for den kommunale sektor.

Kapitel 7

Særlig godsordning for Mandø

§ 11. Indenrigs- og sundhedsministeren yder et årligt tilskud til Esbjerg Kommune til en fælles ordning for transport af gods til og fra Mandø, jf. § 21 c, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

Stk. 2. Tilskuddet til Esbjerg Kommune finansieres af den samlede ramme for tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer efter § 21 a, stk. 2, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, jf. lovens § 21 c, stk. 1, 2. pkt.

Stk. 3. Tilskuddet efter stk. 2 udgør for Esbjerg Kommune tilskudsbeløbet for det foregående år reguleret med den forventede pris- og lønudvikling for den kommunale sektor.

§ 12. Det påhviler kommunalbestyrelsen i Esbjerg Kommune hvert år at redegøre for anvendelsen af tilskuddet til en fælles ordning for transport af gods til og fra Mandø efter § 11.

Stk. 2. Opfølgningsredegørelsen for et givent regnskabsår skal være ledsaget af en påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger i redegørelsen.

Stk. 3. Opfølgningsredegørelsen for et givent regnskabsår med påtegning fra kommunen, jf. stk. 1 og 2, indberettes i standardiseret skema til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest den 1. september i det følgende år.

§ 13. Udbetaling af tilskud til en fælles ordning for transport af gods til og fra Mandø efter § 11 forudsætter, at den seneste opfølgningsredegørelse fra kommunalbestyrelsen i Esbjerg Kommune på tilfredsstillende vis godtgør, at tilskuddet er anvendt efter formålet.

§ 14. Indenrigs- og sundhedsministeren yder et tilskud til Esbjerg Kommune som compensation som følge af, at tilskud til en fælles ordning for transport af gods til og fra Mandø er omfattet af momslovens anvendelsesområde.

Stk. 2. Tilskuddet efter stk. 1 udgør tilskudsbeløbet for det foregående år reguleret med den forventede pris- og lønudvikling for den kommunale sektor.

Kapitel 8

Tilskud til færgedrift til Skive, Sønderborg og Vesthimmerland Kommuner

§ 15. Indenrigs- og sundhedsministeren yder et årligt tilskud til færgedrift til Skive, Sønderborg og Vesthimmerland Kommuner, jf. tekstanmærkning nr. 101 ad 16.71.04 til § 16 i finansloven for finansåret 2023.

Stk. 2. Tilskuddet for 2023 udgør samlet 2,2 mio. kr. fordelt med 382.005 kr. til Skive Kommune, 1.027.395 kr. til Sønderborg Kommune og 790.600 kr. til Vesthimmerland Kommune.

Stk. 3. Tilskuddet efter stk. 1 reguleres fra tilskudsåret 2024 én gang årligt med den forventede pris- og lønudvikling for den kommunale sektor. Kommunernes andel af tilskuddet fastlægges på baggrunden af fordelingen mellem kommuner i 2023, jf. stk. 2.

Stk. 4. Afregning af tilskud efter stk. 1 og 2 sker ved, at hele beløbet udbetales af Skattestyrelsen pr. 1. januar i tilskudsåret.

§ 16. Det påhviler kommunalbestyrelsen i Skive, Sønderborg og Vesthimmerland Kommuner hvert år at fremsende godkendt årsregnskab og regnskabserklæring for anvendelse af tilskuddet i medfør af § 15, stk. 1 og 2.

Kapitel 9
Ikrafttræden

§ 17. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2023.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 603 af 6. april 2021 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer ophæves.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet, den 28. juni 2023

SOPHIE LØHDE

/ Dorte Lemmich Madsen

Bilag 1

Oversigt over omfattede kommuner og færgeruter i medfør af udligningslovens § 21 a pr. 1. juli 2023

Kommune	Færgerute
Holbæk Kommune	Orø-Holbæk
Holbæk Kommune	Orø-Hammer Bakke
Kalundborg Kommune	Sejerø-Havnsø
Kalundborg Kommune	Nekselø-Havnsø
Slagelse Kommune	Agersø-Stigsnæs
Slagelse Kommune	Omø-Stigsnæs
Lolland Kommune	Fejø-Kragenæs
Lolland Kommune	Femø-Kragenæs
Lolland Kommune	Askø-Bandholm
Assens Kommune	Baagø-Assens
Faaborg-Midtfyn Kommune	Bjørnø-Faaborg
Faaborg-Midtfyn Kommune	Lyø-Avernakø-Faaborg
Svendborg Kommune	Hjortø-Svendborg
Svendborg Kommune	Skarø-Drejø-Svendborg
Langeland Kommune	Strynø-Rudkøbing
Ærø Kommune	Birkholm-Marstal
Ærø Kommune	Ærøskøbing-Svendborg
Ærø Kommune	Søby-Faaborg
Ærø Kommune	Søby-Fynshav
Ærø Kommune	Marstal-Rudkøbing
Haderslev Kommune	Aarø-Aarøsund
Fanø Kommune	Fanø-Esbjerg
Aabenraa Kommune	Barsø-Barsø-Landing
Horsens Kommune	Endelave-Snaptun
Struer Kommune	Venø-Kleppen
Norddjurs Kommune	Anholt-Grenaa
Odder Kommune	Tunø-Hou
Samsø Kommune	Samsø-Hou
Samsø Kommune	Samsø-Aarhus
Hedensted Kommune	Hjarnø-Snaptun
Skive Kommune	Fur-Branden
Læsø Kommune	Læsø-Frederikshavn
Aalborg Kommune	Egholm-Aalborg