

Udskriftsdato: 19. december 2025

BEK nr 1405 af 30/11/2023 (Historisk)

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Ministerium: Transportministeriet

Journalnummer: Transportmin.,
Færdselsstyrelsen, j.nr. 2023-482247

Senere ændringer til forskriften

BEK nr 541 af 28/05/2024

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

§ 1

I bekendtgørelse nr. 1050 af 17. oktober 2019 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1544 af 16. december 2019, bekendtgørelse nr. 1220 af 19. august 2020, bekendtgørelse nr. 2046 af 11. december 2020 og bekendtgørelse nr. 1092 af 28. juni 2022, foretages følgende ændringer:

1. Indledningen affattes således:

»I medfør af § 68, stk. 1, § 68 f, stk. 1, § 118, stk. 13, 1. pkt., og § 134 e i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 168 af 14. februar 2023, og § 11 og § 14 i lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport, jf. lovbekendtgørelse nr. 412 af 4. april 2022, som ændret ved lov nr. 421 af 25. april 2023, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1 og 2, og § 9 i bekendtgørelse nr. 664 af 30. maj 2023 om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang:«

2. Bilag 1, pkt. 3.01.010 (3), affattes således:

»(3) For lastbil med to aksler, godkendt uden tilkoblingsanordning, der anvender alternative brændstoffer (jf. artikel 2 i Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/719 af 29. april 2015 om ændring af Rådets direktiv 96/53/EF om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet), undtagen personbil M3, kan den største tilladte totalvægt forøges med den ekstra vægt, der kræves til den alternative brændstofteknologi, dog højst 1.000 kg. Tilsvarende kan den største tilladte totalvægt for nulemissionskøretøjer (jf. artikel 2 i Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF) forøges med den ekstra vægt af nulemissionsteknologien, dog højst 2.000 kg.«

3. Bilag 1, pkt. 3.01.010 (6), affattes således:

- »(6) For motordrevet køretøj med fire aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige:
- a) 36.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er 6,40 m eller mere, eller hvis de to forreste aksler er styrende, og afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er 5,50 m eller mere.
 - b) 34.000 kg, hvis de to forreste aksler er styrende, og afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er mellem 5,00 m og 5,49 m.
 - c) For andre motordrevne køretøjer med fire aksler dog 29.500 kg, og for ledbus 34.000 kg.«

4. I Bilag 1, pkt. 3.01.010, indsættes efter pkt. (6) som nyt punkt:

- »(7) For motordrevet køretøj med fem eller flere aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige:
- a) 42.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er 7,40 m eller mere.
 - b) 40.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er mellem 6,80 m og 7,39 m.
 - c) 36.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er mellem 5,50 m og 6,79 m.
 - d) For andre motordrevne køretøjer med 5 eller flere aksler dog 32.000 kg.«

Pkt. (7)-(10) bliver herefter pkt. (8)-(11).

5. I *Bilag 1*, indsættes efter 3.01.023 som nyt punkt:

»**3.01.026 Lastbil N3**

(1) For lastbil N3 med to aksler, godkendt med tilkoblingsanordning, må den tilladte totalvægt ikke overstige 20.000 kg.«

6. I *Bilag 1*, pkt. 3.01.100 (1), ændres »24.000 kg.« til: »27.000 kg.«

7. I *Bilag 1*, pkt. 3.01.100 (2), ændres »30.000 kg.« til: »32.000 kg.«

8. *Bilag 1*, pkt. 3.01.100 (6), affattes således:

»(6) For bogie med tre aksler må det største samlede akseltryk ikke overstige 27.000 kg, jf. dog

- a) 24.000 kg, hvis afstanden mellem første og sidste aksel i akselgruppen er under 2,80 m eller hvis blot en af de indbyrdes akselaflange er under 1,30 m, og
- b) 22.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselaflange er under 1,30 m, men mindst 1,00 m, og
- c) 21.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselaflange er under 1,00 m.«

9. *Bilag 1*, pkt. 3.01.200 (1), affattes således:

»(1) Faktisk totalvægt må ikke overstige:

- a) 56.000 kg. for vogntog med 7 eller flere aksler, og som består af bil med registreringspligtigt påhængskøretøj.
- b) 53.000 kg. for vogntog med seks aksler, som består af bil med tre aksler med registreringspligtigt påhængskøretøj.
- c) 52.000 kg. for vogntog med seks aksler, som består af bil med fire aksler med registreringspligtigt påhængskøretøj.
- d) 47.000 kg. for vogntog med fem aksler, som består af bil med registreringspligtigt påhængskøretøj.
- e) 44.000 kg. for andre vogntog.«

10. I *Bilag 1*, pkt. 3.02.110 (1) a), ændres »12,00 m« til: »13,38 m«.

11. I *Bilag 1*, pkt. 3.02.200, affattes således:

»(1) Den samlede længde må ikke overstige

- a) 17,88 m for vogntog bestående af bil og sættevogn.
- b) 18,75 m for andre vogntog.

(2) For vogntog udstyret med læssekran med en kapacitet over 8 tm, som består af en lastbil og tilkoblet sættevogn, forøges den tilladte længde med den længde, som kræves til montering af læssekranen, med op til 0,62 m.

(3) For vogntog udstyret med læssekran med kapacitet over 8 tm, som består af en lastbil og tilkoblet påhængsvogn, forøges den tilladte længde med den længde, som kræves til montering af læssekranen, med op til 2 m.

(4) For vogntog, som består af en lastbil med sættevogn, hvor lastbilen er et nulemissionskøretøj eller anvender alternative brændstoffer (jf. artikel 2 i Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjer CO₂-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF) forøges den tilladte længde med den længde, som kræves af nulemissionsteknologien eller udrustning der er nødvendig for anvendelsen af alternative brændstoffer, med op til 0,62 m.

(5) For vogntog bestående af traktor og en eller to påhængsvogne, eller traktor og en påhængsvogn og et påhængsredskab, hvis bredde ikke overstiger 3,00 m, må længden ikke overstige 22,00 m. Længden må dog kun overstige 18,75 m, såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder, og såfremt den samlede ladlængde ikke overstiger 15,65 m.

(6) For vogntog bestående af traktor eller motorredskab med ét påhængskøretøj må længden ikke overstige 22,00 m. Længden må dog kun overstige 18,75 m, såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder, og såfremt der transporteres et arbejdsredskab, som er tilknyttet det trækkende køretøjs funktion.

(7) Vogntog bestående af mejetærsker eller skårlægger og påhængskøretøj, belæsset med et skærebord, må have en længde, der ikke overstiger 25,00 m, hvis der på påhængskøretøjet

a) er minimum to aksler og

b) tvangsstyring på alle aksler

og såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder.

(8) For vogntog, der består af lastbil og påhængsvogn, gælder:

a) Den største afstand målt parallelt med vogntogets længdeakse fra ladets forreste punkt bag ved førerhuset til påhængsvognens bageste punkt må ikke overstige 16,40 m.

b) Den største afstand målt parallelt med vogntogets længdeakse fra ladets forreste punkt bag ved førerhuset til påhængsvognens bageste punkt minus afstanden mellem bilens bagende og påhængsvognens forende må ikke overstige 15,65 m. Dette gælder dog ikke vogntog særligt indrettet til autotransport.

(9) Afstanden mellem bagkant af trækkende køretøj og forkant af lad eller opbygning på påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab må ikke overstige 2,00 m. For ikke-registreringspligtigt påhængsredskab må afstanden ikke overstige 4,00 m.

(10) Registreringspligtigt påhængskøretøj til bil må ikke have en bredde, der overstiger den trækkende bils bredde med mere end 0,35 m i hver side.

(11) I sættevognstog med fem eller flere aksler skal afstanden mellem bilens bageste aksel og sættevognens forreste aksel mindst være:

a) 2,50 m, dog

b) 3,00 m, hvis sættevognen har tre aksler, hvor nogen indbyrdes afstand er mindre end 1,10 m, og

c) 3,00 m for sættevognstog med tilladt totalvægt på over 44.000 kg, og

d) 3,50 m for sættevogntog med fem aksler og med tilladt totalvægt på over 46.000 kg, og

e) 3,50 m for sættevogntog med seks aksler og med tilladt totalvægt på over 50.000 kg.

(12) I vogntog bestående af lastbil med påhængsvogn skal afstanden mellem bilens bageste aksel og påhængsvognens forreste aksel mindst være:

a) 3,00 m, dog

b) 3,50 m for vogntog med fem aksler og med tilladt totalvægt på over 46.000 kg, og

c) 3,50 m for sættevogntog med seks aksler og med tilladt totalvægt på over 50.000 kg.

(13) I vogntog bestående af lastbil med påhængskøretøj med stiv trækstang eller lastbil og sættevogn, og en faktisk totalvægt på mere end 54.000 kg må afstanden mellem bilens bageste aksel og påhængskøretøjets forreste aksel ikke være mindre end 4,00 m.

(14) Hvis fronten af førerhuset på en lastbil N2/N3, herunder alle udragende dele, f.eks. chassis, kofanger, hjulafskærmninger og hjul, er i fuld overensstemmelse med kravene i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr.

661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166, og længden på lastområdet ikke overstiger 10,5 m, må vogntogets længde overstige den tilladte, maksimale længde i henhold til punkt (1). I så fald skal førerhuset fra fabrikantens side være mærket med følgende supplerende tekst under eller ved siden af den foreskrevne påskrift på fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade uden for en klart afmærket firkant, der kun indeholder de lovpligtige oplysninger:

– »I OVERENSSTEMMELSE MED 96/53/EF ARTIKEL 9A«.

Den påbudte påskrift kan være anført i et hvilket som helst af EU's officielle sprog.

(15) Blokvginstog skal opfylde bestemmelsen i pkt. (6).«

12. *Bilag 1, pkt. 3.02.310 (2), (3) og (4) ophæves.*

13. I *Bilag 1, pkt. 3.02.363*, indsættes efter pkt. (2) som nyt punkt (3):

»(3) Køretøjer, hvorpå der er monteret sneplov, og hvor sneplovens bredde overstiger køretøjets bredde med mere end 0,30 m, skal afmærkes bagtil i overensstemmelse med afsnit 6.10.02.«

14. I *Bilag 1, pkt. 4.01.010*, indsættes efter pkt. (2) som nyt punkt (3):

»(3) Motordrevet køretøj med 5 eller flere aksler, skal være forsynet med styreapparat, der virker på mindst to foraksler.«

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2024.

Færdselsstyrelsen, den 30. november 2023

HENRIK MUNCK SAUVR

/ Anna Kyhl Gøtske