

Udskriftsdato: 27. december 2025

2009/1 BSF 148 (Gældende)

## Forslag til folketingsbeslutning om anlæg af to nye jernbanespor fra Odense til Middelfart

Ministerium: Folketinget

Fremsat den 15. marts 2010 af Per Clausen (EL), Line Barfod (EL),  
Johanne Schmidt-Nielsen (EL) og Frank Aaen (EL)

## **Forslag til folketingsbeslutning**

### **om anlæg af to nye jernbanespor fra Odense til Middelfart**

Folketinget pålægger regeringen at tage initiativ til, at der anlægges to nye jernbanespor fra Odense til Middelfart som alternativ til forslaget om udbygning af Fynske Motorvej fra Odense Vest til Middelfart.

## *Bemærkninger til forslaget*

Enhedslisten er imod lovforslag nr. L 136 om udbygning af Fynske Motorvej og foreslår i stedet anlæg af to nye jernbanespor fra Odense til Middelfart.

I 1997 udsendte Baneplanudvalget »Modernisering af jernbanens hovednet«. Heri omtales tre alternativer for nye dobbeltspor på Vestfyn:

- Forslag A: 40,7 km fra Blommenslyst langs motorvejen og med tilslutning til den nuværende bane før Middelfart. Det er det eneste af de tre alternativer, der leder togtrafikken uden om alle stationerne på strækningen, og det, der giver den største kapacitetsforøgelse.
- Forslag B: 30,1 km som A, men med tilslutning til den nuværende bane syd for Nørre Aaby.
- Forslag C: 35,3 km, der følger A til nord for Nørre Aaby, hvor tilslutning til den nuværende bane sker.

Enhedslisten støtter forslag A, der dels giver den største kapacitetsforøgelse, dels vil gøre det muligt både at opretholde og at udbygge regionaltogstrafikken på den nuværende strækning.

Ingen af de tre alternativer passerer større områder med miljø- og naturinteresser, ligesom ingen bysamfund berøres. Strækningen langs motorvejen karakteriseres ved spredt bebyggelse med landbrugsejendomme og boliger. Støjeffekter afhjælpes med jordvolde og andre afskærmninger.

Der etableres en station i Odense Øst (Korsløkke). Her er der (iflg. [www.sogn.dk](http://www.sogn.dk)) et opland på ca. 8.200 mennesker, mens »Stationsstrukturen i Danmark« (2001) opgiver passagerskønnet til 630-1.140.

Mellem Odense og Middelfart er der store kapacitetsproblemer på grund af drift med både fjern-, gods- og regionaltog, og de sidstnævnte standser ved en halv snes mindre stationer undervejs.

Anlæg af to nye spor vil være til nytte for såvel fjern- som regionaltrafikken, idet begge vil kunne afvikles på kortere tid. Den tur, der i dag varer 45 min., vil kunne reduceres til en halv times tid.

Hertil kommer større robusthed og fleksibilitet i afviklingen af togdriften. På den gamle strækning kan der indsættes flere regionaltog, hvilket i dag ikke er muligt på grund af fjerntogstrafikken. Derved forøges muligheden for kollektive pendlerrejser på Vestfyn.

Passagerunderlaget kan forøges, hvis regionaltogene kører i halvtimesdrift uden for myldretiden og hvert 20. minut i myldretiden og der er god korrespondance med andre transportmidler. Flere vil tage toget, når der sker en stationsnær lokalisering af boliger og arbejdspladser, og når de, der bor i mindre stationsbyer, får bedre transportmuligheder til og fra job og uddannelse i andre stationsbetjente områder. Selv ved en lav benyttelse af standsningsstederne er der rejsende nok til, at sporudvidelsen vil være økonomisk rentabel (jf. »Stationsstrukturen i Danmark«, Banedanmark 2001).

Fremtidige investeringer i jernbaneinfrastrukturen på Fyn skal ses i sammenhæng med nødvendigheden af fortsat at kunne betjene såvel de nuværende stationer mellem Odense og Middelfart som nye standsningssteder. Hertil kommer, at der er brug for ekstra sporkapacitet til etablering af et nærbanesystem i Odenseområdet.

Finansieringen af dobbeltsporet sker, ved at der sættes en stopper for yderligere udbygning eller nyetablering af motorveje.

*Skriftlig fremsættelse*

**Per Clausen (EL)::**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om anlæg af to nye jernbanespor fra Odense til Middelfart .*

(Beslutningsforslag nr. B 148).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.