

Udskriftsdato: mandag den 8. juni 2026

2012/1 LSV 100 A (Gældende)

Forslag til Lov om ændring af lov om luftfart (Ændring af Havarikommissionens opgaver)

Ministerium: Folketinget

Journalnummer: Transportmin.,
Trafikstyrelsen, j.nr. TS3000715-00006

Forslag

til

Lov om ændring af lov om luftfart

(Ændring af Havarikommissionens opgaver)

§ 1

I lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 959 af 12. september 2011, som ændret ved lov nr. 1114 af 29. december 1997, foretages følgende ændringer:

1. I § 89 b, stk. 1, indsættes efter »flyvehavari eller en«: »alvorlig«.

2. I § 134, stk. 1, indsættes efter »flyvehændelser«: », jf. § 136,«.

3. § 135 affattes således:

»§ 135. Flyvehavari (havari), flyvehændelse (hændelse) og alvorlig flyvehændelse (alvorlig hændelse) skal i denne lov forstås i overensstemmelse med artikel 2 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 af 20. oktober 2010 om undersøgelse og forebyggelse af havarier og hændelser inden for civil luftfart og om ophævelse af direktiv 94/56/EF.«

4. § 136, stk. 1, affattes således:

»Havarikommissionen undersøger havarier og hændelser omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 af 20. oktober 2010 om undersøgelse og forebyggelse af havarier og hændelser inden for civil luftfart og om ophævelse af direktiv 94/56/EF. Derudover undersøger Havarikommissionen tillige følgende havarier og hændelser:

- 1) Havarier, hvor civile luftfartøjer registreret i Danmark eller fremmed stat er indblandet, når havari finder sted over eller på dansk territorium,
- 2) havarier, hvor civile luftfartøjer registreret i Danmark er indblandet, når havari finder sted uden for nogen stats territorium eller over eller på et territorium, hvor vedkommende stat ikke har forpligtet sig til at foretage undersøgelse,
- 3) alvorlige hændelser, hvor civile luftfartøjer med en maksimal startvægt over 2.250 kg er indblandet, når de finder sted over eller på dansk territorium, og
- 4) alvorlige hændelser uden for dansk territorium, hvor civile luftfartøjer registreret i Danmark med en maksimal startvægt over 2.250 kg er indblandet, medmindre det med fremmed stat er aftalt, at denne foretager undersøgelsen.«

5. I § 137, stk. 1, indsættes efter »hændelse«: », jf. § 136,«.

6. I § 138, stk. 1, indsættes efter »hændelse«: », jf. § 136,«.

7. I § 138, stk. 2, indsættes efter »hændelser«: », jf. § 136,«.

8. I § 139, stk. 1, indsættes efter »havari«: », jf. § 136,«.

9. I § 149 a, stk. 1, indsættes efter: »flyvehavari eller en«: »alvorlig«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. juli 2013.

§ 3

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Færøerne og Grønland med de ændringer, som de færøske og grønlandske forhold tilsiger.

Folketinget, den 21. maj 2013

MOGENS LYKKETOFT

/ John Dyrby Paulsen