



Lovtidende A

2008

Udgivet den 28. maj 2008

27. maj 2008.

Nr. 381.

Bekendtgørelse om vej bump og andre hastighedsdæpende foranstaltninger

I medfør af § 95, stk. 4, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1276 af 24. oktober 2007, § 6, stk. 1, i lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 671 af 19. august 1999, og § 24, stk. 3, i lov om private fællesveje, jf. lovbekendtgørelse nr. 670 af 19. august 1999, samt efter bemyndigelse i henhold til § 2, stk. 2, i lov om offentlige veje og § 10, stk. 1, i lov om private fællesveje, fastsættes:

Kapitel 1

Definitioner mv.

§ 1. Vej bump er en fællesbetegnelse for permanente, midlertidige og variable fysiske foranstaltninger, der udsætter førere af køretøjer for en lodret acceleration med henblik på at nedsætte deres hastighed.

Stk. 2. Permanente vej bump er bump, der anlægges blivende.

Stk. 3. Midlertidige vej bump er bump, der kun etableres for en kort periode, fx i forbindelse med ulykker, vejarbejde eller skolepatruljer.

Stk. 4. Variable vej bump er bump, som kun giver en lodret accelerationspåvirkning, hvis den skilte hastighed overskrides ved passage.

§ 2. Forsætninger er fysiske foranstaltninger, der udsætter førere af køretøjer for en sideacceleration med henblik på at nedsætte deres hastighed.

§ 3. Betegnelserne for tavler og kørebaneafmærkning refererer til bekendtgørelse om vejafmærkning.

Kapitel 2

Vej bump

Generelt

§ 4. Når nyt vej bump etableres, skal der være overensstemmelse mellem den skilte hastighed og udformningen af bumpet.

Permanente vej bump

Udformning

§ 5. Permanente vej bump skal være udformet således, at

- 1) en fører af en personbil ved passage med den ønskede hastighed, og en fører af et tungt køretøj ved passage med den ønskede hastighed minus 15 km/h udsættes for en lodret acceleration på 0,65-0,75 gange tyngdeaccelerationen G,

- 2) den lodrette acceleration er stigende med stigende hastighed.

Stk. 2. Pukkelbump, jf. Katalog over typegodkendte bump (se www.vejregler.dk), skal dog være udformet således, at

- 1) en fører af en personbil ved passage med den ønskede hastighed udsættes for en lodret acceleration på 0,5 – 0,75 gange tyngdeaccelerationen G,

- 2) en fører af et tungt køretøj ved passage med den ønskede hastighed udsættes for en lodret acceleration på mindre end 0,5 gange tyngdeaccelerationen G.

Stk. 3. Permanente vej bump, der ikke er indeholdt i Katalog over typegodkendte bump, skal godkendes af Vejdirektoratet, medmindre det kan dokumenteres, at det opfylder funktionskravene i stk. 1.

Placering

§ 6. Nyt pukkelbump skal placeres mindst 25 m fra vejkryds

Midlertidige vej bump

Udformning

§ 7. Midlertidigt bump skal være udformet, således, at en fører af en personbil udsættes for en lodret acceleration på højst 0,75 gange tyngdeaccelerationen G, uanset hastigheden.

Stk. 2. Midlertidigt bump, som ikke er indeholdt i Katalog over typegodkendte bump, skal godkendes af Vejdirektoratet, medmindre det kan dokumenteres, at det opfylder funktionskravene i stk. 1.

Afmærkning

§ 8. Midlertidigt bump skal afmærkes med tavlen A36 Bump med undertavle med teksten »Midlertidigt bump«.

Stk. 2. Tavlen skal opstilles ca. 50 m før bumpet.

Stk. 3. Tavlen skal fjernes eller tildækkes, når bumpet er fjernet fra kørebanen.

Variable vej bump

Udformning

§ 9. Variabelt bump skal opfylde funktionskravene for permanente vej bump, jf. § 5, stk. 1, pkt. 2.

Stk. 2. Ved hastigheder over den ønskede hastighed skal den lodrette acceleration være mindst 0,75 gange tyngdeaccelerationen G.

Stk. 3. Variabelt bump, som ikke er anført i Katalog over typegodkendte bump, skal godkendes af Vejdirektoratet, med-

mindre det kan dokumenteres, at de opfylder funktionskravene i stk. 1 og 2.

Afmærkning

§ 10. Variabelt bump skal afmærkes med *A 36 Bump* med undertavle »*Variabelt bump*« og *S 32 Bump* på kørebanen.

Målemetode for lodret acceleration

§ 11. De i §§ 5-9 angivne accelerationspåvirkninger skal være resultat af målinger udført som angivet i Vejdirektoratet, Vejteknisk Instituts prøvningsmetode ”Måling af G-påvirkning ved passage af vej bump, pr VI 90-11:2004” eller tilsvarende målemetode.

Kapitel 2

Forsætninger

§ 12. Ved nyanlæg af forsætning skal kantsten være affasede, og kantstenlysningen må ikke være højere end 5 cm.

Kapitel 3

Ikrafttræden mv.

§ 13. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juni 2008. Samtidig ophæves bekendtgørelse nr. 825 af 2. oktober 2002 om udformning af hastighedsdæmpende bump.

Vejdirektoratet, den 27. maj 2008

HENNING CHRISTIANSEN

/ Per Antvorskov