



Lovtidende A

2010

Udgivet den 9. september 2010

2. september 2010.

Nr. 1051.

Bekendtgørelse af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

Herved bekendtgøres lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 931 af 18. september 2008, med de ændringer, der følger af § 123 i lov nr. 1336 af 19. december 2008, § 2 i lov nr. 1337 af 19. december 2008, § 6 i lov nr. 1338 af 19. december 2008, § 29 i lov nr. 1344 af 19. december 2008, § 3 i lov nr. 1386 af 21. december 2009 og § 2 i lov nr. 1387 af 21. december 2009.¹⁾

§ 1.²⁾ Der svares afgift til statskassen efter denne lov af følgende køretøjer, hvis køretøjet skal registreres i Centralregisteret for Motorkøretøjer efter færdselsloven, bortset fra køretøjer som nævnt i stk. 2 eller køretøjer, der registreres på grænse nummerplader:

- 1) Motorkøretøj.
- 2) Traktor, herunder godkendt traktor.
- 3) Påhængsvogn.
- 4) Sættevogn til personbefordring.
- 5) Påhængsredskab, herunder campingvogn.
- 6) Motorredskab, der er indrettet til godstransport.

Stk. 2.³⁾ Afgiftspligten efter stk. 1 omfatter ikke køretøjer, der er afgiftspligtige efter brændstofforbrugsafgiftsloven, samt indtil den 31. december 2012 køretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel.

§ 2.³⁾ For samtlige afgiftspligtige køretøjer svares vægtafgift.

Stk. 2.³⁾ For afgiftspligtige køretøjer omfattet af § 3, stk. 1, A-D, og § 4, stk. 1, I og II, som er indrettet til at benytte anden drivkraft end benzin, eller som fremføres af et sådant køretøj, svares tillige en udligningsafgift, jf. dog § 15.

§ 2 a.³⁾ For motorkøretøjer omfattet af § 4, stk. 1, II, A, hvis første indregistrering som nye sker efter den 2. juni 1998, betales tillæg for privat anvendelse og for blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse.

Stk. 2.³⁾ Et køretøj anses for at blive anvendt privat, når den registrerede ejer eller bruger ikke anvender køretøjet i forbindelse med udøvelse af virksomhed eller er forpligtet til at anvende det ved udførelse af arbejdsopgaver som led i et ansættelsesforhold.

Stk. 3.³⁾ Et køretøj anses for at blive anvendt blandet privat og erhvervsmæssigt, når den registrerede ejer eller bruger er

- 1) en fysisk eller juridisk person, som udøver virksomhed i offentligt eller privat regi, og køretøjet anvendes såvel som led i den omhandlede virksomhed som til formål, der er virksomheden uvedkommende, eller
- 2) en fysisk person, der som led i et ansættelsesforhold skal anvende køretøjet ved udførelse af arbejdsopgaver for

ansættelsesstedet eller anvender køretøjet i forbindelse med selvstændigt bierhverv, som efter momslovgivningen anses for at være afgiftspligtig virksomhed eller efter skattelovgivningen anses for erhvervsmæssigt, og det under hensyn til formålet er nødvendigt, at kørselen udføres med en varebil.

Stk. 4.³⁾ Hvis køretøjets registrerede bruger er forskellig fra ejeren, fastlægges køretøjets afgiftsmæssige status på grundlag af brugerens anvendelse.

§ 2 b.⁴⁾ For dieseldrevne personbiler, der er indrettet til befording af højst 9 personer, føreren medregnet, betales et tillæg på 1.000 kr. om året, hvis partikeludslippet enten ikke er målt eller er målt til mere end 5 mg pr. kilometer ved typegodkendelse i henhold til Rådets direktiv 70/220/EØF af 20. marts 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emission fra motorkøretøjer eller i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer.

Stk. 2.⁴⁾ Der betales ikke tillæg efter stk. 1 for en bil, hvis bilen efterfølgende er monteret med et godkendt partikelfilter. Kontrollen af, at det eftermonterede partikelfilter er godkendt og virker, foretages af en synsvirksomhed. Færdselsstyrelsen fastsætter regler om godkendelse af disse partikelfiltre til eftermontering og om den kontrol, synsvirksomheden skal foretage. Pligten til at betale tillægget bortfalder fra det tidspunkt, hvor told- og skatteforvaltningen modtager en anmeldelse fra synsvirksomheden om, at det eftermonterede partikelfilter er godkendt og virker.

§ 2 c.³⁾ For køretøjer, som efter deres anvendelse omfattes af flere afgiftssatser, svares afgift efter den højeste sats.

§ 3.³⁾ Af personmotorkøretøjer samt af påhængs- og sættevogne til personbefordring svares afgift af køretøjernes egenvægt efter nedenstående satser. Af campingvogne svares afgift med 32 pct. af vægtafgiftssatserne under A, men ikke

udligningsafgift. Af sættevogne svares afgift som for påhængsvogne.

	Vægt- afgift kr.	Udligningsafgift	
		Motor- køretøj kr.	Påhængs- vogn kr.
A. Personmotorkøretøjer bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring.			
I. Egenvægt indtil 600 kg			
Motorcykler.			
Afgift pr. køretøj:	580	330	-
12 måneder			
Andre personmotorkøretøjer.			
Afgift pr. køretøj:	850	480	-
6 måneder			
II. Egenvægt 601-800 kg			
Afgift pr. køretøj:	1.040	600	-
6 måneder			
III. Egenvægt 801-1.100 kg			
Afgift pr. køretøj:	1.420	790	-
6 måneder			
IV. Egenvægt 1.101-1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:	1.880	1.000	-
6 måneder			
V. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:	2.460	-	-
6 måneder			
3 måneder	1.240	640	-
VI. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:	3.390	-	-
6 måneder			
3 måneder	1.700	860	-
VII. Egenvægt over 2.000 kg			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:	96	48	19
3 måneder			
B. Busser, turistbiler og lign. med højst 2 aksler. (Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6)			
I. Egenvægt indtil 1.300 kg			-
Afgift pr. køretøj:	450	1.130	
12 måneder			
II. Egenvægt 1.301-1.500 kg			-
Afgift pr. køretøj:	585	1.160	
12 måneder			
III. Egenvægt 1.501-2.000 kg			-
Afgift pr. køretøj:	810	1.230	
12 måneder			
IV. Egenvægt 2.001-3.000 kg			-
Afgift pr. køretøj:	900	1.230	
12 måneder			
V. Egenvægt 3.001-4.000 kg			-
Afgift pr. køretøj:	1.440	1.230	
12 måneder			
VI. Egenvægt 4.001-5.000 kg			-
Afgift pr. køretøj:	1.920	1.230	
12 måneder			

VII. Egenvægt 5.001-6.000 kg			
Afgift pr. køretøj:	2.400	1.230	-
12 måneder			
VIII. Egenvægt 6.001-7.000 kg			
Afgift pr. køretøj:	3.120	1.230	-
12 måneder			
IX. Egenvægt 7.001-8.000 kg			
Afgift pr. køretøj:	3.640	1.230	-
12 måneder			
X. Egenvægt 8.001-9.000 kg			
Afgift pr. køretøj:	4.160	1.230	-
12 måneder			
XI. Egenvægt over 9.000 kg			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:	50	14	-
12 måneder			
C. Busser, turistbiler og lign. med mere end 2 aksler.			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:	36	10	-
12 måneder			

	Udligningsafgift kr.
D. Hyrevogne og sygetransportbiler. (Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5)	
I. Egenvægt indtil 800 kg	
Afgift pr. køretøj:	1.530
12 måneder	
II. Egenvægt 801-1.100 kg	
Afgift pr. køretøj:	1.890
12 måneder	
III. Egenvægt 1.101-1.300 kg	
Afgift pr. køretøj:	2.240
12 måneder	
IV. Egenvægt 1.301-1.500 kg	
Afgift pr. køretøj:	2.450
12 måneder	
V. Egenvægt 1.501-2.000 kg	
Afgift pr. køretøj:	2.710
12 måneder	
VI. Egenvægt over 2.000 kg	
Afgift pr. køretøj:	3.250
12 måneder	

Stk. 2. ²⁾ Af motorkøretøjer registreret før 1973 med gul/sort/hvide nummerplader (papegøjeplader) svares afgift efter satserne for personmotorkøretøjer.

§ 4. Af vare- og lastmotorkøretøjer, der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, af påhængsvogne til godstransport og af registreringspligtige påhængsredskaber bortset fra campingvogne samt af registreringspligtige motorredskaber, som er indrettet til godstransport, svares afgift af

køretøjernes tilladte totalvægt efter nedenstående satser. Afgiften af motorkøretøjer, der registreres som trækraft for sættevogne til godstransport, forhøjes som fastsat i stk. 4. Afgiften af de nævnte påhængsredskaber beregnes efter satserne for påhængsvogne. Afgiften af de nævnte motorredskaber beregnes efter satserne for vare- og lastmotorkøretøjer. Der betales ikke afgift af påhængskøretøjer til godstransport, der har en tilladt totalvægt over 3.500 kg.

Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat anvendelse
Motor- køretøj	Påhængs- køretøj	Motor- køretøj	Påhængs- køretøj	Motor- køretøj

	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
<i>I. Motorcykler med varesidevogn</i>					
Afgift pr. køretøj:	290,25	-	76	-	-
12 måneder					

	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat anvendelse	
	Motor-køretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motor-køretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motor-køretøjer registreret første gang til og med den 24. april 2007. Kr.	Motor-køretøjer registreret første gang den 25. april 2007 eller senere. Kr.

*II. *) Vare- og lastbiler m.v., der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, samt visse påhængskøretøjer.*

A. Motor- og påhængskøretøjer m.v. indtil 4.000 kg tilladt totalvægt

Totalvægt indtil 500 kg

Afgift pr. køretøj: 850 – 360 – 900 5.040

12 måneder

Totalvægt 501-1.000 kg

Afgift pr. køretøj: 1.090 110 520 – 900 5.040

12 måneder

Totalvægt 1.001-2.000 kg

Afgift pr. køretøj: 1.810 220 710 – 900 5.040

12 måneder

Totalvægt 2.001-2.500 kg

Afgift pr. køretøj: 3.140 290 890 – 5.040 5.040

12 måneder

Totalvægt 2.501-3.000 kg

Afgift pr. køretøj: 3.760 360 1.010 – 5.040 5.040

12 måneder

Totalvægt 3.001-4.000 kg

Afgift pr. køretøj: 3.760 440 1.150 160 5.040 15.000

12 måneder

**) Tabelafsnit II, A, er ændret ved § 2 i lov nr. 541 af 6. juni 2007. Ændringen trådte i kraft den 15. juni 2007. Ændringen har virkning for det enkelte køretøj fra den afgiftsperiode, der påbegyndes den 1. juni 2007 eller senere.*

	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat anvendelse
	Motor-køretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motor-køretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motor-køretøj kr.

B. Motor- og påhængskøretøjer m.v. over 4.000 kg tilladt totalvægt.

a) Med højst 2 aksler.

Totalvægt 4.001-5.000 kg

Afgift pr. køretøj: 2.052 552 1.150 200

12 måneder

Totalvægt 5.001-6.000 kg

Afgift pr. køretøj: 2.052 672 1.150 250

12 måneder

Totalvægt 6.001-7.000 kg

Afgift pr. køretøj: 12 måneder Totalvægt 7.001-8.000 kg	2.052	825	1.150	300
Afgift pr. køretøj: 12 måneder Totalvægt 8.001-9.000 kg	2.052	988	1.150	400
Afgift pr. køretøj: 12 måneder Totalvægt 9.001-10.000 kg	2.052	1.161	1.150	450
Afgift pr. køretøj: 12 måneder Totalvægt 10.001-11.000 kg	2.052	1.344	1.150	550
Afgift pr. køretøj: 12 måneder Totalvægt 11.001-12.000 kg	2.279	1.537	1.150	650
Afgift pr. køretøj: 12 måneder Totalvægt 12.001-13.000 kg	2.610	1.740	1.150	750
Afgift pr. køretøj: 12 måneder Totalvægt 13.001-14.000 kg	3.087	1.953	1.150	850
Afgift pr. køretøj: 12 måneder Totalvægt 14.001-15.000 kg	3.604	2.176	1.150	1.000
Afgift pr. køretøj: 12 måneder Totalvægt over 15.000 kg	4.161	2.628	1.150	1.100
Afgift pr. 200 kg totalvægt: 12 måneder	60	40	16	16
<i>b) Med mere end 2 aksler.</i>				
Totalvægt indtil 18.000 kg				
Afgift pr. 200 kg totalvægt: 12 måneder	32	20	11	12
Totalvægt 18.001-19.000 kg				
Afgift pr. køretøj: 12 måneder	3.069	1.953	1.150	1.100
Totalvægt 19.001-20.000 kg				
Afgift pr. køretøj: 12 måneder	3.332	2.156	1.150	1.200
Totalvægt over 20.000 kg				
Afgift pr. 200 kg totalvægt: 12 måneder	36	24	13	13

Stk. 2. For motorkøretøjer omfattet af stk. 1, II, A, som anvendes blandet privat og erhvervsmæssigt, betales tillæg med 50 pct. af tillægget for privat anvendelse.

Stk. 3. For motorkøretøjer omfattet af stk. I, II, A, der er registreret første gang 1. januar 1998 eller senere, og som op-

fylder de krav til udslippet af skadelige stoffer, der ved bekendtgørelse fastsættes af Transportministeriet, ydes fradrag i vægtafgiften med følgende beløb årligt:

Tilladt totalvægt	År 1998-2000 Fradrag, kr.	År 2001 Fradrag, kr.	År 2002-2005 Fradrag, kr.
De bekendtgjorte år 2000-miljønormer:			
Indtil 1.000 kg	350	0	0
1.001-2.000 kg	700	0	0
2.001-2.500 kg	900	900	0
2.501-3.500 kg	1.150	1.150	0
De bekendtgjorte år 2005-miljønormer:			

Indtil 1.000 kg	450	100	100
1.001-2.000 kg	900	200	200
2.001-2.500 kg	1.250	1.250	350
2.501-3.500 kg	1.600	1.600	450

Stk. 4. Afgiften af et lastmotorkøretøj, der registreres som trækraft for én sættevogn, forhøjes med et beløb svarende til afgiften af en påhængsvogn til godstransport med samme antal aksler og totalvægt som sættevognen, jf. § 8, stk. 2. Registreres et lastmotorkøretøj som trækraft for flere sættevogne, forhøjes afgiften af motorkøretøjet med et beløb svarende til afgiften af en 2-akslet påhængsvogn med samme totalvægt som en sådan 2-akslet sættevogn, som sammen med det pågældende motorkøretøj udgør et vogntog med størst tilladte totalvægt. Registreres et lastmotorkøretøj udelukkende som trækraft for sættevogne med flere end 2 aksler, forhøjes afgiften af motorkøretøjet med et beløb svarende til afgiften af en påhængsvogn med 3 eller flere aksler, som sammen med det pågældende motorkøretøj udgør et vogntog med størst tilladte totalvægt.

Stk. 5. Af køretøjer, som er særligt indrettet til befording af mandskab og materiel (mandskabsvogne), hvis varelad eller varerum har større flademål end personrummet, og hvis tilladte totalvægt overstiger 4 tons, svares afgift efter satserne for vare- og lastmotorkøretøjer.

Stk. 6. ⁵⁾ (Ophævet).

Stk. 7. ⁵⁾ (Ophævet).

Stk. 8. ⁵⁾ For biler omfattet af stk. 1, II, A med en tilladt totalvægt på indtil 3,5 t indrettet med fast soveplads, betales afgift efter satserne for vare- og lastmotorkøretøjer, såfremt bilerne er specielt indrettet til erhvervsmæssig anvendelse som ledsagebil for særtransporter, jf. bekendtgørelse om særtransport. Biler som nævnt i 1. pkt. kan ikke registreres eller få tilladelse til privat anvendelse.

Stk. 9. I køretøjer med tilladt totalvægt over 4 tons, hvoraf der svares afgift efter stk. 1, må der ikke uden for førerrummet beføres andre personer end sådanne, som er nødvendige til af- og pålæsning af det transporterede gods. Det er dog tilladt at benytte køretøjerne til befording af personer, der er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads,

hvor de skal anvende det medbragte materiel. Køretøjerne må ikke benyttes til feriekørsel eller anden privat personbefordring.

Stk. 10. I køretøjer, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 4 tons, og hvoraf afgift svares efter stk. 1, må der ikke beføres personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

Stk. 11. ⁵⁾ Med køretøjer som nævnt i stk. 5 må foruden føreren kun beføres personer, der arbejder i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra virksomhedens arbejdspladser. Køretøjerne skal på tydelig måde være påmalet virksomhedens navn.

§ 4a. ³⁾ Af lastbiler og vogntog m.v., der er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, betales afgift på grundlag af den samlede registrerede tilladte totalvægt for lastbilen eller vogntoget efter nedenstående satser. For lastbiler, der er registreret som trækraft for flere sættevogne, anvendes satsen for det vogntog, der med den pågældende lastbil har den højeste sats. For lastbiler, der er registreret som trækraft for en eller flere påhængsvogne, anvendes den højeste af satserne for det eller de registrerede vogntog, dog mindst satsen for samme lastbil uden påhængsvogn, jf. § 2 c. For lastbiler, der er registreret som trækraft for en eller flere blokvogne, anvendes satsen for det vogntog, der med den pågældende lastbil har den højeste sats. For lastbiler, der registreres som trækraft udelukkende for sættevogne med flere end 2 aksler, anvendes den højeste sats for lastbilen i kombination med påhængs- eller sættevogn med 3 eller flere aksler. For lastbiler, der registreres som trækraft udelukkende for påhængsvogne med flere end 2 aksler, anvendes den højeste sats for lastbilen i kombination med påhængs- eller sættevogn med 3 eller flere aksler, dog mindst satsen for samme lastbil uden påhængsvogn.

	Luft- affjedrede m.v. kr.	Med anden af- fjedring kr.
A Lastbiler m.v.		
a) Med 2 aksler.		
Totalvægt indtil 12.999 kg		
Afgift pr. køretøj 12 måneder	—	226
Totalvægt 13.000-13.999 kg		
Afgift pr. køretøj 12 måneder	226	627
Totalvægt 14.000-14.999 kg		
Afgift pr. køretøj 12 måneder	627	882
Totalvægt 15.000 kg og derover		
Afgift pr. køretøj	882	2.050

12 måneder

b) *med 3 aksler.*

Totalvægt indtil 16.999 kg

Afgift pr. køretøj

226

394

12 måneder

Totalvægt 17.000-18.999 kg

Afgift pr. køretøj

394

809

12 måneder

Totalvægt 19.000-20.999 kg

Afgift pr. køretøj

809

1.050

12 måneder

Totalvægt 21.000-22.999 kg

Afgift pr. køretøj

1.050

1.661

12 måneder

Totalvægt 23.000 kg og derover

Afgift pr. køretøj

1.661

2.582

12 måneder

c) *med 4 aksler og derover.*

Totalvægt indtil 24.999 kg

Afgift pr. køretøj

1.050

1.065

12 måneder

Totalvægt 25.000-25.999 kg

Afgift pr. køretøj

1.065

1.706

12 måneder

Totalvægt 26.000-28.999 kg

Afgift pr. køretøj

1.706

2.709

12 måneder

Totalvægt 29.000 kg og derover

Afgift pr. køretøj

2.709

4.019

12 måneder

B Last- og sættevogna) *Lastbil med 2 aksler*1) *Påhængs- eller sættevogn med 1 aksel.*

Totalvægt indtil 15.999 kg

Afgift pr. vogntog

–

–

12 måneder

Totalvægt 16.000-17.999 kg

Afgift pr. vogntog

–

102

12 måneder

Totalvægt 18.000-19.999 kg

Afgift pr. vogntog

102

233

12 måneder

Totalvægt 20.000-21.999 kg

Afgift pr. vogntog

233

547

12 måneder

Totalvægt 22.000-22.999 kg

Afgift pr. vogntog

547

707

12 måneder

Totalvægt 23.000-24.999 kg

Afgift pr. vogntog

707

1.276

12 måneder

Totalvægt 25.000 kg og derover

Afgift pr. vogntog

1.276

2.297

12 måneder

2) *Påhængs- eller sættevogn med 2 aksler*

Totalvægt indtil 24.999 kg		
Afgift pr. vogntog	219	510
12 måneder		
Totalvægt 25.000-25.999 kg		
Afgift pr. vogntog	510	839
12 måneder		
Totalvægt 26.000-27.999 kg		
Afgift pr. vogntog	839	1.232
12 måneder		
Totalvægt 28.000-28.999 kg		
Afgift pr. vogntog	1.232	1.526
12 måneder		
Totalvægt 29.000-30.999 kg		
Afgift pr. vogntog	1.526	2.507
12 måneder		
Totalvægt 31.000-32.999 kg		
Afgift pr. vogntog	2.507	3.480
12 måneder		
Totalvægt 33.000 kg og derover		
Afgift pr. vogntog	3.480	5.284
12 måneder		
3) <i>Påhængs- eller sættevogn med 3 eller flere aksler.</i>		
Totalvægt indtil 37.999 kg		
Afgift pr. vogntog	2.769	3.854
12 måneder		
Totalvægt 38.000 kg og derover		
Afgift pr. vogntog	3.854	5.239
12 måneder		
b) <i>Lastbil med 3 eller flere aksler.</i>		
1) <i>Påhængs- eller sættevogn med 1 aksel.</i>		
Totalvægt indtil 24.999 kg		
Afgift pr. vogntog	219	510
12 måneder		
Totalvægt 25.000-25.999 kg		
Afgift pr. vogntog	510	839
12 måneder		
Totalvægt 26.000-27.999 kg		
Afgift pr. vogntog	839	1.232
12 måneder		
Totalvægt 28.000-28.999 kg		
Afgift pr. vogntog	1.232	1.526
12 måneder		
Totalvægt 29.000-30.999 kg		
Afgift pr. vogntog	1.526	2.507
12 måneder		
Totalvægt 31.000-32.999 kg		
Afgift pr. vogntog	2.507	3.480
12 måneder		
Totalvægt 33.000 kg og derover		
Afgift pr. vogntog	3.480	5.284
12 måneder		
2) <i>Påhængs- eller sættevogn med 2 aksler.</i>		
Totalvægt indtil 37.999 kg		
Afgift pr. vogntog	2.447	3.398
12 måneder		
Totalvægt 38.000-39.999 kg		
Afgift pr. vogntog	3.398	4.700
12 måneder		

Totalvægt 40.000 kg og derover		
Afgift pr. vogntog	4.700	6.905
12 måneder		
3) <i>Påhængs- eller sættevogn med 3 eller flere aksler.</i>		
Totalvægt indtil 37.999 kg		
Afgift pr. vogntog	1.356	1.684
12 måneder		
Totalvægt 38.000-39.999 kg		
Afgift pr. vogntog	1.684	2.514
12 måneder		
Totalvægt 40.000 kg og derover		
Afgift pr. vogntog	2.514	4.004
12 måneder		

Stk. 2. For køretøjer som nævnt i stk. 1, der registreres 1. gang eller har været afmeldt, forfalder afgiften til betaling på registreringstidspunktet og betales forud for hele perioden. I øvrigt finder § 2 om afgiftsperioder m.v. samt anmeldelse af ny ejer (bruger), § 4, stk. 1 og 2, 2. pkt., om regulering af afgiftsbeløb m.v. og § 6 om renteterminer og renteberegning i lov om afgift af vejbenyttelse tilsvarende anvendelse.

Stk. 3. Såfremt et køretøj, der er afgiftspligtigt efter stk. 1, i afgiftsperioden afmeldes af motorkøretøjsregisteret eller overgår til afgiftspligt efter § 4, refunderes afgiften med 1/12 for hver hele måned, der rester af afgiftsperioden.

Stk. 4. Grundlaget for regulering efter stk. 2, er de afgiftssatser i euro, som fremgår af bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999. Skatteministeren offentliggør regulering af afgiftssatser ved bekendtgørelse i Lovtidende.

Stk. 5. Skatteministeren fastsætter de nærmere regler for afgiftens tilbagebetaling som følge af anmeldelse af ny ejer (bruger).

§ 5. ²⁾ Af traktorer og påhængsvogne hertil samt af godkendte traktorer, jf. § 1, stk. 1, svares afgift efter følgende satser:

- I. Registreringspligtige, benzindrevne traktorer og registreringspligtige påhængsvogne hertil samt godkendte traktorer uanset brændstof.

Afgift pr. køretøj:

	Traktor kr.	Påhængsvogn kr.
12 måneder	61,85	41,25

- II. Registreringspligtige, ikke-benzindrevne traktorer samt registreringspligtige påhængsvogne hertil betaler afgift efter satserne i § 4, afgiftsklasse II A og B (vare- og lastvogne).

§ 6. Afgiftsperioden er 12 måneder, 6 måneder eller 3 måneder som anført i §§ 3, 4 og 5. Der svares afgift fra og med den dag, hvor registrering eller godkendelse finder sted.

Stk. 2. ⁴⁾ Vægtafgift, udligningsafgift, privatbenyttelsestillæg og partikeludledningstillæg for de i §§ 3, 4 og 5 omhand-

lede køretøjer forfalder til betaling ved afgiftsperiodens begyndelse og betales forud for hele perioden.

Stk. 3. Såfremt et køretøj, der er afgiftspligtigt efter §§ 3, 4 og 5 afmeldes af motorkøretøjsregisteret, afkortes dets afgiftsperiode med de resterende dage af den pågældende periode. Registreres et afmeldt køretøj på ny, indtræder afgiftspligten efter de i stk. 1 fastsatte regler. Ved anmeldelse til motorkøretøjsregisteret af anden ejer (bruger) af køretøjet afkortes afgiftsperioden med de resterende dage af den pågældende periode, og afgiftspligten indtræder på ny efter de i stk. 1 fastsatte regler.

Stk. 4. ²⁾⁴⁾ Tilbagebetaling af afgift som følge af afgiftsperiodens afkortning som nævnt i stk. 3 sker til den, i hvis navn køretøjet på afgiftens forfaldstid er registreret. Tilbagebetalingen sker uden forudgående ansøgning. I tilbagebetalingen kan der foretages modregning for forfalden ikke betalt vægtafgift, udligningsafgift, privatbenyttelsestillæg og partikeludledningstillæg, jf. § 10, samt for forfalden ikke betalt standsnings- og parkeringsafgift, jf. færdselslovens § 122 b.

§ 7. Ved udregningen af de et køretøj påhvilende afgiftsbeløb forhøjes egenvægtstal, som ikke er delelige med 100, til det nærmeste højere hele antal hundrede kg og totalvægtstal, som ikke er delelige med 200, til det nærmeste højere med 200 delelige vægttal. I de beregnede afgiftsbeløb bortses fra ørebeløb.

§ 8. ²⁾ For køretøjer, hvis afgift beregnes af egenvægten, fastsætter Skatteministeriet de nærmere regler for konstatering af den afgiftspligtige egenvægt.

Stk. 2. Et køretøjs afgiftspligtige totalvægt er den i henhold til færdselsloven tilladte totalvægt. For sættevogne er den afgiftspligtige totalvægt den tilladte vægt på sættevognens egne hjul.

§ 9. ²⁾ Når et køretøj søges registreret, skal anmelderen angive, om køretøjet er indrettet til at benytte benzin som drivkraft eller anden drivkraft. For køretøjer omfattet af § 4, stk. 1, II, A, hvis første indregistrering som nye ligger efter den 2. juni 1998, skal anmelderen endvidere angive, om køretøjet skal anvendes privat, blandet privat og erhvervsmæssigt eller udelukkende erhvervsmæssigt. Det samme gælder ved efterfølgende ændring af registrering eller anvendelse af de pågældende køretøjer. Skatteministeren fastsætter de nærmere

regler om angivelse af oplysninger om køretøjets anvendelse samt dokumentation herfor.

Stk. 2. ²⁾ Om enhver ændring, der er af betydning for afgiftens beregning, skal den afgiftspligtige straks afgive anmeldelse til told- og skatteforvaltningen.

Stk. 3. Skatteministeren fastsætter de nærmere regler for afgiftens omberegning som følge af anmeldte ændringer og træffer herunder bestemmelse om tidspunktet for overgang til de ændrede afgiftsbeløb.

§ 10. Afgiften påhviler den, i hvis navn køretøjet ved afgiftsperiodens begyndelse er registreret (godkendt). Såfremt køretøjet er registreret for såvel en bruger som en ejer, påhviler afgiften dem begge.

Stk. 2. Er køretøjet ved afgiftsperiodens begyndelse overgået til anden ejer (bruger), uden at dette er anmeldt for registreringsmyndigheden, påhviler afgiften tillige den nye ejer (bruger).

Stk. 3. Ved afbetalingssælgers tilbagetagelse af køretøjet påhviler afgiften for den afgiftsperiode, i hvilken tilbagetagelsen har fundet sted, tillige afbetalingssælgeren.

Stk. 4. Såfremt det dokumenteres, at køretøjet senest den 15. i måneden før afgiftsperiodens begyndelse er overgået til anden ejer (bruger), påhviler afgiften alene den nye ejer (bruger), selv om ejer (bruger)skiftet ikke er anmeldt til registreringsmyndigheden.

Stk. 5. Har anmeldelse til registreringsmyndigheden medført uberettiget registrering af et køretøj i en andens navn end anmelderens, påhviler afgiften anmelderen.

Stk. 6. Såfremt et køretøj i strid med færdselslovens bestemmelser ikke er registreret (godkendt), påhviler afgiften den, der er pligtig at lade det registrere (godkende).

§ 11. For betalt afgift udstedes en kvittering.

Stk. 2. ³⁾ Skatteministeren kan fastsætte, at køretøjer omfattet af § 4, stk. 1, II, A, skal registreres på særlige nummerplader eller forsynes med en mærkat eller lignende under hensyn til den anvendelse, de er registreret til. Det samme gælder for køretøjer omfattet af § 3 a i brændstofforbrugsafgiftsloven.

§ 12. ²⁾ Hvis afgiften ikke betales rettidigt, skal køretøjets nummerplader snarest inddrages. Det sker ved politiets foranstaltning efter anmodning fra told- og skatteforvaltningen. Den, der helt eller delvis hæfter for afgiften, kan herefter ikke få køretøjet registreret, før den afgift, der påhviler ham, er betalt.

Stk. 2. §§ 6 og 7 i lov om opkrævning af skatter og afgifter m.v. finder tilsvarende anvendelse på opkrævning af afgift efter denne lov.

Stk. 3. Forfaldne renter i henhold til § 7 i lov om opkrævning af skatter og afgifter m.v. og gebyr i henhold til § 6 i lov om opkrævning af skatter og afgifter m.v. refunderes ikke ved tilbagebetaling af afgift i medfør af § 6, stk. 3.

§ 13. ⁶⁾ Skatteministeren fastsætter de nærmere regler for afgiftens opkrævning.

§ 14. ⁶⁾ (Ophævet).

§ 15. ⁴⁾ Fritaget for vægtafgift, udligningsafgift, privatbenyttelsestillæg og partikeludledningstillæg er:

- 1) Køretøjer, der tilhører kongen og dronningen samt medlemmer af kongehuset, som er efterkommere i første led af danske konger, eller for hvem der i henhold til grundlovens § 11 er fastsat årpenge, samt disses enker.
- 2) (Ophævet).
- 3) Køretøjer, der tilhører forsvaret og det statslige regionale redningsberedskab.
- 4) Køretøjer, der specielt er indrettet til brandsluknings- og redningsopgaver og udelukkende anvendes ved udrykning hertil, samt køretøjer, som tilhører og udelukkende anvendes af beredskabskommissioner og ikke anvendes erhvervsmæssigt i konkurrence med private erhvervsdrivende.
- 5) Ambulancer.
- 6) Personkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel og herudover alene anvendes til:
 - a) kørsel, der må ligestilles med almindelig rutekørsel, og som alene afviger herfra ved at opfylde et kortvarigt trafikbehov. Kørslen skal udføres efter de for det pågældende område normalt gældende takstbestemmelser og i henhold til forud offentliggjort køreplan,
 - b) befordring af passagerer for jernbaner eller luftfartselskaber, der er ramt af trafikforstyrrelser.
- 7) Trehjulede eldrevne motorcykler.

Stk. 2. Af hyrevogne samt af sygetransportkøretøjer, som udelukkende benyttes til erhvervsmæssig befordring af siddende patienter, svares ikke vægtafgift.

Stk. 3. ⁴⁾ Når der er forløbet 35 år fra et køretøjs 1. registrering, skal der fra den følgende afgiftsperiode kun betales vægtafgift, udligningsafgift, privatbenyttelsestillæg og partikeludledningstillæg med $\frac{1}{4}$ af satserne i § 3, stk. 1, og § 4, stk. 1. Det er en betingelse, at køretøjet fremtræder som ved 1. registrering.

Stk. 4. Skatteministeren kan, i det omfang det er nødvendigt eller hensigtsmæssigt for at opfylde traktatmæssige forpligtelser, fastsætte regler om afgiftsfrihed for køretøjer, som tilhører:

- 1) fremmede staters herværende diplomatiske repræsentationer og de til sådanne repræsentationer knyttede personer,
- 2) fremmede staters herværende konsulære repræsentationer og de til sådanne repræsentationer knyttede personer,
- 3) internationale organisationer og institutioner, som Danmark er medlem af, og de til sådanne organisationer knyttede personer, herunder sagkyndige, som udfører hverv for de pågældende organisationer eller institutioner, samt medlemsstaternes repræsentanter i og udsendinge til sådanne organisationer og institutioner.

Stk. 5. Af køretøjer med en totalvægt på 12 t eller derover, som udelukkende anvendes i forbindelse med tivoli- og cirkusvirksomhed, og som udefra ved bemaling eller lignende fremstår som udgørende en del af den pågældende virksomhed, svares ikke vægtafgift.

§ 16. Personer med varigt nedsat funktionsevne, som efter lov om social service kan opnå støtte til erhvervelse af en bil, fritages for vægtafgift og tillægsafgift for privat anvendelse. Afgiftsfritagelsen gælder kun, så længe køretøjet er registreret for og benyttes af den pågældende.

Stk. 2. Socialministeren fastsætter nærmere regler vedrørende afgørelser om afgiftsfritagelse efter stk. 1.

§ 17. Told- og skatteforvaltningen kan, hvor omstændighederne taler derfor, indrømme afgiftsfritagelse for køretøjer, som kun benyttes til kørsel uden for offentlige veje, og i ganske særlige tilfælde for køretøjer, som foruden til den anførte kørsel benyttes på ubetydelige strækninger af offentlige veje, jf. § 1 i lov nr. 312 af 9. juni 1971 om offentlige veje, når der efter forvaltningens skøn foreligger tilstrækkelig garanti herfor.

Stk. 2. For køretøjer, der anvendes til kombineret transport på landevej og med jernbane, kan skatteministeren fastsætte regler om tilbagebetaling af afgiften, i det omfang det følger af De Europæiske Fællesskabers bestemmelser herom.

§ 18. Skatteministeren kan efter forhandling med transportministeren indrømme afgiftsfritagelse for vejvæsnerne tilhørende køretøjer, som er indrettet som arbejdsredskaber, og som ikke kan benyttes til transport af gods. Afgiftsfritagelsen for selvdrevne køretøjer er betinget af, at de ikke benyttes som trækraft for andre køretøjer end påhængsredskaber, der opfylder betingelserne for afgiftsfritagelse efter 1. punktum.

§ 19. Skatteministeren kan fastsætte nærmere bestemmelser vedrørende opkrævning af afgiften.

§ 20. ²⁾ (Ophævet).

§ 20 a. Der betales afgift efter denne lov af en varebil m.v., der i perioden fra den 25. april 2007 til og med den 27. november 2007 er omregistreret fra en tilladt totalvægt på over 2 t til en tilladt totalvægt på 2 t eller mindre, efter satserne for varebiler m.v. med en tilladt totalvægt i intervallet 2.001-2.500 kg. Dette gælder dog ikke varebiler m.v., der er afgiftsberigtiget med 50 pct. efter registreringsafgiftslovens § 5.

Stk. 2. Der betales afgift efter denne lov af en bil, der afgiftsberigtiges efter § 29, stk. 1, nr. 2, i registreringsafgiftsloven, efter satserne for varebiler m.v. med en tilladt totalvægt i intervallet 2.001-2.500 kg.

§ 21. Told- og skatteforvaltningen har, hvis det skønnes nødvendigt, til enhver tid mod behørig legitimation uden retskendelse adgang til at foretage eftersyn i virksomheder, der er registreret som ejer (bruger) af køretøjer omfattet af § 4, stk. 1, II, A, og til at efterse de pågældende køretøjer, virksomhedernes forretningsbøger, øvrige regnskabsmateriale m.v. I det omfang oplysninger som nævnt i 1. pkt. er registreret elektronisk, omfatter forvaltningens adgang til disse oplysninger også en elektronisk adgang hertil.

Stk. 2. Virksomhedernes indehavere og de i virksomheden beskæftigede personer skal yde told- og skatteforvaltningen fornøden vejledning og hjælp ved foretagelsen af de i stk. 1 omhandlede eftersyn.

Stk. 3. Told- og skatteforvaltningen er efter tilsvarende regler som nævnt i stk. 1 berettiget til at foretage eftersyn på offentlige steder af køretøjer omfattet af § 4, stk. 1, II, A, som er registreret med angivelse af blandet privat og erhvervsmæssig eller erhvervsmæssig anvendelse. De registrerede ejere (brugere) samt andre personer, der anvender de pågældende køretøjer, skal yde told- og skatteforvaltningen fornøden vejledning og hjælp ved foretagelsen af de nævnte eftersyn.

Stk. 4. ⁷⁾ Hvis et køretøj omfattet af § 4, stk. 1, II, A, er angivet til blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse, fordi det anvendes som led i et ansættelsesforhold, jf. § 2, stk. 3, nr. 2, skal den registrerede ejer (bruger) efter anmodning meddele told- og skatteforvaltningen alle nødvendige oplysninger til vurdering af, om betingelserne for blandet anvendelse er opfyldt. Told- og skatteforvaltningen kan kræve køretøjet fremstillet til eftersyn, hvis det skønnes nødvendigt. Told- og skatteforvaltningen kan desuden undersøge hos nuværende og tidligere arbejdsgivere, om køretøjet opfylder betingelserne for blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse. I så fald finder stk. 1, jf. stk. 5, og stk. 2 tilsvarende anvendelse.

Stk. 5. ⁷⁾ Politiet yder told- og skatteforvaltningen bistand til gennemførelsen af kontrollen efter stk. 1 og 3. Justitsministeren kan efter forhandling med skatteministeren fastsætte nærmere regler herom.

Stk. 6. ³⁾⁷⁾ Stk. 1-5 finder tilsvarende anvendelse ved told- og skatteforvaltningens administration af § 3 a i brændstofbrugsafgiftsloven.

§ 22. ⁶⁾ (Ophævet).

§ 23. Med bøde straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt afgiver urigtige eller vildledende oplysninger eller for-tier oplysninger til brug ved:

- 1) afgørelse af, om der skal svares afgift af et køretøj,
- 2) beregning af afgiftens størrelse,
- 3) afgørelse om afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af afgift.

Stk. 2. ²⁾ På samme måde straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt:

- 1) overtræder § 4, stk. 6-8,
- 2) undlader i overensstemmelse med § 9, stk. 2, at give told- og skatteforvaltningen oplysning om ændringer ved eller ændret anvendelse af et køretøj, som er af betydning for afgiftens beregning,
- 3) unddrager sig afgift ved at benytte et registreringspligtigt køretøj, der ikke er registreret,
- 4) benytter eller indretter et køretøj, som er fritaget for afgift, i strid med betingelserne for afgiftsfritagelsen,
- 5) i øvrigt benytter eller indretter et køretøj i strid med køretøjets registrerede art og anvendelse.

Stk. 3. I forskrifter, der udstedes i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for den, der forsætligt eller groft uagtsomt overtræder bestemmelser i forskrifterne.

Stk. 4. Den, der begår en af de nævnte overtrædelser med forsæt til at unddrage statskassen afgift, straffes med bøde eller fængsel i indtil 1 år og 6 måneder, medmindre højere straf er forskyldt efter straffelovens § 289.

Stk. 5. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 23a. Skønnes en overtrædelse ikke at ville medføre højere straf end bøde, kan told- og skatteforvaltningen tilkendegive den pågældende, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt den pågældende erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden for en nærmere angivet frist, der efter begæring kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde.

Stk. 2. Med hensyn til den i stk. 1 nævnte tilkendegivelse finder bestemmelsen om taltalerejsning i retsplejelovens § 895 tilsvarende anvendelse.

Stk. 3. Betales bøden i rette tid, eller bliver den efter vedtagelsen inddrevet eller afsonet, bortfalder videre forfølgning.

Stk. 4. Ransagning i sager om overtrædelse af bestemmelser i denne lov sker i overensstemmelse med retsplejelovens regler om ransagning i sager, som efter loven kan medføre frihedsstraf.

§ 24. Skatteministeren bemyndiges til at fastsætte de fornødne regler til gennemførelse af nærværende lov.

§ 25. Skatteministeren bemyndiges til at afholde de med lovens gennemførelse forbundne udgifter.

§ 26. Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den 1. april 1962.

Stk. 2. (Overgangsbestemmelse, udeladt).

Skatteministeriet, den 2. september 2010

P.M.V.
PETER LOFT

/ Lene Skov Henningsen

-
- ¹⁾ Følgende noter vedrører de ændringer af loven, der er sket siden lovbekendtgørelse nr. 931 af 18. september 2008. Ændringer som nævnt i § 2, nr. 1 og 4-6, i lov nr. 1337 af 19. december 2009, § 6, nr. 3, 5, 7, 13-16, 18 og 19, i lov nr. 1338 af 19. december 2009, § 3 i lov nr. 523 af 12. juni 2009 og § 3, nr. 4, i lov nr. 1386 af 21. december 2009 er ikke medtaget, da disse ændringer ikke er trådt i kraft.
- ²⁾ Ved § 6 i lov nr. 1338 af 19. december 2008 (Justeringer vedrørende digital motorregistrering, registreringsafgift af motorcykler, godtgørelse af afgift ved eksport af køretøjer og kontrol af registreringsafgift samt krav om syn ved eksport af køretøjer) udgår overalt i loven »efter forhandling med justitsministeren«, § 6, stk. 4, og § 20 ophævet, og § 1, stk. 1, § 3, stk. 2, § 5, § 6, stk. 4, 1. pkt., § 8, stk. 1, § 9, stk. 1, 4. pkt., § 9, stk. 2, § 12, stk. 1, 1. pkt., og § 23, stk. 2, nr. 2, ændret. Ændringerne trådte i kraft den 21. december 2008.
- ³⁾ Ved § 3 i lov nr. 1386 af 21. december 2009 (Brændstofforbrugsafgift af nye varebiler, ændret registreringsafgift af taxaer og harmonisering af satsreguleringsbestemmelser) er § 2 a, § 2 c, og § 21, stk. 6, indsat, § 3, stk. 3, ophævet og § 1, stk. 2, § 2, § 4 a, stk. 1, 3. pkt., og § 11, stk. 2, 2. pkt., ændret. Ændringerne trådte i kraft den 1. januar 2010.
- ⁴⁾ Ved § 2 i lov nr. 1387 af 21. december 2009 (Partikeludledningstillæg) er § 2 b indsat og § 6, stk. 2 og stk. 4, 3. pkt., og § 15, stk. 1 og 3, ændret. Loven trådte i kraft den 1. april 2010.
- ⁵⁾ Ved § 2 i lov nr. 1337 af 19. december 2008 (Smidiggørelse af 60-dages-reglen, dagsafgift for privat benyttelse af varebiler og afgiftsfritagelse for visse ledsagebiler) er § 4, stk. 8 og 11, ændret. Som følge af at dele af loven endnu ikke er trådt i kraft, er styk-nummereringen i § 4 ikke fortløbende i dag. Ændringerne trådte i kraft den 1. januar 2009.
- ⁶⁾ Ved § 123 i lov nr. 1336 af 19. december 2008 (Konsekvensændringer som følge af lov om inddrivelse af gæld til det offentlige) er § 13 ændret og § 14 og § 22 ophævet. Ændringerne trådte i kraft den 1. januar 2009.
- ⁷⁾ Ved § 29 i lov nr. 1344 af 19. december 2008 (Indsats mod skatte- og afgiftsunddragelse - Fairplay III og fradrag for børnebidragsrestancer i kontanthjælp, starthjælp og introduktionsydelse) er § 21, stk. 4, indsat. Ændringen trådte i kraft den 1. januar 2009.