



Lovtidende A

2010

Udgivet den 22. december 2010

17. december 2010.

Nr. 1583.

Bekendtgørelse om satser for baneafgifter og for miljøtilskud til godstransport på jernbane

I medfør af § 9, stk. 6, og § 11, stk. 1, i lov om jernbane, jf. lovbekendtgørelse nr. 1249 af 11. november 2010, fastsættes:

Definitioner

§ 1. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Tomt passagervognsmateriel: Togsæt uden passagerer samt lokomotiver, med eller uden tilkoblede passagervogne, uden passagerer.
- 2) Kanal: En infrastrukturkapacitet på jernbanenettet, som i tid og geografi er defineret ved en sekvens af ankomst- og afgangstidspunkter for toget imellem begyndelsesholdstationen, mellemliggende stationer og ankomststationen.
- 3) Rangering: Flytning af jernbanekøretøjer
 - a) på en rangerstation,
 - b) fra en rangerstation til et privat eller offentligt sidespor, eller
 - c) på sidespor på strækninger, som udgår fra rangerstationen.
- 4) Parkering: Hensættelse af jernbanekøretøjer i en periode på over 72 timer.
- 5) Rangerstationer: Stationer, som i Banedanmarks netredegørelse er anført som rangerstationer.
- 6) Transitgods: Jernbanegods, som ikke er endeligt bestemt for eller afgår fra stationer i Danmark, uanset om godset omlæsses, skifter tog eller der sker ændringer i fragtbrev.
- 7) Lastbil: Et motorkøretøj, der fragter gods på offentlig vej.

Baneafgifter

§ 2. Jernbanevirksomheder betaler kilometerafgift, kapacitetsafgift og tillæg til kilometerafgift for kørsel på statens jernbaneinfrastruktur og broafgifter for passage af Storebælt og Øresund. Disse afgifter betegnes samlet baneafgifter. Satsene for baneafgifterne fremgår af bilag 1.

Stk. 2. Betaling af baneafgifter giver alene adgang til at foretage transporter, som kan gennemføres uden, at Banedanmark skal iværksætte særlige sikkerhedsforanstaltninger og lignende. Ved transport af farligt gods og ved usædvanlige (profiloverskridende) transporter skal jernbanevirksomheden yderligere betale for de særlige omkostninger, som statens jernbaneinfrastruktur, der drives af Banedanmark, påføres i forbindelse med transporten.

§ 3. Ved fastsættelse af kilometerafgift og tillæg til kilometerafgift anvendes de strækningsslængder, der fremgår af Banedanmarks netredegørelse.

Stk. 2. Følgende former for kørsel er fritaget for baneafgifter:

- 1) Kørsel med hjælpetog og snerydningstog samt kørsel med arbejdskøretøjer med henblik på genoprettelse af jernbaneinfrastrukturen m.v. ved akutte fejl og skader.
- 2) Rangering eller parkering af jernbanekøretøjer. Banedanmark kan forlange parkerede jernbanekøretøjer flyttet til en af Banedanmark anvist placering.

Stk. 3. Følgende former for kørsel er fritaget for baneafgifter, dog betales kapacitetsafgift, jf. punkt 3.4 i bilag 1, såfremt den anførte del af jernbanenettet anvendes i det anførte tidsrum:

- 1) Kørsel med arbejdstog og arbejdskøretøjer med henblik på vedligeholdelse af jernbaneinfrastrukturen.
- 2) Prøvekørsel med tog samt kørsel med veterantog. Fritagelsen for baneafgifter forudsætter, at kørslen ikke er til ulempe for øvrig trafik.
- 3) Kørsel med tog, der ifølge køreplanen alene består af tomt passagervognsmateriel, og kørsel med lokomotiver uden vogne.

Stk. 4. Kørsel mellem sidespor eller firmaspor og godsterminaler, hvor vogne rangeres ind og ud af større tog, er fritaget for baneafgift, såfremt kørslen ikke er til ulempe for øvrig planlagt trafik.

§ 4. Baneafgifterne opkræves af Banedanmark. Den samlede baneafgift - kilometerafgiften, kapacitetsafgiften, tillæg til kilometerafgiften og broafgiften - opkræves månedligt bagud (30 dage netto), baseret på den faktiske kørsel.

Stk. 2. Hvis en jernbanevirksomhed ikke ønsker at benytte en tildelt kanal, kan den pågældende kanal afbestilles.

Stk. 3. Afbestiller en jernbanevirksomhed en kanal mindre end 49 dage før den planlagte kørsel betales 50 pct. af afgiften for én dags kørsel. Afbestiller jernbanevirksomheden en kanal mellem 1 og 7 dage før den planlagte kørsel betales hele afgiften for én dags kørsel.

Stk. 4. Der betales ikke gebyr for kanaler, der afbestilles som følge af driftsmæssige forstyrrelser forårsaget af infrastrukturforvaltere.

Miljøtilskud

§ 5. Størrelsen af miljøtilskuddet efter reglerne i Transportministeriets bekendtgørelse om baneafgifter og om miljøtilskud til godstransport på jernbane fremgår af bilag 2, punkt 1.1.

§ 6. Jernbanevirksomheder indsender månedligt en opgørelse, der skal danne grundlag for Banedanmarks refusion af miljøtilskuddet efter § 5.

Stk. 2. Opgørelsen skal for den periode, som opgørelsen vedrører, for hver transport indeholde oplysning om

- 1) antal ton befordret gods,
- 2) afsendelses- og bestemmelsesstation,
- 3) den korteste transportafstand i kilometer inden for dansk område opgjort i overensstemmelse med strækningsslængderne, der fremgår af Banedanmarks netredegørelse, og
- 4) det beløb, der skal godtgøres.

Stk. 3. Banedanmark godtgør jernbanevirksomheden det beløb, den har krav på i henhold til § 5. Banedanmark refunderer beløbet som et fradrag i den nærmest følgende opkrævning af baneafgifter hos den pågældende jernbanevirksomhed. Hvis der ikke foretages en sådan opkrævning inden to måneder efter udløbet af den måned opgørelsen vedrører, eller hvis det beløb, der skal refunderes, overstiger opkrævningen, udbetaler Banedanmark beløbet eller differencen straks.

§ 7. Efter årets udløb skal jernbanevirksomhedens opgørelser efter § 6 revideres af en statsautoriseret revisor.

Stk. 2. Ved revisionen skal det påses, at opgørelserne er i overensstemmelse med jernbanevirksomhedens registreringer, og at der hos jernbanevirksomheden er etableret betryggende forretningsgange med henblik på at udarbejde opgørel-

serne i overensstemmelse med § 6. Revisors erklæring om de nævnte forhold skal foreligge senest den 1. maj i det følgende år og fremsendes til Banedanmark.

§ 8. Jernbanevirksomheden skal tilvejebringe og meddele de oplysninger, som Banedanmark måtte forlange til brug for kontrol af, at opgørelserne i henhold til § 6 er korrekte.

Andre bestemmelser

§ 9. Ved manglende betaling af baneafgifter kan Banedanmark inddrage kanaler, der er tildelt den pågældende jernbanevirksomhed, såfremt betaling ikke finder sted inden en frist, der meddeles virksomheden.

Stk. 2. Banedanmark kan betinge tildeling af kanaler af, at der stilles sikkerhed i form af en garanti udstedt af et af Banedanmark accepteret pengeinstitut eller på anden af Banedanmark godkendt måde og med en af Banedanmark godkendt ordlyd for opfyldelse af jernbanevirksomhedernes forpligtelse til at betale baneafgifter m.v.

§ 10. Banedanmark stiller arealer og klargøringsfaciliteter til rådighed, herunder fremmednetforsyning for elektricitet og varme, stationært bremseanlæg m.v., for jernbanevirksomheder til henstilling af jernbanekøretøjer i ledige perioder og til forberedelse af jernbanekøretøjer. Elektricitet, vand m.v. afregnes efter forbrug.

Klage og ikrafttrædelse

§ 11. Banedanmarks opkrævning af baneafgifter og udbetaling af miljøtilskud i medfør af denne bekendtgørelse kan kun påklages til Jernbanenævnet. Disse afgørelser kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

§ 12. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2011.

Banedanmark, den 17. december 2010

JESPER HANSEN

/ Kenneth Juul Andersen

Bilag 1**Baneafgifter**

3.1. Kilometerafgift inkl. tillægsafgift for kørsel på jernbanenettet, bortset fra strækningerne Korsør-Nyborg og Øresundskyst-Svensk grænse, udgør 2,10 kr. pr. kørt togkilometer (ekskl. moms).

3.2. Broafgift for passage af Storebæltsforbindelsen udgør (ekskl. moms):

- a) Passagertog: 6.539,15 kr. pr. tog.
- b) Godstog: 6.066,00 kr. pr. tog.

3.3. Broafgift for passage af den danske del af Øresundsforbindelsen udgør (ekskl. moms):

- a) Passagertog: 2.051,32 kr. pr. tog.
- b) Godstog: 2.482,01 kr. pr. tog.

3.4. Kapacitetsafgift for tog, der befinder sig på et vilkårligt punkt af en af følgende strækninger, eksklusiv de nævnte stationer, i tidsrummet fra 7.00 til og med 18.59, medmindre toget opholder sig utilsigtet på strækningen som følge af forsinkelser udgør (ekskl. moms):

Københavns lufthavn Kastrup - Kalvebod:

- a) Passagertog: 357,61 kr. pr. tog.
- b) Godstog: 357,61 kr. pr. tog.

Hvidovre fjern - Høje Taastrup:

- a) Passagertog: 596,02 kr. pr. tog.
- b) Godstog: 1.192,05 kr. pr. tog.

Vojens - Vamdrup:

- a) Passagertog: 953,65 kr. pr. tog.
- b) Godstog: 953,65 kr. pr. tog.

Bilag 2

Miljøtilskud

Miljøtilskud for transporteret gods udgør fra 1. januar 2011 0,015 kr. pr. tonkilometer (ekskl. moms).