



Lovtidende A

2010

Udgivet den 17. juni 2010

11. juni 2010.

Nr. 659.

Bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane

I medfør af § 37, stk. 3, nr. 4, stk. 6 og stk. 7, og § 118, stk. 8, i færdselsloven, jf. lovebekendtgørelse nr. 984 af 5. oktober 2009, og efter forhandling med transportministeren, fastsættes:

Godkendelse af bane

Sikkerhedsforanstaltninger m.v.

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse ved motorløb på afspærret bane uden for vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

Stk. 2. Bekendtgørelsen finder endvidere anvendelse ved undtagelsesvis afholdelse af motorløb på midlertidig, afspærret bane, som er etableret på vej, der ellers benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

Stk. 3. Ved motorløb på bane forstås arrangementer med eller uden offentlig adgang, hvor motordrevne køretøjer konkurrerer på tid eller længde enkeltvis eller flere ad gangen ved gennemkørsel af banen fra start til mål.

Stk. 4. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse ved træningskørsel eller for udlejningsgokarts.

§ 2. Ansøgning om godkendelse af afspærret bane til afholdelse af motorløb skal indgives til politiet. Ansøgningen skal vedlægges:

- 1) de fornødne tilladelser i henhold til miljøbeskyttelsesloven, vejloven og planloven, og
- 2) et godkendt reglement for banesikkerheden for den pågældende banetype, jf. § 3.

Stk. 2. Godkendelse af afspærret bane, der permanent benyttes til afholdelse af motorløb, har et års gyldighed, dog 5 år for baner, der udelukkende anvendes til motorløb uden offentlig adgang. Ved ændring af banens indretning eller sikkerhedsforhold skal der ansøges om fornyet godkendelse. For andre baner har godkendelse kun gyldighed for det pågældende arrangement.

§ 3. For hver banetype skal der udarbejdes et reglement for banesikkerhed. Reglementet skal indeholde detaljerede regler for, hvorledes baneafspærringen og øvrige sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af publikum, løbsdeltagere og andre der færdes på eller ved banen, skal være udformet.

Stk. 2. Baneafspærringen skal på passende måde være gennembrudt med låge eller lignende. Banen skal i øvrigt være indrettet således, at udrykningskøretøjer har fri passage til og fra gennembyrningen, og have skiltning for adgangsveje for tilkommende udrykningskøretøjer.

Stk. 3. Politiet godkender de i stk. 1 nævnte reglementer for banesikkerhed. Der må ikke foretages ændringer i reglementets bestemmelser om banesikkerhed uden politiets forudgående godkendelse.

§ 4. Politiet afgør, om banen er i overensstemmelse med reglementet for banesikkerheden for den pågældende banetype.

Stk. 2. Politiet kan til enhver tid kontrollere, om banen fortsat opfylder betingelserne for godkendelse.

Tilladelse til afholdelse af motorløb

§ 5. Ansøgning om tilladelse til afholdelse af motorløb indgives af arrangørerne til politiet senest 1 måned før løbet. Ansøgningen skal vedlægges kopi af godkendelsen af banen eller samtidig ansøgning om godkendelse af banen. Navn og adresse på den i § 10 nævnte teknisk kyndige person samt oplysning om den pågældendes tekniske kvalifikationer skal fremgå af ansøgningen.

Stk. 2. Ansøgningen skal endvidere vedlægges dokumentation for, at de i §§ 8-9 nævnte forsikringer er tegnet, og at præmien herfor er betalt.

Stk. 3. Ansøgningen kan omfatte flere motorløb, der ønskes afholdt i banegodkendelsens gyldighedsperiode.

§ 6. Er arrangøren en forening, kan tilladelse alene meddeles, hvis det af vedtægterne for foreningen eller vedtægt eller reglement for en sammenslutning, som foreningen er tilknyttet, fremgår, at arrangøren har beføjelse til at iværksætte de fornødne sanktioner over for deltagere, der overtræder de i § 11 nævnte regler eller vilkår for tilladelsen.

§ 7. Politiet kan under særlige omstændigheder fastsætte yderligere vilkår for tilladelsen.

Forsikring

§ 8. Til dækning af de skader, der kan opstå i forbindelse med afholdelse af motorløb, skal arrangørerne tegne en ansvarsforsikring, jf. dog stk. 4.

Stk. 2. Ansvarsforsikringen skal pr. motorløb dække skader på indtil:

- 1) 3 mio. kr. for løb, hvor der benyttes køretøjer med motorer på højst 85 cm³ (knallert, motorcykel og gokart),
- 2) 7 mio. kr. for løb, hvor der benyttes køretøjer med motorer på over 85 cm³ og højst 500 cm³ (motorcykler, gokarts og crosskarts),

- 3) 14 mio. kr. for løb, hvor der benyttes køretøjer med motorer på over 500 cm³, bortset fra lastbiler, (motorcykler og biler),
- 4) 29 mio. kr. for løb, hvor der benyttes lastbiler.

Stk. 3. Ansvarsforsikringen kan tegnes kollektivt af foreninger og sammenslutninger.

Stk. 4. For de ved motorløbets afholdelse af arrangørerne beskæftigede personer dækker den i stk. 2 nævnte forsikring alene den del af skaden, som skadelidte ikke får dækket efter lov om arbejdsskadesikring.

Stk. 5. Ansvarsgrundlaget for den i stk. 1 nævnte ansvarsforsikring er dansk rets almindelige erstatningsregler.

Stk. 6. De i stk. 2 nævnte beløb reguleres hvert år pr. 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb anvendes uafundet som grundlag for reguleringen af beløbene det følgende år. De årlige beløb afrundes til nærmeste med 1 million delelige kronebeløb. Justitsministeriet bekendtgør hvert år beløbene.

§ 9. Til dækning af personskader, der ikke dækkes af den i § 8 nævnte ansvarsforsikring eller en lovpligtig arbejdsskade-
forsikring, skal der være tegnet en ulykkesforsikring for skader, der forvoldes ved motorløbets afholdelse, på publikum og personer, der medvirker ved motorløbets afholdelse, jf. dog stk. 3 og 5.

Stk. 2. Ulykkesforsikringen kan tegnes kollektivt af foreninger og sammenslutninger.

Stk. 3. Ulykkesforsikringen skal ikke dække skader på køerne.

Stk. 4. Ulykkesforsikringens dækning skal være af mindst samme omfang som efter lov om arbejdsskadesikring.

Stk. 5. Kravet om, at der skal være tegnet en ulykkesforsikring, gælder ikke for afholdelse af motorløb uden offentlig adgang.

Motorløbets gennemførelse

§ 10. Køretøjerne skal inden motorløbets afholdelse kontrolleres og godkendes af en teknisk kyndig person, f. eks. en af motorunionerne udpeget teknisk kyndig person.

§ 11. Arrangøren skal forud for hvert motorløb indskærpe hver enkelt af de kørende, at de registrerede køretøjer, der deltager i motorløb uden for færdselslovens område, skal bringes i overensstemmelse med bestemmelserne i Detailforskrifter for Køretøjer, før de atter benyttes på områder, der er omfattet af færdselsloven.

Stk. 2. Arrangøren skal samtidig tilkendegive de kørende, at overtrædelser af det under stk. 1 nævnte kan medføre udelukkelse fra fremtidige motorløb.

§ 12. Arrangøren skal standse et motorløb, såfremt der opstår betydelige skader på baneafspærringen, eller hvis publikum overskrider tilskuerafspærringen.

§ 13. Der skal under afholdelse af motorløb være mindst to uddannede samaritter til stede, og der skal forefindes et samaritterum. Ved motorløb med offentlig adgang skal der desuden være en læge og en ambulance til stede.

Stk. 2. Ved uddannet samarit forstås i denne bekendtgørelse en person, der har bestået prøve på et af førstehjælpsorganisationerne godkendt kursus, minimum på niveau med de samaritterkurser, der udbydes af Dansk Røde Kors, ASF - Dansk Folkehjælp og Beredskabsstyrelsen.

Stk. 3. Den tilstedeværende ambulance og ambulancemandskabet skal opfylde kravene i bekendtgørelse om planlægning af sundhedsberedskabet og det præhospitale beredskab samt uddannelse af ambulancepersonale m.v.

Stk. 4. Den tilstedeværende læge og det tilstedeværende ambulancemandskab skal forud for løbets afholdelse være bekendt med regionens visitationsretningslinjer samt have aftalt det nærmere samarbejde med regionens præhospitale leder.

Stk. 5. Arrangøren skal gøre den tilstedeværende læge og det tilstedeværende ambulancemandskab opmærksom på reglerne i stk. 3 og 4, senest i forbindelse med aftaleindgåelsen.

§ 14. Indehaveren af tilladelsen skal med regelmæssige mellemrum efterse banen og udbedre eventuelle skader.

Klageadgang

§ 15. Politiets afgørelser efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Politiets afgørelser efter § 3, stk. 3, kan påklages til Rigspolitichefen.

Straf

§ 16. Med bøde straffes den, der:

- 1) afholder motorløb uden godkendelse eller tilladelse, jf. § 2 og § 5,
- 2) overtræder § 3, stk. 2, §§ 8-12, § 13, stk. 1 og 5, og § 14 eller
- 3) tilsidesætter vilkår for en tilladelse, der er meddelt i henhold til denne bekendtgørelse.

Ikrafttræden m.v.

§ 17. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2010.

Stk. 2. Samtidig ophæves bekendtgørelse nr. 827 af 20. november 1998 om afholdelse af motorløb på bane.

Stk. 3. Godkendelse af baner og regler meddelt efter de hidtil gældende regler bevarer deres gyldighed.

Justitsministeriet, den 11. juni 2010

LARS BARFOED

/ Freja Sine Thorsboe