



Lovtidende A

2011

Udgivet den 21. december 2011

16. december 2011.

Nr. 1259.

Bekendtgørelse om forsikringscertifikater som bevis for dækning af søretlige krav¹⁾

I medfør af § 153, stk. 5, og § 514 a i søloven, jf. lovbe-
kendtgørelse nr. 856 af 1. juli 2010, som ændret ved lov nr.
251 af 30. marts 2011, fastsættes efter bemyndigelse:

§ 1. Denne bekendtgørelse gælder for danske skibe med
en bruttotonnage på 300 eller derover samt for udenlandske
skibe med en bruttotonnage på 300 eller derover, der anlø-
ber eller forlader dansk havn eller andet last- og lossested i
Danmark eller på den danske kontinentalsokkel eller udfører
opgaver på dansk søterritorium.

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved forsikring:

- 1) en P&I forsikring (Protection & Indemnity, P&I), der
udbydes af et medlem af den internationale gruppe af
P&I Klubber (the International Group of P&I Clubs),
- 2) en ansvarsforsikring med tilsvarende dækning af søret-
lige krav,
- 3) en dokumenteret selvforsikring med tilsvarende sikker-
hed for dækning af søretlige krav,
- 4) en bankgaranti med tilsvarende dækning af søretlige
krav eller
- 5) en anden form for finansiel sikkerhedsstillelse med til-
svarende dækning af søretlige krav.

Stk. 2. Den i stk. 1 nævnte forsikring kan være med eller
uden selvrisiko.

Stk. 3. Forsikringen skal, jf. sølovens § 153, stk. 4, give
mulighed for at opnå en erstatning inden for de ansvars-
grænser, der fremgår af sølovens § 175 (LLMC 1996). Dette
gælder, selv om det land, hvor skibet er registreret, ikke har
tiltrådt 1996 protokollen til Globalbegrænsningskonventio-
nen (LLMC 1996).

§ 3. Til bekræftelse af, at den i sølovens § 153 nævnte
forsikring foreligger, skal skibet have et certifikat om bord,
der indeholder følgende oplysninger:

- 1) Skibets navn,
- 2) IMO-skibsidifikationsnummer,
- 3) skibets registreringshavn (hjemsted),
- 4) rederens navn og hovedforretningssted (hjemsted),

- 5) forsikringsselskabets navn og hovedforretningssted
(hjemsted) og hvis relevant det sted, hvor forsikringen
er tegnet,
- 6) hvilken type af forsikring der er tegnet og
- 7) forsikringens gyldighedsperiode.

Stk. 2. Certifikatet skal være udstedt på engelsk, fransk el-
ler spansk. Er certifikatet udstedt på et andet sprog, skal tek-
sten indeholde en oversættelse til engelsk, fransk eller
spansk.

§ 4. Et certifikat (Certificate of Entry), der opfylder kra-
vene i § 3 og angiver, at skibets P&I forsikring er udstedt af
et medlem af den internationale gruppe af P&I Klubber, an-
erkendes som et certifikat i sølovens § 153 forstand.

§ 5. Rederen for et skib, der sejler under dansk flag, her-
under skibe, der er bareboatregistreret i Danmark, skal give
Søfartsstyrelsen underretning om, hvilken forsikring der er
teget, hvis skibet ikke kan fremvise det i § 4 nævnte certifi-
kat. Kan skibet fremvise det i § 4 nævnte certifikat, skal re-
deren ikke give Søfartsstyrelsen underretning.

Stk. 2. Underretning om, hvilken forsikring der er tegnet,
jf. stk. 1, skal gives til Søfartsstyrelsen én gang hvert kalen-
derår. For 2012 skal underretningen gives inden den 31.
marts 2012.

Stk. 3. For skibe, der ikke kan fremvise det i § 4 nævnte
certifikat, kan Søfartsstyrelsen i særlige tilfælde stille krav
om dokumentation for, at den, der har udstedt forsikringen,
jf. § 2, har ret til at drive en sådan virksomhed i det land,
hvor forsikringsgiveren har hjemsted, og at det dokumente-
res, at forsikringsgiveren er solvent og kan opfylde sine for-
pligtelser til at dække søretlige krav.

Stk. 4. Sker der ændringer i forsikringen, der har betyd-
ning for certifikatets gyldighed, har rederen for skibet, straks
efter at denne får kendskab til dette, pligt til at underrette
Søfartsstyrelsen.

§ 6. Politi, toldmyndigheder eller havnemyndigheder,
som under udøvelsen af deres embedsmandsvirksomhed
konstaterer overtrædelse af denne bekendtgørelse, skal
straks anmelde dette til Søfartsstyrelsen.

¹⁾ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/20/EF af 23. april 2009 om rederes
forsikring mod søretlige krav, EU-Tidende 2009 nr. 131, side 128.

Stk. 2. Søfartsstyrelsen kan ved skibets ankomst kontrollere, om det er forsynet med det krævede certifikat og kan, hvis der er tvivl om, hvorvidt et udenlandsk skibs forsikring er tilstrækkelig, rette henvendelse til flagstaten.

§ 7. Overtrædelse af § 3 og § 5 straffes med bøde.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 8. Bekendtgørelsen træder i kraft den 31. december 2011.

Søfartsstyrelsen, den 16. december 2011

BIRGIT SØLLING OLSEN

/ Anne Skov Strüver