



Lovtidende A

2012

Udgivet den 23. november 2012

20. november 2012.

Nr. 1075.

Bekendtgørelse om overvågning af fiskerfartøjer via satellit

I medfør af § 10, stk. 1 og 2, § 124, stk. 1 og § 130, stk. 2, i lov om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven), jf. lovbe-
kendtgørelse nr. 978 af 26. september 2008, som ændret ved
lov nr. 604 af 14. juni 2011, og efter bemyndigelse, fastsæt-
tes:

Definitioner og anvendelsesområder

§ 1. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Fartøjsovervågningssystem (FOS): NaturErhvervstyrel-
sens samlede system til modtagelse og behandling af et
fartøjs positionsmeldinger.
- 2) Fartøjsovervågningsenhed (FOE): Det elektroniske ud-
styr om bord på et fiskerfartøj, dvs. strømforsyning,
transceiver og antenne, som sender meldinger til FOS.
- 3) Fiskerimoniteringscenter (FMC): NaturErhvervstyrel-
sens Overvågningscenter.
- 4) Inmarsat nummer, DNID og Member No: Entydig
identifikation af fartøjets FOE.

§ 2. Bekendtgørelsen gælder for dansk indregistrerede fi-
skerfartøjer, der har en længde overalt på 12 meter og dero-
ver.

Stk. 2. Bekendtgørelsen gælder ligeledes for fartøjer
under 12 meter, hvis tilladelse til at fiske i eller gennemsejle
et område med særlige fiskeribegrænsninger kræver dette.

Drift af FOE

§ 3. Et fartøj må ikke forlade havn, medmindre NaturEr-
hvervstyrelsen har fået underretning om Inmarsat nummer,
DNID og Member No i fartøjets FOE, og transmissionen fra
fartøjets FOE til FOS fungerer.

Stk. 2. DNID og Member No må kun være installeret i en
FOE.

Stk. 3. Hvis en FOE udgår, fordi fartøjsejeren udskifter
den eksisterende FOE, eller fordi fartøjet udgår som regi-
streret fiskerfartøj, skal fartøjsejeren forinden underrette Na-
turErhvervstyrelsen om Inmarsat nummer, DNID og Mem-
ber No for den pågældende FOE.

§ 4. En FOE skal mindst én gang i timen transmittere kor-
rekte positionsmeddelelser, som indeholder: Fartøjets identi-
tet, position, kurs og fart samt tidspunkt for måling heraf.

Stk. 2. Fartøjets FOE skal sende de statuskoder, som
FOE-systemet automatisk genererer ved afbrydelser af nor-
mal transmission.

Stk. 3. Fartøjer, der fisker i eller gennemsejler et fiskeri-
område, i hvilket der gælder særlige regler for den fiskeri-
mæssige aktivitet, kan pålægges at transmittere positions-
meddelelser med et kortere interval mellem transmissioner-
ne end det i stk. 1 nævnte.

Stk. 4. Koordinaterne på fiskeriområder omfattet af stk. 3
vil blive oplyst af NaturErhvervstyrelsen på anmodning.
Fartøjsejeren er ansvarlig for opdatering og programmering
af FOE.

Stk. 5. Udover fartøjets eget DNID og Member No skal
NaturErhvervstyrelsens DNID og Member No være installe-
ret på fartøjets FOE med henblik på, at NaturErhvervstyrel-
sen til enhver tid kan indhente aktuelle positionsmeddelelser
fra fartøjet ("polling").

Tekniske fejl eller funktionssvigt

§ 5. Fartøjsføreren skal sikre, at fartøjets FOE altid er funk-
tionsdygtig, og at de i § 4 nævnte data overføres til FOS.

Stk. 2. Fartøjsføreren skal ligeledes sikre, at

- 1) data ikke ændres på nogen måde,
- 2) FOE's antenne ikke på nogen måde obstrueres, frakob-
les eller blokeres,
- 3) strømforsyningen til FOE ikke afbrydes på nogen må-
de, og
- 4) FOE ikke demonteres uden tilladelse fra NaturEr-
hvervstyrelsen.

§ 6. Det er forbudt at påbegynde en fangstrejse eller delta-
ge i enhver form for fiskeri, herunder parfiskeri, fælles fi-
skeri samt omladning, hvis fartøjets FOE ikke virker. Fra det
tidspunkt, hvor fartøjsføreren eller dennes repræsentant kon-
staterer eller underrettes om, at FOE ikke virker, skal den
pågældende påse følgende:

- 1) Fiskeriet straks indstilles.
- 2) Alle redskaber straks tages om bord.
- 3) Fartøjet sejles i havn med henblik på reparation af
FOE.
- 4) FMC underrettes straks om, at FOE ikke virker, jf. bi-
lag 1.

Stk. 2. Uanset stk. 1 kan FMC tillade, at den fangstrejse,
som er i gang, kan afsluttes, inden fartøjet sejles i havn, hvis
dette ikke vurderes at indebære en kontrolmæssig risiko.

Stk. 3. Fra det i stk. 1 nævnte tidspunkt og til ankomst i
havn skal fartøjsføreren afgive positionsmeddelelse med

samme tidsinterval som angivet i § 4, stk. 1. Meddelelserne skal afgives som angivet i bilag 1.

Stk. 4. Afgivelse af positionsmeddelelser, jf. stk. 3, skal fortsætte, indtil FMC har givet klarmelding til fartøjsføreren om, at FOE fungerer igen.

§ 7. Fartøjsføreren skal sikre, at der om bord på fartøjet lyttes til de internationale nød- og kaldefrekvenser, (VHF, mellembølge, digitalt selektivt kald) samt på fartøjets mobiltelefon og satellitbaserede kommunikationsmidler fra kyst til fartøj, hvis fartøjet er udrustet hermed, således af FMC kan underrette fartøjsføreren om fejl i FOE, som FMC har konstateret på baggrund af udeblevne eller mangelfulde positionsmeldinger.

§ 8. Fartøjsejeren eller fartøjsføreren skal forudgående underrette FMC om oplægning af fartøjet eller værftsophold, hvis denne aktivitet indebærer afbrydelse af positionstransmissionerne fra fartøjets FOE. Underretning skal ske ved afsendelse af en meddelelse til FMC i overensstemmelse med bilag 1 forud for afbrydelsen af positionstransmissionen.

Stk. 2. Ved genoptagelse af normal aktivitet skal fartøjsejeren, før den sidst afsendte position forlades, sende en positionsmeddelelse, jf. bilag 1, med angivelse af, at fartøjet er tilbage i normal aktivitet. En fartøjsfører har pligt til at sikre sig, at fartøjet ikke er meldt passiv, når en fangstrejse påbegyndes.

§ 9. En fartøjsejer kan efter underretning af FMC få godkendelse til i nærmere angivne havne at sende med en mindre hyppig frekvens end angivet i § 4, stk. 1.

Stk. 2. Det er en betingelse for den i stk. 1 nævnte godkendelse, at fartøjsejeren forinden dokumenterer over for FMC:

- 1) at det benyttede FOE udstyr er installeret, programmet og fungerer som anvist af NaturErhvervstyrelsen,
- 2) at der er en funktion i FOE, der afgrænser havneområdet geografisk, og
- 3) at nedsat frekvenshyppighed sker i en automatisk proces i FOE uden mulighed for manuel påvirkning af processen, som indgår i det automatiske system.

Stk. 3. Hvis vilkårene i godkendelsen ikke overholdes, kan NaturErhvervstyrelsen tilbagekalde denne.

Afholdelse af udgifter

§ 10. Alle udgifter til indkøb, installation, transmission, reparation og drift afholdes af fartøjsejeren.

Stk. 2. Transmissionsomkostningerne til indhentning af de i § 4, stk. 5, nævnte aktuelle positionsmeddelelser fra fartøjerne afholdes af NaturErhvervstyrelsen.

Straffebestemmelser

§ 11. Med bøde straffes den, der overtræder eller forsøger at overtræde § 3, § 4, stk. 1, 2 og 5, § 5, § 6, stk. 1, 3 og 4, og §§ 7 og 8.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Ikrafttræden

§ 12. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. december 2012.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 902 af 28. september 2009 om overvågning af fiskerfartøjer via satellit ophæves.

NaturErhvervstyrelsen, den 20. november 2012

PERNILLE ANDERSEN

/ Erik Møller

Bilag 1**Afgivelse af meddelelser ved funktionssvigt (§ 6) og oplægning af fartøj (§ 8)*****Melding ved funktionssvigt (§ 6)***

- 1) Ved funktionssvigt, jf. § 6, skal fartøjsføreren sende positionsmeddelelse på den måde og med det indhold, der er angivet i punkt 2 og 3 til NaturErhvervstyrelsen.

NaturErhvervstyrelsen kontaktes på:

Telefon: 72 18 56 09

E-mail: FMC@NATURERHVERV. DK

Fax: 33 45 58 94

- 2) Positionsmeldinger skal sendes ved e-mail, fax eller telefon.
- 3) Indhold af positionsmeldinger:
 - a) Fartøjets havnekendingsnummer og radiokaldesignal.
 - b) Position:
 - Breddegrad (grader og minutter), fx 56°37' N.
 - Længdegrad (grader og minutter), fx 012°12' Ø.
 - c) Kurs.
 - d) Fart (knob).
 - e) ICES/NAFO underområde.
 - f) Dato og klokkeslæt (UTC) for positionen (på afsendelsestidspunktet).

Oplægning af fartøj (§8)

- 4) Ved afbrydelse af positionstransmission, jf. § 8, stk. 1, tilføjes følgende til positionsmeldingerne som beskrevet i punkt 2 og 3:
 - a) Passiv fra startdato til slutdato, fx passiv 20121024 til 20121028
 - b) Årsag, fx. værftsophold.

Ved genoptagelse af normal drift efter afbrydelse af positionsmeldingerne, jf § 8, stk. 2, tilføjes følgende: Aktiv, startdato og tidspunkt.