



Lovtidende A

2012

Udgivet den 30. november 2012

23. november 2012.

Nr. 1108.

Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet¹⁾

I medfør af § 9, stk. 6 og § 11 i lov om jernbane, jf. lov-bekendtgørelse nr. 1249 af 11. november 2010, og efter be-myndigelse i henhold til § 24 h, stk. 1, fastsættes:

Definitioner og anvendelsesområde

§ 1. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Arbejdskøretøjer: troljer og skinnekørende maskiner til vedligeholdelse af jernbaneinfrastrukturen.
- 2) Arbejdskørsel: kørsel der har til formål at understøtte eller udføre arbejde på og ved statens jernbaneinfrastruktur, herunder statens kombiterminaler.
- 3) Ankomst: en standsning på en station som angivet i køreplanen.
- 4) Disponeringsplaner: aftaler, der indgås i forbindelse med en køreplan, mellem jernbanevirksomhederne og Banedanmark om principper for afvikling af trafikken ved uorden eller nedsat kapacitet.
- 5) Eksterne forhold: forhold, hvor ansvaret ikke kan placeres hos en jernbanevirksomhed eller hos Banedanmark, som f.eks.:
 - a) Forhold der skyldes forstyrrelser fra udlandet,
 - b) Personpåkørsler,
 - c) Ekstraordinære vejforhold,
 - d) Politimæssige foranstaltninger,
 - e) Bombetrusler, eller
 - f) Hærværk.
- 6) Erstatningstog: et tog, der erstatter et aflyst tog (dvs. et tillyst tog), og hvor aflysning og tillysning foregår i en og samme ekspedition, og indsættes:
 - a) i hele eller dele af den oprindelige kanal,
 - b) i en forskudt kanal, eller
 - c) ved ændret standsningsmønster, dog forudsat at der ikke er tale om omlægning af passager- eller godstog til eller fra materieltog.
- 7) Forsinket tog: et tog der registreres i RDS, og som er forsinket mere end 4 minutter og 59 sekunder i forhold til det køreplanlagte tog eller er aflyst med mindre end 72 timer før planlagt afgang.
- 8) Forskudt kanal: en kanal, der er identisk med en tidligere kanal, men ligger på et senere tidspunkt.
- 9) Gennemkørsel: Et godstogs passage af en station som angivet i køreplanen.
- 10) Kanal: En infrastrukturkapacitet på jernbanenettet, som i tid og geografi er defineret ved en sekvens af ankomst- og afgangstidspunkter for toget imellem begyndelsesstationen, mellemliggende stationer og ankomststationen.
- 11) Kanalregularitet: Den præcision, som Banedanmark leverer over for jernbanevirksomheder, og som måles på antallet af forsinkede tog, som Banedanmark er ansvarlig for. Beregningen af kanalregulariteten fremgår af bilag 3, pkt. 1.
- 12) Køreplan: Kanaler, som Banedanmark har tildelt en jernbanevirksomhed, som har ansøgt herom, dvs. den af Banedanmark godkendte køreplan med eventuelle ændringer heri som følge af en toganmeldelse.
- 13) Materieltog omfatter:
 - a) togsæt uden passagerer,
 - b) lokomotiver med eller uden tilkoblede passager-vogne uden passagerer, eller
 - c) lokomotiver uden tilkoblede godsvogne.
- 14) Parkering: Hensættelse af jernbanekøretøjer i en periode på over 72 timer.
- 15) Placeringskørsel: kørsel, der har til formål at transportere materiel eller materialer, der skal benyttes i forbindelse med arbejder på eller ved infrastrukturforvalterens egen infrastruktur, fra ét punkt på infrastrukturforvalterens egen infrastruktur til et andet punkt på infrastrukturforvalterens egen infrastruktur.
- 16) Rangering: Flytning af jernbanekøretøjer
 - a) på en rangerstation,
 - b) fra en rangerstation til et privat eller offentligt sidespor, eller
 - c) på sidespor på strækninger, som udgår fra rangerstationen.
- 17) RDS: Banedanmarks system til registrering af årsagerne til, at et tog er forsinket (Regularitets Drifts Statistiksystem).

¹⁾ Bekendtgørelsen gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/14/EF af 26. februar 2001 om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur samt sikkerhedscertificering, EU-Tidende 2001, nr. L 75, side 29.

- 18) Registreringsstation: Stationer for passagerertog og godstog benyttes til beregning af jernbanevirksomhedernes trafikmængde, der fremgår af bilag 4.
- 19) Toganmeldelse: en af en jernbanevirksomhed bestilt ændring til en allerede gældende køreplan. Toganmeldelser udarbejdes og udsendes af Banedanmark.
- 20) Togets vægt: de vægtangivelser, der er anmeldt i en given køreplan, dvs. togets bruttovægt forstået som vægten af vogne og gods uden traktion, jf. dog § 3, stk. 5-6.
- 21) Trafikmængde:
 - a) For passagertog opgøres trafikmængden som antallet af jernbanevirksomhedens kørte og akut aflyste (mindre end 72 timer før planlagt afgang) ankomster til registreringsstationer.
 - b) For godstog opgøres trafikmængden som antallet af en jernbanevirksomheds kørte og akut aflyste (mindre end 72 timer før planlagt afgang) ankomster til eller gennemkørsler på registreringsstationer.
- 22) Udgangsstation: Den station, hvor toget har sin første kørte afgangsmelding på en given dag.
- 23) Usædvanlige transporter: jernbanetransporter, der ikke kan transporteres uden en særlig tilladelse fra Banedanmark.
- 24) Ændret standsningsmønster: det forhold, at der standses ved andre stationer end planlagt i en køreplan.

Infrastrukturafgifter

§ 2. For passagertog betales en kilometerafgift baseret på kørte kilometer og en kapacitetsafgift ved kørsel på visse strækninger i visse tidsperioder. For godstog betales en tonkilometerafgift baseret på strækningslængden og vægten af toget. For passage af Storebælt og Øresund betales broafgifter. Disse afgifter betegnes samlet infrastrukturafgifter. Satsene for infrastrukturafgifter fremgår af bilag 1.

Stk. 2. Banedanmark foretager en gang årligt, første gang pr. 1. januar 2014, på baggrund af udviklingen i det generelle pris- og lønindeks en regulering af satsene for infrastrukturafgifter. Beløbene, der herefter vil skulle betales, fastsættes i en bekendtgørelse.

Stk. 3. Betaling af infrastrukturafgifter giver alene adgang til at foretage transporter, som kan gennemføres uden, at Banedanmark skal iværksætte særlige sikkerhedsforanstaltninger og lignende. Ved transport af usædvanlige transporter skal jernbanevirksomheden yderligere betale for de særlige omkostninger, som statens jernbanefrastruktur, der drives af Banedanmark, påføres i forbindelse med transporten.

§ 3. Ved opgørelsen af afgifter, der er baseret på kørte kilometer, anvendes de strækningslængder, der fremgår af Banedanmarks netredegørelse. Ved opgørelsen af togets vægt anvendes de vægtangivelser, der er anmeldt i en given køreplan. Strækningslængden måles fra og til midten af en given station. Tonkilometerafgiften beregnes på grundlag af de togkilometer, der er tilbagelagt, multipliceret med togets vægt som angivet i en given køreplan eller den faktiske vægt, som opgjort efter bestemmelsen i § 3, stk. 5-6.

Stk. 2. Følgende former for kørsel er fritaget for infrastrukturafgifter:

- 1) Kørsel med hjælpetog, snerydningstog, kørsel med arbejdskøretøjer, arbejdskørsel og placeringskørsel med henblik på genoprettelse af jernbanefrastrukturen mv.
- 2) Rangering eller parkering af jernbanekøretøjer. Banedanmark kan forlange parkerede jernbanekøretøjer flyttet til en af Banedanmark anvist placering.
- 3) Kørsel med godslokomotiver uden vogne.

Stk. 3. For følgende former for kørsel betales kun kapacitetsafgift (passagertog), jf. bilag 1, såfremt den anførte del af jernbanenettet anvendes i det anførte tidsrum til:

- 1) Kørsel med arbejdstog.
- 2) Prøvekørsel med tog samt kørsel med veteranog. Det forudsættes, at kørslen ikke er til ulempe for øvrig trafik. Der betales kilometerafgift og tonkilometerafgift, hvis kørslen efter Banedanmarks afgørelse er til ulempe for den øvrige trafik.
- 3) Kørsel med tog, der ifølge køreplanen alene består af tomt passagervognsmateriel, og kørsel med lokomotiver uden vogne.

Stk. 4. Kørsel mellem sidespor eller på firmaspor eller godsterminaler, hvor vogne rangeres ind og ud af større tog, er fritaget for afgift, såfremt kørslen ikke er til ulempe for øvrig planlagt trafik.

Stk. 5. Hvis den faktiske vægt af en given kørsel væsentligt overstiger de vægtangivelser, der er anmeldt i en given køreplan, er det den faktiske vægt, der skal lægges til grund for opgørelsen af tonkilometerafgiften.

Stk. 6. Banedanmark kan til enhver tid kræve dokumentation for, hvad den faktiske vægt af en given transport har været. Banedanmark afgør, hvad vægten har været, hvis den udbedte dokumentation ikke indsendes inden 2 uger, eller denne er mangelfuld. Banedanmark kan i sådanne tilfælde lægge sin egen vejning af toget til grund for udregningen af afgiften, hvis en sådan vejning er foretaget.

§ 4. Infrastrukturafgifterne opkræves af Banedanmark. Den samlede infrastrukturafgift – kilometerafgift, kapacitetsafgift, tonkilometerafgiften og broafgiften – opkræves månedligt bagud (betalingsfrist 30 dage netto), baseret på den faktiske kørsel og den planlagte vægt i en given køreplan, jf. stk. 2 og 3.

Stk. 2. Hvis en jernbanevirksomhed ikke ønsker at benytte en tildelt kanal, kan den pågældende kanal afbestilles.

Stk. 3. Afbestiller en jernbanevirksomhed en eller flere kanaler af gangen mindre end 49 dage før den planlagte kørsel betales 50 pct. af afgiften for den afbestilte kanal eller den første af de afbestilte kanaler i afbestillingsperioden. Afbestiller jernbanevirksomheden en kanal mindre end 8 dage før den planlagte kørsel, betales hele afgiften for den pågældende kanal.

Stk. 4. Der betales ikke gebyr for aflysninger af kanaler ved:

- 1) Driftsmæssige forstyrrelser (planlagte eller uplanlagte) forårsaget af Banedanmark.
- 2) Kørsel efter disponeringsplaner (herunder aflysninger, der foretages samtidig med en tillysning, dvs. aflysning-

ger i forbindelse med erstatningstog. Der betales kun én gang, dvs. for erstatningstoget og ikke for det tog, der aflyses).

- 3) Eksterne forhold.
- 4) Erstatningstog (dvs. der betales alene for erstatningstoget).

Stk. 5. Banedanmark afgør, om der er tale om aflysninger i forbindelse med tillysninger som nævnt i § 4, stk. 4, nr. 2 og 4.

Miljøtilskud

§ 5. Størrelsen af miljøtilskuddet efter reglerne i Transportministeriets bekendtgørelse om betaling for brug af statens jernbanenet og om miljøtilskud til godstransport på jernbane fremgår af bilag 2.

§ 6. Jernbanevirksomheder indsender månedligt en opgørelse, der skal danne grundlag for Banedanmarks refusion af miljøtilskuddet efter § 5.

Stk. 2. Opgørelsen skal for den periode, som opgørelsen vedrører, for hver transport indeholde oplysning om

- 1) antal ton befordret gods,
- 2) afsendelses- og bestemmelsesstation,
- 3) den korteste transportafstand i kilometer inden for dansk område opgjort i overensstemmelse med strækningsslængderne, der fremgår af Banedanmarks netredegørelse, og
- 4) det beløb, der skal godtgøres.

Stk. 3. Banedanmark godtgør jernbanevirksomheden det beløb, den har krav på i henhold til § 5. Banedanmark refunderer beløbet som et fradrag i den nærmest følgende opkrævning af infrastrukturafgifter hos den pågældende jernbanevirksomhed. Hvis der ikke foretages en sådan opkrævning inden to måneder efter udløbet af den måned opgørelsen vedrører, eller hvis det beløb, der skal refunderes, overstiger opkrævningen, udbetaler Banedanmark beløbet eller differencen straks.

§ 7. Efter årets udløb skal jernbanevirksomhedens opgørelser efter § 6 revideres af en statsautoriseret revisor.

Stk. 2. Ved revisionen skal det påses, at opgørelserne er i overensstemmelse med jernbanevirksomhedens registreringer, og at der hos jernbanevirksomheden er etableret betryggende forretningsgange med henblik på at udarbejde opgørelserne i overensstemmelse med § 6. Revisors erklæring om de nævnte forhold skal foreligge senest den 1. maj i det følgende år og fremsendes til Banedanmark.

§ 8. Jernbanevirksomheden skal tilvejebringe og meddele de oplysninger, som Banedanmark måtte forlange til brug for kontrol af, at opgørelserne i henhold til § 6 er korrekte.

Præstationsordning - bod eller bonus

§ 9. Med henblik på at tilskynde infrastrukturforvalter og jernbanevirksomheder på statens jernbaneinfrastruktur, til at optimere jernbanenettets funktionalitet betales i overensstemmelse med det i bilag 3 anførte en bod eller udbetales en bonus baseret på forsinkede tog og årsagen til forsinkelserne. Forsinkelserne registreres i Banedanmarks system, Regularitets Drifts Statistiksysteem – også benævnt RDS – hvor årsagen til, at et tog er forsinket er registreret med en kode.

Stk. 2. Af bilag 3 fremgår hvilke koder i RDS, der udløser bod eller bonus, og på hvilken måde, der udløses bod eller bonus. Registrering og fastlæggelse af årsager i RDS-koder foretages af infrastrukturforvalteren. Alle jernbanevirksomheder har mulighed for at få løbende elektronisk adgang til registreringer om egne tog i RDS-systemet.

Stk. 3. Kanalregulariteten beregnes på ugebasis for den enkelte måned, opgøres hver måned og afregnes årligt. Alle øvrige bod og bonusberegninger opgøres månedsvis og afregnes årligt.

Stk. 4. Trafik udført af regionale jernbaneselskaber og trafik på S-togsnettet samt materieltog er ikke omfattet af præstationsordningen.

Andre bestemmelser

§ 10. Ved manglende betaling af infrastrukturafgifter eller bod kan Banedanmark inddrage kanaler, der er tildelt den pågældende jernbanevirksomhed, såfremt betaling ikke findes inden en frist, der meddeles virksomheden.

Stk. 2. Banedanmark kan betinge tildeling af kanaler af, at der stilles sikkerhed i form af en garanti udstedt af et af Banedanmark accepteret pengeinstitut eller på anden af Banedanmark godkendt måde og med en af Banedanmark godkendt ordlyd for opfyldelse af jernbanevirksomhedernes forpligtelse til at betale infrastrukturafgifter m.v.

§ 11. Banedanmark stiller eksisterende arealer og klagøringsfaciliteter, herunder fremmed netforsyning for elektricitet og varme, stationært bremseanlæg m.v., til rådighed for jernbanevirksomheder på lige og ikke-diskriminerende vilkår mod betaling til henstilling af jernbanekøretøjer i ledige perioder og til forberedelse af jernbanekøretøjer. Elektricitet, vand m.v. afregnes efter forbrug.

Klage og ikrafttrædelse

§ 12. Banedanmarks afgørelser i medfør af denne bekendtgørelse kan påklages til Jernbanenævnet. Klage skal indgives til Jernbanenævnet senest 4 uger efter, at den afgørelse, der klages over, er meddelt den pågældende. Jernbanenævnets afgørelser kan ikke påklages til anden administrativ myndighed. Der henvises i øvrigt til jernbanelovens bestemmelser i kapitel 10 om klage til Jernbanenævnet.

§ 13. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2013.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1392 af 16. december 2011 om
infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet ophæves.

Banedanmark, den 23. november 2012

JESPER HANSEN

/ Kenneth Juul Andersen

Bilag 1**1. For passagertog betales følgende:**

- a) Kilometerafgift, bortset fra strækningerne Korsør-Nyborg og Øresundskyst-Svensk grænse, der udgør 2,16 kr. pr. kørt togkilometer (ekskl. moms)
- b) Kapacitetsafgift for tog, der befinder sig på et vilkårligt punkt af en af følgende strækninger eksklusiv de nævnte stationer i tidsrummet fra kl. 7.00 til og med kl. 18.59, medmindre toget opholder sig utilstet på strækningen som følge af forsinkelser, der udgør (ekskl. moms):

Københavns lufthavn Kastrup - Kalvebod:

367,70 kr. pr. tog.

Hvidovre fjern - Høje Taastrup:

612,83 kr. pr. tog.

Vojens - Vamdrup:

980,53 kr. pr. tog.

2. For godstog betales, bortset fra strækningerne Korsør-Nyborg og Øresundskyst-Svensk grænse, en ton-kilometerafgift på 0,0038 kr. (ekskl. moms) pr. kilometer, der er tilbagelagt, multipliceret med togets vægt som angivet i en given køreplan eller den faktiske vægt, som opgjort efter bestemmelsen i § 3, stk. 5-6.

3. Broafgift for passage af Storebæltsforbindelsen udgør (ekskl. moms):

- a) Passagertog: 6.723,52 kr. pr. tog.
- b) Godstog: 6.237,03 kr. pr. tog.

4. Broafgift for passage af den danske del af Øresundsforbindelsen udgør (ekskl. moms):

- a) Passagertog: 2.109,16 kr. pr. tog.
- b) Godstog: 2.551,99 kr. pr. tog.

Bilag 2

Miljøtilskud

Miljøtilskud udgør fra 1. januar 2013 0,021 kr. pr. ton transporteret gods pr. km. (ekskl. moms).

Bilag 3**Præstationsordning****Kanalregularitet**

1. Kravet til kanalregularitet for passagertog i 2013 er 96,8 %, og kravet til kanalregularitet for godstog i 2013 er 90,5 %. Kravet til kanalregularitet justeres årligt af infrastrukturforvalteren. Kanalregularitet udregnes således:

$$\frac{\text{Trafikmængde} - \text{Antal forsinkede tog på grund af Banedanmark forhold}}{\text{Trafikmængde}}$$

2. På basis af den leverede kanalregularitet fra infrastrukturforvalteren udløses der bod fra infrastrukturforvalteren til jernbanevirksomheden på 700 kr. pr. forsinket tog, der ligger under kravet til kanalregularitet.

På basis af den leverede kanalregularitet fra infrastrukturforvalteren udløses der bonus til infrastrukturforvalteren fra jernbanevirksomheden på 700 kr. pr. forsinket tog, der ligger over kravet til kanalregularitet.

3. Der pålægges hverken bod eller udløses bonus for tog, der ligger inden for følgende intervaller, der beregnes på følgende måde:

Jernbanevirksomhedens samlede trafikmængde pr. år delt med antallet af uger i året	Procentpoint, der henholdsvis lægges til og trækkes fra kravet til kanalregularitet
< 1.000	+4 % og -5 %
1.000-2.999	+3 % og -4 %
3.000-20.000	+2% og -3%
>20.000	+1% og -2%

4. Eksempel på udregning af bod eller bonus efter bestemmelserne i pkt. 1-3.

I regneeksemplet antages følgende:

Trafikmængden er 2.999 ankomster pr. uge.

Kravet til kanalregularitet er i et givent år 95 %.

Intervaller, hvor der ikke pålægges bod eller udløses bonus, er i det givne år 98 % - 91 % (fremkommet ved henholdsvis at lægge 3 procentpoint til 95 % og trække 4 procentpoint fra 95 %).

På baggrund af disse oplysninger laves nedenstående tabel:

	Niveau for kanalregularitet	Niveau for kanalregularitet omregnet til antal forsinkede tog med Banedanmark ansvar*
Krav til kanalregularitet	95,0 %	150 forsinkede tog

Grænse for, hvor der pålægges bod	91,0 %	270 forsinkede tog
Grænse for, hvor der udløses bonus	98,0 %	60 forsinkede tog

* udregnes med formelen i afsnit 1.

Eksempel 1: Beregning for en situation, hvor der udløses bonus til Banedanmark:

Antal forsinkede tog med Banedanmark-ansvar den pågældende uge: 40

De 40 forsinkede tog svarer til, at der skal betales bonus fra jernbanevirksomheden til Banedanmark for 20 forsinkede tog (differencen mellem grænsen på 60 forsinkede tog og de 40 tog, der faktisk er forsinket med Banedanmark ansvar den pågældende måned). Det betyder en bonus på 20 multipliceret med 700 kr., hvilket giver et resultat på 14.000 kr.

Eksempel 2: Beregning for en situation, hvor der udløses bod fra Banedanmark:

Antal forsinkede tog med Banedanmark ansvar den pågældende uge: 280

De 280 forsinkede tog svarer til, at der skal betales bod fra Banedanmark til jernbanevirksomheden for 10 forsinkede tog (differencen mellem grænsen på 270 forsinkede tog og de 280 tog, der faktisk er forsinket med Banedanmark ansvar den pågældende måned). Det betyder en bod på 10 multipliceret med 700 kr., hvilket giver et resultat på 7.000 kr.

Forsinkelser som følge af Banedanmarks forhold

5. Banedanmark betaler desuden bod, hvis et større antal tog bliver forsinket som følge af Banedanmarks forhold efter følgende regler:

a) Forsinkelser som skyldes fejl vedr. kørestrømsanlæg (RDS kode 750):

Antal forsinkede tog pr. fejl	Bod kr.
21-30	20.000
31-40	30.000
41-50	40.000
>50	50.000

Boden udbetales forholdsmæssigt til jernbanevirksomhederne i forhold til antallet af jernbanevirksomhedens forsinkede tog ved det pågældende forhold.

b) Forsinkelser som skyldes, at Banedanmark ikke har hævet en sporspærring indenfor den aftalte tid (RDS kode 764):

Antal forsinkede tog pr. for sent hævet spærring	Bod kr.
1-10	10.000
11-20	20.000
21-30	40.000
31-40	60.000
41-50	80.000

>50	100.000
-----	---------

Boden udbetales forholdsmæssigt til jernbanevirksomhederne i forhold til antallet af jernbanevirksomhedens forsinkede tog ved det pågældende forhold.

c) Forsinkelser, som skyldes fjernstyringsfejl (RDS kode 780):

Antal forsinkede tog pr. fejl	Bod kr.
1-10	5.000
11-20	10.000
21-30	20.000
31-40	30.000
41-50	40.000
>50	50.000

Boden udbetales forholdsmæssigt til jernbanevirksomhederne i forhold til antallet af jernbanevirksomhedens forsinkede tog ved det pågældende forhold.

Forsinkelser som følge af jernbanevirksomhedernes forhold

6. Jernbanevirksomheden betaler følgende bod, hvis et større antal tog bliver forsinket som følge af jernbanevirksomhedens forhold, dvs. relateret til jernbanekøretøjer, der er registeret med RDS kode 300-599:

Antal forsinkede tog (inkl. egne tog) pr. forhold	Bod kr.
21-30	5.000
31-40	10.000
41-50	20.000
>50	30.000

Hvis mere end 1 % af jernbanevirksomhedens tog i den pågældende måned afgår forsinket fra udgangsstationen som følge af jernbanevirksomhedens forhold, betaler jernbanevirksomheden en bod til Banedanmark på 200 kr. for hvert tog, der ligger over 1 % af jernbanevirksomhedens samlede antal afgange fra udgangsstationer den pågældende måned.

Hvis mindre end 1 % af jernbanevirksomhedens tog i den pågældende måned afgår forsinket fra udgangsstationen som følge af jernbanevirksomhedens forhold, modtager jernbanevirksomheden en bonus fra Banedanmark på 200 kr. for hvert tog, der ligger under 1 % af jernbanevirksomhedens samlede antal afgange fra udgangsstationer den pågældende måned.

Eksempel på udregning af bod eller bonus efter bestemmelserne i dette punkt.

Eksempel 1: Beregning for en situation, hvor der udløses bod fra jernbanevirksomheden:

Antal afgange fra udgangsstationer i den pågældende måned: 7000

1 % af det samlede antal afgange: 70

Antal forsinkede afgang fra udgangstationer som følge af jernbanevirksomhedens forhold: 85

Jernbanevirksomheden skal betale bod for 15 tog (forskellen mellem de 85 forsinkede tog og grænsen på 70 tog), hvilket svarer til en bod på 200 kr. multipliceret med 15, hvilket giver et resultat på 3.000 kr.

Eksempel 2: Beregning for en situation, hvor der udløses bonus til jernbanevirksomheden:

Antal afgang fra udgangsstationer i den pågældende måned: 7000

1 % af det samlede antal afgang: 70

Antal forsinkede afgang fra udgangstationer som følge af jernbanevirksomhedens forhold: 40

Jernbanevirksomheden skal have bonus for 30 tog (forskellen mellem de 40 forsinkede tog og grænsen på 70 tog), hvilket svarer til en bod på 200 kr. multipliceret med 30, hvilket giver et resultat på 6.000 kr.

Maksimal bod / bonus

7. Der er et maksimum for, hvor meget bod og bonus den enkelte jernbanevirksomhed kan blive pålagt for punkt 2-7. Maksimumbeløbet er 0,27 kr. pr. planlagt togkilometer jf. den årlige køreplan eksklusiv de løbende ændringer hertil.

Maksimumbeløbet fordeles procentvis på de forskellige forhold på følgende måde:

Andel af rammebeløb (%)	Infrastrukturforvalter	Jernbanevirksomhed
70	Bod/bonus for leveret kanalregulering	Bod/bonus for leveret kanalregulering
5	Bod for forsinkede tog grundet fejl på kørestrømsanlæg	
5	Bod for forsinkede tog grundet for sent hævede sporspæringer	
10	Bod for forsinkede tog grundet fjernstyringsfejl	
20		Bod for forsinkede tog grundet forhold relateret til jernbanekøretøjer
10	Bod/bonus for forsinkede tog fra udgangsstationen	Bod/bonus for forsinkede tog fra udgangsstationen

Den bod og bonus, der overstiger disse maksimumbeløb, bortfalder for det pågældende år.

Bilag 4**Registreringsstationer****1. Registreringsstationer for passagertog**

Stationsforkortelse	Stationsnavn	Stationsforkortelse	Stationsnavn
AB	Aalborg	OD	Odense
AR	Aarhus H	OK	Kokkedal
BM	Bramming	OS	Hornslet
CPH	Københavns Lufthavn, Kastrup	PA	Padborg
ES	Esbjerg	RB	Ribe
FA	Fredericia	RE	Ringe
FH	Frederikshavn	RF	Rødby Færge
GR	Grenaa	RG	Ringsted
HB	Hobro	RJ	Ringkøbing
HG	Helsingør	RO	Roskilde
HJ	Hjørring	SD	Skanderborg
HK	Holbæk	SDB	Sønderborg
HO	Holstebro	SG	Slagelse
HR	Herning	SJ	Skjern
HTÅ	Høje Tåstrup	SL	Silkeborg
KB	Kalundborg	STR	Struer
KD	Kolding	SVG	Svendborg
KH	København H	TDR	Tønder
KJ	Køge	TE	Tinglev
KK	Østerport	TI	Thisted
KØ	Korsør	VA	Varde
LG	Langå	VG	Viborg
NÆ	Næstved	VJ	Vejle
NF	Nykøbing Falster	VO	Vordingborg
NG	Nyborg		

2. Registreringsstationer for godstog

Stationsforkortelse	Stationsnavn
AR	Aarhus H
CPH	Københavns Lufthavn, Kastrup
FA	Fredericia
FH	Frederikshavn
HR	Herning
HTÅ	Høje Tåstrup
KD	Kolding
KJ	Køge
NÆ	Næstved

NG	Nyborg
PA	Padborg
RG	Ringsted
SQ	Snekkersten
TL	Taulov
VEM	Vemb
VM	Vamdrup