



Lovtidende A

2014

Udgivet den 22. januar 2014

14. januar 2014.

Nr. 42.

Bekendtgørelse om tilskud til forbedring af den kollektive trafik i yderområder

I medfør af tekstanmærkning nr. 121 ad § 28.53.02. på finanslov for finansåret 2013 fastsættes:

Anvendelsesområde

§ 1. Transportministeren kan inden for de afsatte rammer, jf. Administrationsgrundlaget for pulje til yderområder (2014-2017), jf. bilag 1, give tilsagn om tilskud til projekter, der kan forbedre den kollektive trafik i yderområder.

Ansøgning om tilsagn om tilskud

§ 2. Ansøgning om tilsagn om tilskud kan indgives til Trafikstyrelsen af

- 1) offentlige myndigheder, herunder trafiksselskaber, og
- 2) offentligt ejede selskaber.

Stk. 2. Offentlige myndigheder, herunder trafiksselskaber, og offentligt ejede selskaber, kan indgå i et samarbejde mellem flere ansøgningsberettigede og med andre parter om et projekt. Dog kan kun én ansøgningsberettiget part være ansvarlig for anvendelsen af tildelte puljemidler.

Indgivelse af ansøgning og frister

§ 3. Ansøgning om tilskud skal indgives ved at anvende det til enhver tid gældende ansøgningsskema med projektbeskrivelse og projektbudget, der ligger på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Stk. 2. En ansøgning om tilskud skal være modtaget i Trafikstyrelsen senest d. 1. februar hvert af årene 2014-2017.

Betingelser for tilskud

§ 4. Det er en betingelse for tilskud, at ansøgeren selv bidrager med mindst det samme beløb, som der ansøges om (50 % -50 % model).

Stk. 2. Trafikstyrelsen kan stille vilkår eller betingelser for tilskud eller tilsagn om tilskud.

Stk. 3. Det er en betingelse for tilskud, at der er midler til rådighed indenfor den afsatte ramme jf. § 1.

Stk. 4. Hvis der søges om tilskud til indkøb af udstyr, der kan videresælges, skal det angives i ansøgningen, for hvilken periode udstyret vil blive anvendt i projektet, som der søges tilskud til.

Stk. 5. Trafikstyrelsen kan til enhver tid anmode om yderligere dokumentation i forbindelse med behandlingen af ansøgninger.

§ 5. Tilskudsmodtagers egenfinansiering, jf. § 4 kan ikke dækkes af andre statslige puljer inden for Transportministeriets område.

Ændring af projekt

§ 6. Ændring af et projekt kan godkendes af Trafikstyrelsen på betingelse af, at ændringen efter Trafikstyrelsens vurdering er i overensstemmelse med projektets formål. Ansøgning om ændring af et projekt skal godkendes af Trafikstyrelsen, inden ændringen iværksættes.

Afrapportering

§ 7. Årlige afrapporteringer skal foreligge i løbet af januar og skal omfatte det foregående år. Der skal foretages afrapportering af det endelige projekt og en årlig afrapportering af status for projektet.

Tilsyn og underretningspligt

§ 8. Trafikstyrelsen fører tilsyn med, at reglerne i denne bekendtgørelse overholdes, og kan i den forbindelse anmode om enhver oplysning til brug herfor fra ansøgeren/tilskudsmodtageren.

Stk. 2. I det omfang ansøgeren anvender samarbejdspart, er ansøgeren forpligtet til i nødvendigt omfang at fremskaffe de udbedte oplysninger fra den pågældende samarbejdspart.

Bortfald af tilskud

§ 9. Tilsagn om tilskud bortfalder, hvis

- 1) tilsagnshaver har givet urigtige eller vildledende oplysninger,
- 2) tilsagnshaver tilsidesætter sin underretningspligt efter § 8,
- 3) projektet ikke gennemføres i overensstemmelse med den godkendte ansøgning eller
- 4) betingelserne for tilskud, herunder den til enhver tid gældende instruks for regnskab og den til enhver tid gældende revisionsinstruks, ikke opfyldes.

Regnskab og revision

§ 10. Den til enhver tid gældende instruks for regnskab og den til enhver tid gældende revisionsinstruks skal overholdes.

Stk. 2. På Trafikstyrelsens hjemmeside vil den gældende udgave for instruks for regnskab og den gældende revisionsinstruks kunne ses. Det omhandlede gældende materiale vil ligeledes kunne rekvireres ved henvendelse til Trafikstyrelsen.

Stk. 2. Bekendtgørelsen nr. 52 af 22. januar 2013 om tilskud til forbedring af den kollektive trafik i yderområder ophæves.

Ikrafttræden

§ 11. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. februar 2014.

Trafikstyrelsen, den 14. januar 2014

CARSTEN FALK HANSEN

/ Jan Albrecht

Bilag 1

Administrationsgrundlag for puljen til forbedring af kollektiv trafik i yderområder (2014-2017)

1. Grundlag for puljen

Som led i Aftalen om bedre og billigere kollektiv trafik mellem regeringen, Enhedslisten og Dansk Folkeparti, er der afsat en pulje på i alt 57 mio. kr. i hvert af årene 2013-2017 til kollektiv trafik i yderområderne.

Af aftalen fremgår følgende:

Puljetekst:

Forbedring af kollektiv trafik i yderområder (2013-2017)

Aftaletekst:

Der er behov for at styrke den kollektive trafik i yderområderne, hvor passagergrundlaget ikke er tilstrækkeligt til at opretholde samme rutenet og betjeningsomfang som i resten af landet. Det er vigtigt, at der er et tilbud om kollektiv trafik også i områder, hvor der ofte ikke er alternativer til den lokale bus, f.eks. når elever på ungdomsuddannelserne skal i skole.

Parterne er derfor enige om at afsætte en pulje på i alt 57 mio. kr. i hvert af årene 2013-2017 til kollektiv trafik i yderområderne. Støtten ydes med henblik på at understøtte udviklingen af nye ruter m.v. Der kan derfor fra puljen søges om midler til driftsstøtte, herunder opstartsomkostninger. Det statslige tilskud til drift kan dog højst ydes i en periode på op til 2 år.

Der kan endvidere søges om midler til investeringer i infrastruktur, der bidrager til at gøre den kollektive trafik i yderområderne bedre.

Ansøgeren skal bidrage med samme beløb, som der søges om. Der er ansøgningsfrist 1. februar i hvert af årene 2013-2017. Ansøgningsberettigede er kommuner, regioner og trafiksselskaber.

Ved vurderingen af ansøgninger prioriteres efter kommunernes beliggenhed, således at projekter i tyndt befolkede områder prioriteres højest. Endvidere lægges ved vurderingen vægt på, at der søges om midler til nye aktiviteter og innovative tiltag samt omfanget af medfinansiering fra den eller de ansøgende parter.

2. Udmøntning

Puljen giver støtte til projekter med følgende formål:

- Udvikling af nye ruter, herunder driftsstøtte i op til 2 år, samt opstartsomkostninger.
- Investeringer i infrastruktur der understøtter konkrete tiltag med forbedringer af kørselstilbuddet, enten udvikling af nye ruter eller forbedringer af eksisterende ruter, således at det samlet bidrager til at gøre den kollektive trafik i yderområderne bedre.

Ansøgninger kan være enten til forsøg, som kan afdække nye og innovative ideer, eller til projekter/ordninger der giver en generel forbedring af tilbuddet til passagerer og derigennem tiltrækker flere passagerer i yderområderne.

Projekter med lokal forankring i eksempelvis landsbylaug, lokale foreninger og lignende kan komme i betragtning ved at indgive en ansøgning i samarbejde med kommunen. Herved kan kommunerne ansøge om midler til projekter, hvor lokale aktører står for aktiviteter der generelt øger mobiliteten i tyndt befolkede områder.¹⁾

Det vil være fremmende, men ikke en forudsætning for en ansøgning, at den enten kan bidrage med forbedringer, som kan anvendes i hele den kollektive bustrafik eller mellem bustrafik og skinnebåret tra-

fik. Projekter, som vurderes at kunne fremme den kollektive trafik i yderområder markant, vil blive prioriteret højt.

Det vil være muligt at udforme ansøgninger, således at projektet er en del af et samlet projekt eller strategi, der samtidigt søger midler fra andre af de statslige puljer. Tiltag kan omfatte al kollektiv trafik indenfor et trafikselskabs område, herunder tog.

Der prioriteres mellem ansøgninger på baggrund af følgende kriterier:

- At projektet udmøntes i tyndt befolkede områder (se bilag)
- At projektet fremmer den kollektive trafik i yderområderne
- At projektet afprøver nye ideer og innovative tiltag i yderområderne
- At projektet styrker grønne løsninger
- At flest muligt får gavn af projektet
- At projektet har en lokal forankring
- At de relevante myndigheders engagement og bidrag til processen indgår som et vigtigt element i ansøgningen.

Der vil være krav om afrapportering af alle projekter, som der ydes støtte til.

Puljen har ikke som et specifikt formål at støtte markedsføring. Ansøgninger, der alene er rettet imod tilskud til kampagner el.lign. som har til formål at styrke trafikselskabets image, bustrafikkens image generelt o. lign. støttes således ikke af puljen. Markedsføring kan dog ydes støtte, hvis det sker som et led i gennemførelsen af et projekt, der opfylder puljens formål, uanset om der alene søges til markedsføring eller markedsføringen er en del af en ansøgning, som indeholder andre elementer. Markedsføringen skal dermed medvirke til at fremme disse projekter.

Puljen giver som udgangspunkt ikke midler til cykelforanstaltninger og parkeringspladser. Dog kan der godt gives tilskud til mindre aktivitet på disse områder, der er integreret i et projekt, der lever op til puljens formål.

3. Økonomiske rammer

Ansøgeren skal bidrage med samme beløb, som der søges om. Medfinansieringen omfatter det samlede projekt, herunder projektering og forundersøgelser. Ansøgerne skal reservere beløb til egenfinansiering på de relevante budgetter. Ansøgerne kan ikke få dækket deres egenfinansiering ved fx at bruge tildelte midler af andre bevillinger fra Transportministeriet. Det bemærkes, at puljen har overførelsesadgang. Ubrugte midler fra 2014 vil således kunne anvendes i 2015 etc. Hvis der således ikke er tilstrækkeligt med projekter i det første år, vil midlerne blive overført til næste år.

4. Procedure

Ansøgerkreds:

Ansøgerkredsen er offentlige myndigheder, trafikselskaber eller offentligt ejede selskaber. Ansøgningerne vil normalt være udarbejdet sammen med pågældende trafikselskab. Ansøgerkredsen må gerne bestå af flere ansøgerberettigede, og også gerne ansøgerberettigede i samarbejde med andre parter der udfører offentlig servicetrafik.

Ansøgningsfrist:

Ansøgningsfristen er 1. februar i hvert af årene 2014-2017.

Ansøgningens indhold:

Det må generelt forlanges, at ansøgningerne er gennemarbejdede og konkrete.

Ansøgningsberettigede kan søge Trafikstyrelsen med oplysninger om følgende indhold:

- Beskrivelse af det konkrete projekt, herunder
- Projektets løbetid
- Beskrivelse af betydningen for passagerne
- Omfanget af passagerer, der påvirkes af projektet
- Forventede tilgang af passager i projektperioden og eventuelt efterfølgende
- Det ansøgte beløb og samlede omkostninger ved projektet fordelt på eventuelle forundersøgelser og selve projektet
- Ansøgerens økonomiske omkostninger/risici ved projektet
- Beskrivelse af forventningerne til projektets økonomiske og passagermæssige levedygtighed efter projektperiodens ophør

Behandling af indkomne ansøgninger:

Trafikstyrelsen modtager, koordinerer og behandler ansøgningerne.

Transportministeren udmelder tilsagn og afslag indenfor 4 måneder efter ansøgningsfristen.

Afrapportering:

Det er en forudsætning for tildeling af midler, at projektet indeholder en afrapportering af det endelige projekt samt en årlig afrapportering af status for længerevarende projekter. Afrapporteringerne skal følge op på punkterne i ansøgningen. De årlige afrapporteringer skal foreligge senest i løbet af januar.

På den baggrund udarbejder Trafikstyrelsen en årlig status for projekterne, tilsagn om og anvendelse af støttemidler.

Der gennemføres en evaluering af ordningen i 2016, hvor der udarbejdes en evalueringsrapport, der beskriver status for midlernes anvendelse og den korte og langsigtede effekt heraf.

5. Bilag: Befolkningstæthed pr. kommune

Kommuner som har under 100 indbyggere pr. kvadratkilometer

Kommuner	Indbygger pr. kvadratkilometer
Læsø	16
Tønder	30
Samsø	34
Ringkøbing-Skjern	39
Varde	40
Thisted	42
Lemvig	43
Jammerbugt	45
Langeland	45
Rebild	47
Billund	49
Vesthimmerlands	49
Aabenraa	50
Lolland	51
Norddjurs	53
Vejen	53
Ikast-Brande	55
Brønderslev	56

Morsø	59
Mariagerfjord	59
Fanø	59
Syddjurs	61
Nordfyns	65
Herning	65
Viborg	67
Guldborgsund	69
Haderslev	69
Skive	70
Bornholm	70
Hjørring	71
Holstebro	72
Ærø	74
Vordingborg	74
Assens	81
Faaborg-Midtfyn	81
Hedensted	83
Kalundborg	84
Faxe	87
Favrskov	87
Stevns	87
Struer	90
Odsherred	92
Frederikshavn	94
Sorø	95
Odder	97

Kommuner som har mellem 100-499 indbyggere pr. kvadratkilometer

Kommuner	Indbygger pr. kvadratkilometer
Vejle	102
Silkeborg	105
Ringsted	112
Lejre	112
Nyborg	114
Kerteminde	116
Næstved	120
Holbæk	120
Middelfart	126
Randers	128
Slagelse	136
Skanderborg	139
Svendborg	141
Esbjerg	145
Gribskov	145

Kolding	147
Sønderborg	153
Horsens	161
Aalborg	177
Frederikssund	180
Køge	223
Hillerød	224
Halsnæs	254
Egedal	332
Fredensborg	353
Allerød	356
Fredericia	376
Roskilde	392

Kommuner som har over 500 indbyggere pr. kvadratkilometer

Kommuner	Indbygger pr. kvadratkilometer
Helsingør	517
Solrød	528
Høje-Taastrup	613
Tårnby	624
Odense	627
Aarhus	672
Furesø	673
Rudersdal	743
Dragør	749
Hørsholm	778
Greve	794
Ishøj	800
Albertslund	1.200
Lyngby-Taarbæk	1.371
Ballerup	1.420
Vallensbæk	1.533
Brøndby	1.623
Glostrup	1.628
Herlev	2.199
Hvidovre	2.200
Gladsaxe	2.622
Gentofte	2.843
Rødovre	3.048
København	7.339
Frederiksberg	12.368

-
- ¹⁾ Puljen giver ikke støtte til anskaffelse af køretøjer, der benyttes til lokale aktiviteter, der ikke har karakter af kollektiv trafik, herunder f.eks. minibusser til sportsklubber, uddannelsesinstitutioner, privat brug og lignende.