



Lovtidende A

2015

Udgivet den 24. oktober 2015

23. oktober 2015.

Nr. 1207.

Bekendtgørelse om kursus i betjening af redningsbåde, -flåder og mand-over-bord både bortset fra hurtiggående mand-over-bord både¹⁾

I medfør af § 18, stk. 1, nr. 1 og 3, § 24 b, § 25, stk. 4, § 25 b, stk. 1 og 2, § 27, stk. 3, og § 28, stk. 5, i lov om skibes besætning, jf. lovbekendtgørelse nr. 74 af 17. januar 2014, fastsættes efter bemyndigelse:

Formål

§ 1. Formålet med denne bekendtgørelse er at fastlægge kravene til udstedelse af bevis i betjening af redningsbåde, -flåder og mand-over-bord både bortset fra hurtiggående mand-over-bord både samt kravene til at vedligeholde sine kompetencer til at varetage de opgaver, pligter og ansvar, som er anført i bilag 1, jf. A-koden, afsnit VI/2, paragraf 1-6, tabel A-VI/2-1, i den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold, 1978, med senere ændringer (STCW-konventionen).

Deltagernes forudsætninger

§ 2. For deltagelse i kursus om betjening af redningsbåde, flåder og mand-over-bord både bortset fra hurtiggående mand-over-bord både skal kursisten

- 1) være over 18 år,
- 2) have erhvervet 6 måneders fartstid i søgående handelskibe med en bruttotonnage på 20 eller derover, og
- 3) være i besiddelse af gyldigt sundhedsbevis for søfarende, herunder være skikket til udkig.

Stk. 2. Personer, der ikke forud for kurset har opnået den krævede fartstid, kan tillades at deltage i kurset, men vil ikke kunne få udstedt duelighedsbevis før den krævede fartstid er opnået.

Udbydere af kurset, krav til udstyr og instruktørers kvalifikationer

§ 3. Kursusudbydere skal være godkendt af Søfartsstyrelsen i overensstemmelse med bekendtgørelse om godkendelse og kvalitetssikring m.v. af maritime uddannelser.

Stk. 2. Kursusudbydere skal på baggrund af de anførte kursusbemærkninger i bilag 1 fastlægge den nærmere kursusbemærkning

ning, herunder varigheden af kurserne, under hensyntagen til kursisternes forudsætninger.

§ 4. Kursusudbydere skal sikre, at der til et kursusforløb er adgang til relevant udstyr til praktiske øvelser og demonstration, herunder:

- 1) kran- og davidarrangement til udsætning af redningsbåde og -flåder,
- 2) redningsbåd med indenbordsmotor,
- 3) oppustelig gummiredningsflåde,
- 4) redningsveste samt evt. -dragter,
- 5) mand-over-bord båd, og
- 6) udstyr til de under nr. 1, 2 og 5 nævnte fartøjer.

§ 5. Kursusudbydere skal sikre, at instruktører har de fornødne kvalifikationer til at forestå de anførte kurser. Dette omfatter både faglige kvalifikationer og kvalifikationer til at forestå instruktion og uddannelse.

Vedligeholdelse af kompetencer

§ 6. Rederiet og skibsføreren skal sikre, at de søfarende, der beskæftiges eller forhyres om bord, og som har fået tildelt opgaver, der kræver bevis i betjening af redningsbåde, -flåder og mand-over-bord både, bortset fra hurtiggående mand-over-bord både, jf. STCW-konventionens A-kode, afsnit A-VI/2, paragraf 1-6, mindst hvert 5. år dokumenterer, at de har vedligeholdt deres kompetencer som angivet i bilag 1.

Stk. 2. Med henblik på at opretholde det kompetenceniveau, der kræves i henhold til A-koden, afsnit VI/2, paragraf 6, i STCW-konventionen, kan der foretages træning om bord inden for følgende områder:

- 1) Tage kommandoen over udsætning af en redningsbåd eller mand-over-bord båd under og efter udsætning:
 - a) fortolke markeringerne på redningsbåde, hvad angår det antal personer, der er beregnet til,
 - b) afgive korrekte kommandoer om udsætning og ombordstigning i redningsbåde, rydning af skibet samt

¹⁾ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/106/EF af 19. november 2008 om minimumsuddannelsesniveauer for søfartserhverv, EU-tidende 2008, nr. L 323, side 33, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/35/EU af 21. november 2012 om ændring af direktiv 2008/106/EF om minimumsuddannelsesniveauer for søfartserhverv, EU-tidende 2012, nr. L 343, side 78.

- håndtering og udskibning af personer fra redningsbåde,
- c) klargøre og udsætte redningsbåde sikkert og gå hurtigt fri af skibets side, og
 - d) bjerge redningsbåde og mand-over-bord både sikkert.
- 2) Tage hånd om overlevende og redningsbådene, når skibene er evakueret:
- a) ro og styre en båd og at styre ved hjælp af kompas,
 - b) anvende enkeltudstyr i redningsbåde, bortset fra pyroteknik, og
 - c) tilrigge anordninger til hjælp for lokalisering.
- 3) Anvende lokaliseringsanordninger samt kommunikations- og signaleringsapparater, herunder at anvende bærbart radioudstyr for redningsbåde.
- 4) Anvende førstehjælp overfor de overlevende.

Stk. 3. Såfremt den søfarende inden for de seneste fem år og i mindst 12 måneder har været tildelt opgaver, der kræver bevis i betjening af redningsbåde, -flåder og mand-over-bord både, antages kompetencerne nævnt i stk. 2 at være vedligeholdt.

Genopfriskningskurser

§ 7. Udbydere af genopfriskningskurser skal være godkendt af Søfartsstyrelsen i overensstemmelse med bekendtgørelse om godkendelse og kvalitetssikring m.v. af maritime uddannelser.

Stk. 2. Kursusudbydere skal på baggrund af de i bilag 1 anførte kursusmål fastlægge den nærmere kursusplanlægning, herunder varigheden af kurserne, under hensyntagen til kursisternes forudsætninger.

Stk. 3. Kursusudbydere skal sikre, at genopfriskningskurser opfylder gældende bestemmelser til udstyr og instruktørkvalifikationer for kurser i betjening af redningsbåde, -flåder og mand-over-bord både bortset fra hurtiggående mand-over-bord både.

Beviser og registrering

§ 8. Kursusudbydere skal udstede bevis til kursister, som i forbindelse med et kursusforløb har demonstreret kompetencer som anført bilag 1. Beviser efter denne bekendtgørelse udstedes med en gyldighed på op til fem år fra udstedelsesdatoen.

Stk. 2. Beviserne skal udformes som anført i bilag 2.

Stk. 3. Kursusudbydere skal indberette gennemførte kurser til Søfartsstyrelsen ved anvendelse af Søfartsstyrelsens system til digital indberetning af eksamens- og kursusresultater.

Stk. 4. For personer, der optages på kurset efter § 2, stk. 2, skal kursusudbyderen udstede dokumentation for gennemført kursus indeholdende datoen herfor.

Straffebestemmelser

§ 9. Overtrædelse af bekendtgørelsen straffes med bøde. Rederens eller skibsførerens overtrædelse af § 5, stk. 1, straffes med bøde eller fængsel i 1 år.

Stk. 2. Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed, og hvis der ved overtrædelsen er

- 1) voldt skade på unge mennesker under 18 år eller fremkaldt fare herfor, eller
- 2) opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre, herunder ved besparelse.

Stk. 3. Sker der ikke konfiskation af udbytte, som er opnået ved overtrædelsen, skal der ved udmåling af bøde, herunder tillægsbøde, tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel, jf. stk. 2, nr. 2.

Stk. 4. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Stk. 5. Ved pålæggelse af strafansvar efter stk. 4 anses personer, som er ansat til at udføre arbejde om bord på skibet af andre end rederen, tillige for at være knyttet til rederen. Er der udstedt overensstemmelsesdokument i henhold til koden om sikker skibsdrift eller certifikat i henhold til konventionen om søfarendes arbejdsforhold til en anden organisation eller person, anses skibsføreren og de søfarende tillige for at være knyttet til den, som dokumentet er udstedt til.

Ikrafttræden

§ 10. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. november 2015, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. § 6 træder i kraft 1. januar 2017.

Stk. 3. Følgende bekendtgørelser ophæves:

- 1) Bekendtgørelse nr. 955 af 20. august 2015 om kursus i betjening af redningsbåde, -flåder og mand-over-bord både bortset fra hurtiggående mand-over-bord både.
- 2) Bekendtgørelse nr. 1191 af 22. oktober 2015 om kursus i betjening af redningsbåde, -flåder og mand-over-bord både bortset fra hurtiggående mand-over-bord både.

§ 11. Bekendtgørelsen gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Søfartsstyrelsen, den 23. oktober 2015

PER SØNDERSTRUP

/ Malthe Møller Pedersen

Bilag 1**Minimumskrav til kompetencer i redningsbåde og mand-over-bord både, bortset fra hurtiggående mand-over-bord både****Tabel A-VI/2-1**

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kvalifikation	Viden, forståelse og dygtighed	Metoder til demonstration af kvalifikationer	Kriterier for bedømmelse af kvalifikationer
Tage kommandoen over en redningsbåd eller mand-over-bord båd under og efter udsætning.	Redningsbåde og mand-over-bord bådes konstruktion og udrustning og de enkelte udstyrsdele. Redningsbådes og mand-over-bord bådes særlige karakteristika og faciliteter. Forskellige anordninger til udsætning af redningsbåde og mand-over-bord både. Metoder til udsætning af redningsbåde i hårdt vejr. Metoder til ombordtagning af redningsbåde. Den handling, der skal skrides til, når skibet er evakueret. Metoder til udsætning og ombordtagning af mand-over-bord både i hårdt vejr. De risici, der er forbundet med anvendelsen af onload-release anordninger. Kendskab til vedligeholdelsesprocedurer.	Vurdering af beviser opnået gennem praktisk demonstration af evnen til at: . 1 oprette en kænret redningsbåd iført redningsvest; . 2 fortolke markeringerne på redningsbåde, hvad angår det antal personer, de er beregnet til; . 3 afgive korrekte kommandoer om udsætning og ombordstigning i redningsbåde, rydning af skibet samt håndtering og udskibning af personer fra redningsbåde; . 4 klargøre og udsætte redningsbåde sikkert og gå hurtigt fri af skibets side samt betjene offload- og onload-release anordninger; . 5 bjærge redningsbåde og mand-over-bord både sikkert, herunder korrekt nulstilling af såvel offload- som onload-release anordninger under anvendelse af opustelige redningsbåde og åbne eller lukkede redningsbåde med en in-	Klargøringen af, ombordstigningen i og udsætningen af redningsbåde foregår inden for udstyrets begrænsninger og gør det muligt for redningsbådene at gå sikkert klar af skibet. De første handlinger, der tages, når skibet forlades, begrænser risikoen for ikke at overleve. Ombordtagningen af redningsbåde og mand-over-bord både foregår inden for udstyrets begrænsninger. Udstyret betjenes i overensstemmelse med producenterne instruktioner vedr. udløseranordninger og nulstilling.

		denbords motor eller godkendt simulatortræning, hvor dette måtte være relevant.	
Betjene en redningsbåds motor.	Metoder til at starte og betjene en redningsbåds motor og tilhørende udstyr samt anvendelse af den foreskrevne brandslukker.	Vurdering af beviser opnået gennem praktisk demonstration af evnen til at starte og betjene en indenbords motor i en åben eller lukket redningsbåd.	Et fremdrivningsmiddel er tilgængeligt og vedligeholdes som foreskrevet med henblik på manøvrering.
Tage hånd om overlevende og redningsbåde, når skibet er evakueret.	Håndtering af redningsbåde i hårdt vejr. Anvendelse af fangliner, drivanker og alt andet udstyr. Fordeling af mad og vand i redningsbådene. Den handling, der skrides til, for at forøge muligheden for, at redningsbåden bliver opdaget og lokaliseret. Metode til helikopterredning. Følgerne af nedkøling og forebyggelse heraf; anvendelse af beskyttende overdækning og tøj, herunder redningsdragter og termiske beskyttelsesmidler.	Vurdering af beviser opnået gennem praktisk demonstration af evnen til at: . 1 ro og styre en båd og at styre ved hjælp af kompas; . 2 anvende enkeltudstyr i redningsbåde; . 3 tilrigge anordninger til hjælp for lokalisering.	Måden, hvorpå overlevelsesbestræbelserne håndteres, er passende under de herskende omstændigheder og forhold.

	Anvendelse af mand-over-bord-både og motoriserede redningsbåde til at samle redningsbåde og redde overlevende og personer i vandet. Landsætning af redningsbåde.		
Anvende lokaliseringsanordninger, herunder kommunikations- og signaleringsapparater og pyroteknik.	Radioredningsudstyr i redningsbåde, herunder satellit-EPIRB og SART. Pyrotekniske nødsignaler.	Vurdering af beviser opnået gennem praktisk demonstration af evnen til at: . 1 anvende bærbart radioudstyr beregnet for redningsbåde; . 2 anvende signaleringsudstyr, herunder pyroteknik.	Anvendelsen og valget af kommunikations- og signaleringsapparat er passende under de herskende omstændigheder og forhold.
Anvende førstehjælp over for de overlevende.	Anvendelse af førstehjælpsudstyret og genoplivningsteknikker. Håndtering af sårede, herunder kontrol af blødninger og chok.	Vurdering af beviser opnået gennem praktisk demonstration af evnen til at håndtere sårede såvel under som efter evakueringen af skibet ved anvendelse af førstehjælpsudstyr og genoplivningsteknikker.	Påvisningen af den sandsynlige årsag til samt karakter og alvorlighed af skader eller sygdomme er øjeblikkelig og nøjagtig. Prioriteringen og rækkefølgen af behandlingen begrænser enhver fare for menneskeliv.

Bilag 2**Bevis i betjening af redningsbåde, -flåder og mand-over-bord både, bortset fra hurtiggående mand-over-bord både**

Bevis i betjening af redningsbåde, -flåder og mand-over-bord både, bortset fra hurtiggående mand-over-bord både

Certificate of proficiency in survival crafts and rescue boats, other than fast rescue boats

BEVIS Udstedt efter bestemmelserne i

Den Internationale Konvention om Uddannelse af Søfarende,

Om Sønæring og Om Vagthold, 1978, som ændret

Certificate issued under the provisions of the International Convention on Standards of Training,

Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended

Det attesteres herved, at

This is to certify that

CPR. NR. (ID-No.)

er fundet kvalificeret i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement

has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation

VI/2, paragraph 1

af ovennævnte konvention, som ændret, til betjening af redningsbåde, -flåder og mand-over-bord både

of the above Convention, as amended, in handling survival crafts and rescue boats.

Ihændehaberens fødselsdato

Date of birth of the holder of the certificate

Udstedt dato
.....

Issued date

Bemyndigede bevisudsteders navn og underskrift

gyldigt til

Signature and name of person authorized to issue certificate

expiry date