



Lovtidende A

2015

Udgivet den 2. december 2015

26. november 2015.

Nr. 1354.

Bekendtgørelse om registreringsenheder i køretøjer som anvendes på bybaner (letbaner, metro og S-banen)¹⁾

I medfør af § 56 og § 117, stk. 1, i jernbaneloven, lov nr. 686 af 27. maj 2015, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 112, stk. 1:

Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen gælder for registrering og opbevaring af data af sikkerhedsmæssig betydning for letbaner, metro og S-bane.

Stk. 2. Bekendtgørelsen fastsætter ligeledes de tekniske krav til registreringsenheder i køretøjer, der opererer på den i stk. 1 angivne infrastruktur.

Stk. 3. Bekendtgørelsen gælder ved ibrugtagning af ny fremstillede køretøjer.

Stk. 4. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på arbejds-køretøjer, der indlejes til brug på bybanerne.

Krav til registrering og opbevaring af data

§ 2. Den virksomhed, der står for driften af tog på letbaner, metro eller S-banen, skal sikre, at der til enhver tid i forbindelse med fremførsel af et tog som minimum registreres følgende data i et køretøjs registreringsenhed:

- 1) Køretøjets identifikationsnummer.
- 2) Dato og tid, herunder timetal, minut – og sekundtal.
- 3) Hastighed.
- 4) Togets position.

Stk. 2. Herudover skal virksomheden sikre registrering af følgende data i registreringsenheden:

- 1) Sikkerhedsfunktioner af betydning for driften af toget, når toget er i drift.
- 2) Betjening af toget.

Stk. 3. Virksomheden fastlægger med udgangspunkt i DS/EN 62625-1 vedrørende elektronisk jernbaneudstyr – System til registrering af kørselsdata ombord- Del 1: Systemspecifikation, annex F, en liste over registrering af de i stk. 2 nævnte data. Listen skal godkendes af Trafik- og Byggestyrelsen.

Tekniske krav til registreringsenheder i køretøjer

§ 3. Registreringsenheder, der lagrer data, som kan anvendes til undersøgelser af hændelser og ulykker med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden, skal registrere de i § 2 nævnte data i overensstemmelse med kravene i DS/EN 62625-1:2013 eller lignende.

Stk. 2. Registrering efter DS/EN 62625-1:2013 vedrørende elektronisk jernbaneudstyr – System til registrering af kørselsdata ombord- Del 1: Systemspecifikation, skal angives som nedenfor:

- 1) Funktionskrav som fastsat i afsnit 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3 og 4.2.4.
- 2) Registreringsdygtighed i klasse R1, jf. afsnit 4.3.1.2.2.
- 3) De registrerede og udtrukne datas tilgængelighed og pålidelighed, skal opfylde kravene i afsnit 4.3.1.4.
- 4) Dataintegriteten skal beskyttes som specificeret i afsnit 4.3.1.5.
- 5) Lagermediets modstandsevne skal specificeres i overensstemmelse med kravene i afsnit 4.3.1.7.

Stk. 3. Trafik- og Byggestyrelsen kan gensidigt anerkende, at registrering af data sker efter lignende krav, som dem der er fastsat i stk. 2.

Verifikation

§ 4. Kravene som fastsat i §§ 2 og 3 skal verificeres af en sagkyndig, der er godkendt i overensstemmelse med bekendtgørelse om godkendelse af køretøjer på jernbaneområdet.

Stk. 2. Den sagkyndige skal i forhold til verifikationen i stk. 1, udarbejde en typeafprøvningsattest og en verifikationsattest i overensstemmelse med bekendtgørelse om godkendelse af køretøjer på jernbaneområdet.

Stk. 3. Registreringsenheden godkendes samtidigt med Trafik- og Byggestyrelsens godkendelse af køretøjet. Ved ansøgning om ibrugtagningstilladelse eller typegodkendelse af køretøjet, vedlægges de i stk. 2 nævnte attester, sammen med den øvrige køretøjsdokumentation.

¹⁾ Bekendtgørelsen har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informations-proceduredirektivet), som ændret ved direktiv 98/48/EF.

Klageadgang

§ 5. Afgørelser truffet af Trafik- og Byggestyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transport- og bygningsministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafik- og Byggestyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik- og Byggestyrelsens forskrifter.

Stk. 2. Enhver, der har modtaget en afgørelse om afslag eller kun delvis imødekommelse af en ansøgning, kan inden for 4 uger anmode Trafik- og Byggestyrelsen om at foretage en ny vurdering af sagen. Afgørelser truffet efter dette stykke kan ikke indbringes for transport- og bygningsministeren eller anden administrativ myndighed.

Straf

§ 6. Overtrædelse af § 2 straffes med bøde.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Ikrafttræden

§ 7. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2016.

Stk. 2. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på køretøjer, som anvendes på S-banen eller metro, som eksisterede på bekendtgørelsens ikrafttrædelsestidspunkt.

Stk. 3. For aftaler om nyt materiel indgået før 1. januar 2016, finder denne bekendtgørelse ikke anvendelse.

Trafik- og Byggestyrelsen, den 26. november 2015

CARSTEN FALK HANSEN

/ Leif Funch