



Lovtidende A

2015

Udgivet den 14. maj 2015

12. maj 2015.

Nr. 640.

Bekendtgørelse om kontrol af ulovligt ophold efter indrejse

I medfør af § 38, stk. 9, og § 60, stk. 2, i udlændingeloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1021 af 19. september 2014, som ændret ved lov nr. 271 af 25. marts 2015, fastsættes:

Kapitel 1

Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse finder anvendelse på politiets kontrol efter udlændingelovens § 38, stk. 6, i grænsenære områder.

Stk. 2. Ved Schengenland forstås i denne bekendtgørelse et land, der deltager i den fulde anvendelse af Schengen-reglerne.

Stk. 3. Ved kontrol i grænsenære områder forstås i denne bekendtgørelse kontrol:

- 1) i lufthavne ved flyankomster fra et andet Schengenland,
- 2) i havne ved færg aankomster fra et andet Schengenland,
- 3) i tog inden for 30 minutter efter indrejse fra et andet Schengenland eller indtil anden station efter indrejsen, såfremt denne station ikke er nået inden for 30 minutter, eller
- 4) på veje i et område på 20 kilometer fra grænsen til et andet Schengenland.

Kapitel 2

Kontrol efter indrejse

§ 2. Kontrol i en lufthavn, jf. § 1, stk. 3, nr. 1, kan højst udføres 7 gange om ugen ved flyankomster fra samme luftfartsselskab og ved højst en tredjedel af et luftfartsselskabs samlede månedlige flyankomster.

Stk. 2. Kontrol i en havn, jf. § 1, stk. 3, nr. 2, kan højst udføres 7 gange om ugen ved færg aankomster fra samme færgeselskab og ved højst en tredjedel af et færgeselskabs samlede månedlige færg aankomster.

Stk. 3. Kontrol i tog, jf. § 1, stk. 3, nr. 3, kan højst udføres i 20 tog om dagen og højst 3 tog pr. strækning.

Stk. 4. Kontrol på veje, jf. § 1, stk. 3, nr. 4, kan højst udføres 90 timer om måneden og højst 6 timer om dagen på samme vej.

Stk. 5. I forbindelse med kontrol kan kun en del af flyets, togets eller færgens passagerer eller de passerende transportmidler kontrolleres.

§ 3. Justitsministeren kan i særlige tilfælde, hvis der foreligger en væsentlig stigning i antallet af tilfælde af ulovligt ophold, eller hvor der inden for kort tid kan forventes en sådan stigning, beslutte at fravige de i § 2 fastsatte begrænsninger i en periode på op til 4 uger.

Kapitel 3

Politiets adgang til passageroplysninger mv.

§ 4. Luftfartsselskaber skal vedrørende luftfartøjer, der ankommer fra et Schengenland, på begæring af politiet forud for luftfartøjets ankomst levere oplysninger om de ombordværende passagerers og besætningsmedlemmers fulde navn, grænseovergangssted i Danmark, luftfartøjets transportkode og afgangs- og ankomsttidspunkt samt oplysninger om passagerernes oprindelige ombordstigningssted, rejserute og bookingkode, såfremt disse oplysninger er tilgængelige. Oplysningerne afgives elektronisk eller på anden af Rigspolitiet fastsat måde.

§ 5. Politiet sletter modtagne personhenførbare oplysninger senest 24 timer efter, at passagererne er indrejst, medmindre oplysningerne senere er nødvendige til varetagelsen af politiets øvrige opgaver.

Kapitel 4

Straffebestemmelser

§ 6. Den, der overtræder § 4, straffes med bøde.

§ 7. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 5

Ikrafttrædelsesbestemmelse

§ 8. Bekendtgørelsen træder i kraft den 15. maj 2015.

Justitsministeriet, den 12. maj 2015

METTE FREDERIKSEN

/ Rasmus Kieffer-Kristensen