



Lovtidende A

2015

Udgivet den 28. august 2015

26. august 2015.

Nr. 982.

Bekendtgørelse om højere hastighedsgrænser for Tempo 100-ambulancer uden udrykning

I medfør af § 43, stk. 8, og § 118, stk. 8, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013, som ændret ved lov nr. 373 af 14. april 2014 og lov nr. 154 af 18. februar 2015, fastsættes:

Kapitel 1

Almindelige betingelser

§ 1. Medmindre en lavere hastighedsgrænse følger af færdselslovens § 42 eller af færdselstavler eller anden afmærkning, kan ambulancer med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, men ikke over 6.000 kg, uanset hastighedsbegrænsningerne i færdselslovens § 43, stk. 2 og 4, fremføres uden udrykning med en maksimal hastighed på 100 km i timen på motorveje og 80 km i timen på andre veje end motorveje, hvis ambulancen

- 1) er godkendt ved syn og registreret i Køretøjsregisteret som Tempo 100-ambulance,
- 2) bagpå er forsynet med et dansk mærke, der dokumenterer, at ambulancen er godkendt til kørsel med en hastighed på op til 100 km i timen (Tempo 100-mærke), jf. bilag 1,
- 3) ikke er tilkoblet et påhængskøretøj,
- 4) alene befører siddende eller liggende passagerer, og
- 5) ikke er forsynet med dæk med opskåret mønster på forakslen.

§ 2. For at blive godkendt ved syn som Tempo 100-ambulance, jf. § 1, nr. 1, er det en betingelse, at ambulancen

- 1) er specielt indrettet og udelukkende anvendes til ambulancekørsel,
- 2) er forsynet med godkendte sikkerhedsseler ved alle siddepladser og ved alle kørestolspladser, hvis der beføres passagerer i kørestol,
- 3) opfylder bestemmelserne om bremses for personbil M2 i bilag 1, afsnit 5, i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr,
- 4) er forsynet med ESC (elektronisk stabilitetssystem), og
- 5) opfylder bestemmelserne om væltestabilitet i bilag I, pkt. 7.4, i EU-direktiv 2001/85/EF eller bilag 3, pkt. 7.4, i ECE-regulativ 107-02, jf. bestemmelserne for

personbil M2 i bilag 1, pkt. 9.01.022 (6), i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Kapitel 2

Administration mv. af Tempo 100-mærker

§ 3. Synsvirksomheder udfører de opgaver med godkendelse og registrering samt udlevering af Tempo 100-mærke, jf. bilag 1, der er fastsat i §§ 1, 2 og 4 i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Efter anmodning fra en synsvirksomhed leverer en af Trafik- og Byggestyrelsen godkendt leverandør de Tempo 100-mærker, der udleveres, jf. § 4.

Kapitel 3

Udlevering og anbringelse af Tempo 100-mærker

§ 4. Synsvirksomheden udleverer et Tempo 100-mærke, når det er konstateret, at ambulancen opfylder betingelserne i § 1, nr. 1, jf. § 2.

Stk. 2. Det er en betingelse for opretholdelse af Tempo 100-mærke, at det ved syn konstateres, at ambulancen fortsat opfylder betingelserne i § 1, nr. 1, og § 2 i denne bekendtgørelse.

Stk. 3. På en ambulance, hvor Tempo 100-mærket er væsentligt beskadiget, skal mærket fjernes helt. For udlevering af erstatningsmærke gælder betingelserne i stk. 1.

Kapitel 4

Straf

§ 5. Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes med bøde den, der som fører af en ambulance med Tempo 100-mærke, der opfylder betingelserne i § 1, under kørsel uden udrykning overtræder de i § 1 fastsatte hastighedsgrænser.

Kapitel 5

Ikrafttræden

§ 6. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. september 2015.

Transport- og Bygningsministeriet, den 26. august 2015

HANS CHRISTIAN SCHMIDT

/ Jessika Heltberg Auken

Bilag 1**Tempo 100-mærke**

Tempo 100-mærke har særlige kendetegn, der skal sikre, at:

1. Mærket ikke kan kopieres uden at blive mat,
2. Mærket går i stykker, hvis det afmonteres.