



Lovtidende A

2016

Udgivet den 30. august 2016

25. august 2016.

Nr. 1126.

Bekendtgørelse om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed (security) i Grønland

I medfør af § 52, § 60, stk. 1, § 70, § 70 a, stk. 1-4, § 70 b, stk. 5-6, § 149, stk. 10, og § 153 i lov om luftfart, jf. lov-bekendtgørelse nr. 1036 af 28. august 2013, som ændret ved lov nr. 736 af 25. juni 2014, og efter forhandling med justits-ministeren fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 152, stk. 1:

Kapitel 1

Anvendelsesområde og definitioner

Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse gælder for lufthavne, der er beliggende i Grønland, og som anvendes til erhvervsmæssig lufttransport samt for luftfartsanlæg, der er beliggende uden for en lufthavn.

Stk. 2. Bestemmelserne om luftfartsselskaber gælder for foretagender, der udfører erhvervsmæssig lufttransport til og fra, eller i Grønland.

Stk. 3. Bekendtgørelsen gælder ikke for forsvarsområder, der er omfattet af art. II, nr. 3, i Udenrigsministeriets be-kendtgørelse nr. 23 af 20. juni 1951, jf. dog stk. 4.

Stk. 4. Bekendtgørelsen gælder ikke for flyvninger til eller fra EU fra lufthavne i Grønland, der er anerkendt af EU som havende tilsvarende security-foranstaltninger som EU. Disse flyvninger skal overholde de til enhver tid gældende regler i det Danske Nationale Sikkerhedsprogram (NASP) i forbin-delse med flyvninger til eller fra EU.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Grønlandsk luftfartsselskab: Et luftfartsselskab, hvis hovedforretning er beliggende i Grønland, og som ope-rerer i henhold til en dansk driftstilladelse.
- 2) Airside: Manøvreområdet i en lufthavn, tilstødende ter-ræn og bygninger eller dele heraf, hvortil der er be-grænset adgang.
- 3) Landside: De dele af en lufthavn, tilstødende terræn og bygninger eller dele heraf, der ikke er airside.
- 4) Securitybeskyttet område: Den del af airside, hvor der udover begrænset adgang, også anvendes andre sikker-hedsforanstaltninger.

- 5) Forbudte genstande: Våben, sprængstoffer eller andre farlige genstande og stoffer, som vil kunne anvendes ved en ulovlig handling mod den civile luftfart, jf. bilag 1, 2 og 3.
- 6) Sikkerhedskontrol: Anvendelse af metoder til at fore-bygge, at der indføres forbudte genstande.
- 7) Sikkerhedsstandplads: En standplads eller et område til parkering, som vides eller formodes at være udsat for en ulovlig handling, eller som af andre årsager isoleres fra de normale aktiviteter i lufthavnen.
- 8) Luftfartsanlæg: En betegnelse for tekniske anlæg, som har til formål at medvirke til afvikling af lufttrafik, her-under kommunikations-, navigations- og radarudstyr samt lysanlæg på jorden og tilhørende procedurer.
- 9) Koncessionshaveren: Den, der har fået tilladelse til at indrette og drive en offentlig lufthavn.

Kapitel 2

Sikkerhedsprogram for Grønland

§ 3. Trafik- og Byggestyrelsen udarbejder et sikkerheds-program for Grønland (GASP) i samarbejde med Mittarfe-qarfiit og efter forhandling med politiet.

Kapitel 3

Udarbejdelse af sikkerhedsplaner

§ 4. Koncessionshaveren skal med udgangspunkt i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for Grønland udarbejde en sik-kerhedsplan, jf. kapitel 5 og 6, og gennemføre foranstaltnin-ger til forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikker-hed i overensstemmelse med den godkendte sikkerhedsplan og denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Koncessionshaveren skal i hver af de lufthavne omfattet af denne bekendtgørelse udpege en sikkerhedsan-svarlig, der skal sikre, at de forebyggende sikkerhedsforan-staltninger er effektivt implementeret. I forhold til disse op-gaver er den sikkerhedsansvarlige lufthavnens kontaktper-son til politiet og Trafik- og Byggestyrelsen.

Stk. 3. Koncessionshaveren skal etablere et kvalitetssty-ringssystem, herunder en egenkontrol, der skal sikre, at be-kendtgørelsen, sikkerhedsplanen og de funktioner, der knyt-ter sig hertil, er integreret i lufthavnens organisation.

§ 5. Grønlandske luftfartsselskaber skal med udgangspunkt i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for Grønland udarbejde en sikkerhedsplan, jf. kapitel 7, samt gennemføre foranstaltninger til forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed i overensstemmelse med den godkendte sikkerhedsplan og denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Luftfartsselskabet skal udpege en sikkerhedsansvarlig, der skal sikre, at de forebyggende sikkerhedsforanstaltninger er effektivt implementeret i selskabet. I forhold til disse opgaver er den sikkerhedsansvarlige selskabets kontaktperson til politiet og Trafik- og Byggestyrelsen.

Stk. 3. Luftfartsselskabet skal etablere et kvalitetsstyringsystem, herunder en egenkontrol, der skal sikre, at bekendtgørelsen, sikkerhedsplanen og de funktioner, der knytter sig hertil, er integreret i selskabets organisation.

§ 6. Sikkerhedsplanerne for lufthavne og luftfartsselskaber berører ikke politiets overordnede og selvstændige ansvar for opretholdelse af sikkerhed, ro og orden og udarbejdelse af de fornødne planer i forbindelse hermed.

§ 7. Indholdet af sikkerhedsplaner må ikke videregives til uvedkommende personer, der ikke har et tjenstligt behov for at modtage oplysningerne.

Stk. 2. Sikkerhedsplaner skal opbevares og behandles således, at uautoriseret adgang, sletning, ødelæggelse, ændring og offentliggørelse forhindres.

§ 8. Trafik- og Byggestyrelsen kan pålægge den, der driver et luftfartsanlæg, der er beliggende uden for en lufthavn, at udarbejde en sikkerhedsplan for anlægget samt pålægge den, der driver anlægget, at lade det indhegne og at udføre adgangskontrol, overvågning og patruljering. Trafik- og Byggestyrelsen kan kræve, at nærmere bestemte vilkår skal opfyldes med hensyn til udformning af hegnet. Sikkerhedsplanen skal godkendes af Trafik- og Byggestyrelsen.

§ 9. Efter forhandling mellem Trafik- og Byggestyrelsen, Grønlands Selvstyre og politiet kan der fastsættes særlige retningslinjer i lufthavnens sikkerhedsplan, jf. §§ 10 og 11, vedrørende omfanget af de forebyggende sikkerhedsforanstaltninger ved flyvninger inden for det nordatlantiske område.

Kapitel 4

Sikkerhedsplaner for lufthavne, der anvendes til internationale flyvninger

§ 10. For lufthavne, der anvendes til internationale flyvninger, iværksætter koncessionshaver for disse flyvninger sikkerhedsforanstaltninger, som fremgår af dette kapitel, og som følger procedurerne i den sikkerhedsplan, der er nævnt i stk. 2.

Stk. 2. Koncessionshaver skal i samarbejde med politiet udarbejde en sikkerhedsplan for lufthavne omfattet af stk. 1.

Stk. 3. Indholdet af sikkerhedsplanen fastsættes i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram.

Stk. 4. Sikkerhedsplanen og ændringer til denne skal godkendes af Trafik- og Byggestyrelsen.

Stk. 5. Indenrigsflyvninger til og, eller fra lufthavne omfattet af stk. 1 følger procedurerne i sikkerhedsplanen efter stk. 2, medmindre der på grundlag af en godkendt risikovurdering er fastsat alternative sikkerhedsforanstaltninger, jf. § 11, stk. 1.

Kapitel 5

Sikkerhedsplaner for lufthavne, der anvendes til indenrigsflyvninger

§ 11. For lufthavne, der anvendes til indenrigsflyvninger, kan der for disse flyvninger fastsættes alternative sikkerhedsforanstaltninger i forhold til kravene i kapitel 6, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Alternative sikkerhedsforanstaltninger kan kun fastsættes på grundlag af en risikovurdering, der udarbejdes i samarbejde mellem koncessionshaver og politiet, og som godkendes af Trafik- og Byggestyrelsen.

Stk. 3. I tilfælde af et generelt ændret trusselsbillede kan Trafik- og Byggestyrelsen kræve nye risikovurderinger udarbejdet, jf. stk. 1.

Stk. 4. Koncessionshaver skal i samarbejde med politiet udarbejde en sikkerhedsplan for lufthavne omfattet af stk. 1.

Stk. 5. Indholdet af sikkerhedsplanen fastsættes i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for Grønland.

Stk. 6. Sikkerhedsplanen og ændringer til denne skal godkendes af Trafik- og Byggestyrelsen.

Stk. 7. I tilfælde af en skærpet, konkret trusselssituation kan Trafik- og Byggestyrelsen efter anbefaling fra politiet kræve, at koncessionshaver iværksætter yderligere sikkerhedsforanstaltninger, herunder at der foretages eftersyn af passagerer, bagage og gods og eller sikkerhedskontrol af luftfartøjer.

Kapitel 6

Sikkerhedsforanstaltninger for lufthavne, der anvendes til internationale flyvninger

§ 12. Ved projektering og opførelse af nye lufthavnsanlæg og ved ombygning af eksisterende lufthavnsfaciliteter skal de sikkerhedsmæssige krav, der fremgår af denne bekendtgørelse, efterleves.

Stk. 2. Lufthavne skal være opdelt i følgende områder:

- 1) Landside.
- 2) Airside.
- 3) Security-beskyttede områder, når der udføres international trafik.

Stk. 3. Security-beskyttede områder skal mindst udgøre følgende områder:

- 1) Den del af en lufthavn, hvortil afrejsende passagerer, der har gennemgået en sikkerhedskontrol, har adgang.
- 2) Den del af en lufthavn, som sikkerhedskontrolleret, afgående indskrevet bagage kan passere eller opbevares i, medmindre det drejer sig om sikret bagage, der er fysisk beskyttet, så der ikke kan anbringes genstande deri.
- 3) Den del af en lufthavn, der er beregnet til at parkere luftfartøjer til international trafik med henblik på ombordstigning eller lastning.

§ 13. Projekter til nye bygninger og ændringer, der er et led i afgrænsningen mellem landside og lufthavnens afspærrede område, skal særskilt forelægges Trafik- og Byggestyrelsen med henblik på styrelsens sikkerhedsmæssige vurdering og godkendelse.

§ 14. Koncessionshaver skal sikre, at der foretages elektronisk eller visuel adgangskontrol til airside og security-beskyttede områder med henblik på at sikre, at uvedkommende personer og køretøjer ikke får adgang til airside og security-beskyttede områder.

Stk. 2. For at få adgang til security-beskyttede områder skal en person forevise en af følgende tilladelser:

- 1) et gyldigt boardingkort eller tilsvarende,
- 2) et gyldigt flybesætnings-id-kort,
- 3) et gyldigt lufthavns-id-kort,
- 4) et gyldigt id-kort fra den nationale kompetente myndighed, eller
- 5) et gyldigt id-kort, som er udstedt af en tilsynsmyndighed, og som anerkendes af den kompetente nationale myndighed.

Stk. 3. For at få adgang til security-beskyttede områder skal et køretøj være forsynet med et gyldigt bilpas.

§ 15. Andre personer end passagerer, der tillades uledsaget adgang til security-beskyttede områder, skal have gennemgået en baggrundskontrol med tilfredsstillende resultat.

Stk. 2. En baggrundskontrol skal som minimum:

- 1) fastslå en persons identitet på grundlag af dokumentation,
- 2) omfatte beskæftigelse, uddannelse og eventuelle afbrydelser mindst i de foregående fem år, og
- 3) omfatte kriminalregistre i alle bopælslande i de foregående fem år.

Stk. 3. Baggrundskontrollen gennemføres af Mittarfeqarfiit. Baggrundskontrol skal gentages hvert 5. år.

Stk. 4. Nærmere bestemmelser for den udførte baggrundskontrol fastsættes i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for Grønland.

§ 16. Koncessionshaver skal foretage sikkerhedskontrol af andre personer end passagerer og disses medbragte genstande, når de passerer ind i security-beskyttede områder for at forhindre, at forbudte genstande, jf. bilag 3, kommer ind i disse områder.

§ 17. Koncessionshaver skal foretage sikkerhedskontrol af alle køretøjer, herunder af løse genstande i køretøjerne, når de passerer ind i security-beskyttede områder for at forhindre, at forbudte genstande, jf. bilag 3, kommer ind i disse områder.

§ 18. Koncessionshaver skal sikre, at alle lokalt afgående passagerer, transfer- og transitpassagerer og deres håndbagage, når de afgår fra et security-beskyttet område, gennemgår en sikkerhedskontrol for at forhindre, at forbudte genstande, jf. bilag 1, bringes ind i security-beskyttede områder og ombord på et luftfartøj.

Stk. 2. Passagerer og deres håndbagage skal beskyttes mod uautoriseret adgang fra det tidspunkt, hvor de har gen-

nemgået sikkerhedskontrollen, jf. stk. 1, og indtil det luftfartøj, de transporteres med, afgår.

Stk. 3. Sikkerhedskontrollerede afgående passagerer må ikke komme i kontakt med ankomende passagerer, der ikke er sikkerhedskontrollerede.

Stk. 4. Konstateres der, eller er der en formodning om en sammenblanding af sikkerhedskontrollerede afgående passagerer og passagerer, der ikke er sikkerhedskontrollerede, skal afgående passagerer og deres håndbagage gennemgå en ny sikkerhedskontrol.

§ 19. I forbindelse med koncessionshavers beslaglæggelse af forbudte genstande, tilkaldes politiet i tvivlstilfælde med henblik på kontrol af ejerens lovlige besiddelse af genstanden.

§ 20. I forbindelse med sikkerhedskontrol, jf. §§ 16-18, kan koncessionshaver afvise enhver genstand, hvis den skønnes at kunne anvendes som våben eller i øvrigt skønnes farlig.

§ 21. Koncessionshaver skal foretage sikkerhedskontrol af al indskrevet bagage, inden den lastes på et luftfartøj med henblik på at undgå, at forbudte genstande, jf. bilag 2, bringes ind i security-beskyttede områder og ombord på et luftfartøj.

Stk. 2. Indskrevet bagage skal beskyttes mod uautoriseret adgang. Beskyttelsen skal ske fra det tidspunkt, hvor luftfartsselskabet tager bagagen i sin varetægt, eller hvor den sikkerhedskontrolleres, hvis dette sker forinden. Beskyttelsen skal opretholdes, indtil det luftfartøj, som bagagen skal transporteres med, afgår.

Stk. 3. Indskrevet bagage, som ikke har været beskyttet efter stk. 1 og 2, skal sikkerhedskontrolleres påny.

Stk. 4. Hvert stykke indskrevet bagage skal identificeres som ledsaget eller uledsaget.

Stk. 5. Uledsaget bagage må ikke transporteres, medmindre den er blevet adskilt fra passageren på grund af omstændigheder, som passageren ikke har haft indflydelse på. Er dette ikke tilfældet, skal den underkastes sikkerhedskontrol.

Kapitel 7

Sikkerhedsplaner for luftfartsselskaber

§ 22. Grønlandske luftfartsselskaber skal udarbejde en sikkerhedsplan.

Stk. 2. Indholdet af sikkerhedsplanen fastsættes i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for Grønland.

Stk. 3. Sikkerhedsplanen og ændringer til denne skal godkendes af Trafik- og Byggestyrelsen.

§ 23. Luftfartsselskaber, hvis forretningshovedsæde ikke er beliggende i Grønland, Færøerne eller Danmark, og som ikke opererer i henhold til en dansk driftstilladelse, men som flyver til eller fra Grønland, skal have en sikkerhedsplan, der er godkendt af myndighederne i den stat, hvor selskabets forretningshovedsæde er beliggende. Sikkerhedsplanen skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i Anneks 17 til Chicago-konventionen om civil luftfart.

Stk. 2. Den i stk. 1 nævnte sikkerhedsplan skal sendes til Trafik- og Byggestyrelsen, inden flyvning til Grønland påbegyndes.

Stk. 3. Trafik- og Byggestyrelsen kan kræve dokumentation for den godkendelse, der er nævnt i stk. 1, 1. pkt.

Kapitel 8

Sikkerhedsforanstaltninger, der skal udføres af luftfartsselskaber i forbindelse med internationale flyvninger

§ 24. Inden afgang skal luftfartsselskabet foretage fysisk sikkerhedskontrol på de luftfartøjer, der skal anvendes til internationale flyvninger ud af lufthavne, der er omfattet af kapitel 4.

Stk. 2. Omfanget af fysisk sikkerhedskontrollen, jf. stk. 1, skal nærmere fastsættes i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for Grønland.

Stk. 3. Flysikkerhedskontrol på luftfartøjer, som anvendes til internationale flyvninger omfattet af § 1, stk. 4, skal leve op til kravene i det Danske Nationale Sikkerhedsprogram (NASP) i forbindelse med afgang til EU.

§ 25. Luftfartsselskabet skal sikre, at uvedkommende forhindres i at komme ind i cockpittet under flyvningen.

§ 26. Luftfartsselskabet skal sikre, at luftfartøjer beskyttes mod uautoriseret adgang.

§ 27. Luftfartsselskabet skal træffe behørig sikkerhedsforanstaltninger over for potentielt uregerlige passagerer under flyveoperationer.

Kapitel 9

Internationale flyvninger med fragt og forsyninger

§ 28. Koncessionshaver eller en godkendt fragtagent skal foretage sikkerhedskontrol af luftfragt og post i forbindelse med internationale flyvninger efter kapitel 4 for at sikre, at forbudte genstande ikke indføres i lufthavnen eller i luftfartøjer.

Stk. 2. Der fastsættes nærmere bestemmelser for sikkerhedskontrollen i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for Grønland.

§ 29. Luftfragt og post, der skal transporteres med et luftfartøj, skal af luftfartsselskabet beskyttes mod uautoriseret adgang fra det tidspunkt, hvor sikkerhedskontrollen er gennemført, indtil det luftfartøj, som det skal transporteres med, afgår.

Stk. 2. Luftfartsselskabet skal sikre, at modtagelsen og behandlingen af luftfragt, post og forsyninger, der af fragtoverdragere, cateringleverandører, rengøringsselskaber eller andre indleveres til luftfartsselskabet med henblik på hel eller delvis anvendelse i eller transport med luftfartøj, sker i overensstemmelse med bestemmelserne i dette kapitel.

§ 30. Koncessionshaver eller en godkendt fragtagent skal foretage sikkerhedskontrol af catering og forsyninger, der tages med på internationale flyvninger for at sikre, at for-

budte genstande ikke indføres i lufthavnen eller i luftfartøjer.

Stk. 2. Der fastsættes nærmere bestemmelser for sikkerhedskontrollen i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for Grønland.

Stk. 3. Catering og forsyninger, der skal transporteres med et luftfartøj, skal beskyttes mod uautoriseret adgang fra det tidspunkt, hvor sikkerhedskontrollen er gennemført, indtil det luftfartøj, som det skal transporteres med, afgår.

§ 31. Hvor handlingen af passagerer, bagage, fragt eller post m.v. udføres af et handlingsselskab eller af et andet af luftfartsselskabet autoriseret selskab på vegne af luftfartsselskabet, er det luftfartsselskabets ansvar, at luftfartsselskabets godkendte sikkerhedsplan overholdes i forbindelse med handlingsselskabets virksomhed.

Stk. 2. Hvis luftfartsselskabet lader sikkerhedskontrollen af fragt eller forsyninger udføre af andre private selskaber end et handlingsselskab eller af lufthavnen, skal det private selskab have særskilt autorisation hertil af politiet.

Kapitel 10

Krav til uddannelse af personale m.v.

§ 32. Sikkerhedskontrol efter §§ 16-18, § 21, § 28 og § 30 må kun foretages af personer, der er godkendt af politiet efter bestemmelserne i § 15, og som på baggrund af gennemført uddannelse har opnået de kompetencer, der er fastsat i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for Grønland.

Stk. 2. Andre personer, der udfører eller er ansvarlige for anden sikkerhedskontrol end den i stk. 1 nævnte, samt personer, der har adgang til airside og security-beskyttede områder, skal gennemgå security awareness træning.

Stk. 3. Uddannelse og træning skal gennemføres efter de bestemmelser, der fremgår af det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for Grønland.

Kapitel 11

Lufthavnssikkerhedskomiteé

§ 33. Koncessionshaver skal etablere en lufthavnssikkerhedskomiteé for hver af de lufthavne, der er omfattet af bekendtgørelsen.

Stk. 2. Sikkerhedskomiteéen skal rådgive koncessionshaveren i sikkerhedsspørgsmål (security), bl.a.:

- 1) koordination af de berørte luftfartsselskabers sikkerhedsplaner og politiets lokale forskrifter med henblik på effektivt samarbejde,
- 2) vurdering af behovet for teknisk ekspertise og udrustning,
- 3) det berørte personales uddannelse og træning, og
- 4) afprøvning af lufthavnens sikkerhedsplan.

§ 34. Sikkerhedskomiteéen består af repræsentanter for koncessionshaveren, politiet og luftfartsselskaber og, når der efter koncessionshaverens vurdering er behov derfor, også af andre, f.eks. repræsentanter fra toldmyndighederne og forsvaret.

Stk. 2. Sikkerhedskomiteéen træder sammen mindst én gang årligt, og når omstændighederne taler herfor, eller når

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder herom. Trafik- og Byggestyrelsen har ret til at deltage i sikkerhedskomiteens møder. Referat af sikkerhedskomiteens møder sendes til Trafik- og Byggestyrelsen.

Kapitel 12

Rapportering

§ 35. Indberetninger om kapring af luftfartøj, sabotage-handling mod luftfartøj, lufthavns- eller luftfartsanlæg samt forsøg herpå eller trussel herom skal indsendes af koncessionshaveren eller luftfartsselskabet til Trafik- og Byggestyrelsen.

Kapitel 13

Godkendelse og tilsyn m.v.

§ 36. Trafik- og Byggestyrelsen fastsætter i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram nærmere krav om godkendelse og anvendelse af det tekniske udstyr, der anvendes i forbindelse med eftersyn af personer, bagage, fragt og forsyninger.

§ 37. Trafik- og Byggestyrelsen fører tilsyn med, at bestemmelserne i denne bekendtgørelse overholdes.

§ 38. Trafik- og Byggestyrelsen er kompetent myndighed i forhold til lufthavne omfattet af § 1, stk. 4.

Kapitel 14

Tilbagekaldelse m.v.

§ 39. I medfør af luftfartslovens § 60, stk. 3, kan Trafik- og Byggestyrelsen ved væsentlig tilsidesættelse af bestemmelserne i denne bekendtgørelse eller i lufthavnens sikkerhedsplan tilbagekalde lufthavnens godkendelse.

Stk. 2. Ved væsentlig tilsidesættelse af bestemmelserne i en sikkerhedsplan, samt når forudsætningerne for sikkerhedsplanen ikke længere er til stede, tilbagekaldes godken-

delsen af sikkerhedsplanen udstedt i medfør af kapitel 4, 5 eller 7.

Kapitel 15

Klageadgang

§ 40. Afgørelser truffet af Trafik- og Byggestyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transport- og bygningsministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafik- og Byggestyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik- og Byggestyrelsens forskrifter.

Stk. 2. Politiets afgørelse om godkendelse af personer, der fortager sikkerhedskontrol efter §§ 16-18, § 21, § 28 og § 30, truffet efter § 32, stk. 1, kan påklages til Rigspolitiet.

Kapitel 16

Straf

§ 41. Overtrædelse af bestemmelserne i §§ 4-5, 7, 8-11, 13-18, 21-30 og 32-33 foranstaltes med bøde.

Stk. 2. Undladelse af at efterkomme pålæg efter § 8 foranstaltes med bøde.

§ 42. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) kriminalretligt ansvar efter reglerne i kriminallovens kapitel 5.

Kapitel 17

Ikrafttræden

§ 43. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. september 2016.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 124 af 22. februar 1995 om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed (security) i Grønland ophæves.

Trafik- og Byggestyrelsen, den 25. august 2016

CARSTEN FALK HANSEN

/ Lise Aaen Kobberholm

Bilag 1**Liste over forbudte genstande i security-beskyttede områder og ombord på luftfartøjer**

Passagerer må ikke medbringe følgende genstande i security-beskyttede områder og ombord på et luftfartøj:

a) skydevåben og andre anordninger, der kan eller ser ud til at kunne bruges til at forårsage alvorlig personskade ved affyring af et projektil, herunder:

- alle typer af skydevåben, f.eks. pistoler, revolvere, rifler og haglgeværer
- legetøjspistoler, kopier og efterligninger af skydevåben, der ligner rigtige våben
- komponenter til skydevåben bortset fra kikkertsigter
- trykluft- og CO₂-skydevåben, f.eks. luftpistoler, pellet guns, luftrifler og skydevåben, der affyrer stål-kugler
- signalpistoler og startpistoler
- buer, armbrøster og pile
- geværer, som affyrer harpuner og spyd
- slynger og slangebøsser

b) elektrochokapparater — anordninger, der er konstrueret med det særlige formål at bedøve eller lamme offeret, herunder:

- elektrochokapparater som f.eks. elektrochokpistoler, tasere og elektrochokstave
- apparater til at lamme og aflive dyr
- lammende eller bedøvende kemikalier, gasser og spray, f.eks. mace, peberspray, capsicumsspray, tåregas, syreholdig spray og dyreafskrækningspray

c) spidse og skarpe genstande, der kan bruges til at forårsage alvorlig personskade, herunder:

- genstande, der er udformet til at hugge, f.eks. store og små økser og kødøkser
- isøkser og issyle
- barberblade
- hobbyknive
- knive med en bladlængde på mere end 6 cm
- sakse med en bladlængde på mere end 6 cm målt fra omdrejningspunktet
- kampsportsudstyr med skarpe spidser eller kanter
- sværd og sabler

d) værktøj, der kan bruges til enten at forårsage alvorlig personskade eller til at udøve en trussel mod flysikkerheden, herunder:

- koben
- bor og borehoveder, herunder batteridrevne boremaskiner
- værktøjer med et blad eller skaft på mere end 6 cm, der kan bruges som våben, f.eks. skruetrækkere og mejsler
- save, herunder batteridrevne save
- blæselamper
- bolt- og sømpistoler

e) stumpe redskaber — genstande, der kan forårsage alvorlig personskade, når de bruges til at slå med, herunder:

- baseball- og softballbat
- køller og stave, f.eks. totenschlægere, knipler og politistave
- kampsportsudstyr

f) eksplosive og brændbare stoffer og anordninger, der kan eller ser ud til at kunne bruges til at forårsage alvorlig personskade eller til at udøve en trussel mod flysikkerheden, herunder:

- ammunition
- fænghætter
- detonatorer og lunter/spræng- og tændsnore/brandrør
- kopier eller efterligninger af eksplosive genstande
- miner, granater og andre militære sprængstoffer
- fyrværkeri og andre pyrotekniske artikler
- røgbomber og røgpatroner
- dynamit, krudt og plastiske sprængstoffer

Bilag 2**Liste over forbudte genstande i indskrevet bagage**

Passagerer må ikke medbringe følgende genstande i deres indskrevne bagage:

Eksplorative og brændbare stoffer og anordninger, der kan bruges til at forårsage alvorlig personskade eller til at udøve en trussel mod flysikkerheden, herunder:

- ammunition
- fænghætter
- detonatorer og lunter/spræng- og tændsnore/brandrør
- miner, granater og andre militære sprængstoffer
- fyrværkeri og andre pyrotekniske artikler
- røgbomber og røgpatroner
- dynamit, krudt og plastiske sprængstoffer

Bilag 3**Liste over forbudte genstande i security-beskyttede områder og ombord på luftfartøjer**

Andre personer end passagerer må ikke medbringe følgende genstande i security-beskyttede områder ombord på luftfartøjer:

a) skydevåben og andre anordninger til affyring af projektiler, der kan eller ser ud til at forårsage alvorlig personskade ved affyring af et projektil, herunder:

- alle typer af skydevåben, f.eks. pistoler, revolvere, rifler og hagelgeværer
- legetøjspistoler, kopier og efterligninger af skydevåben der ligner rigtige våben
- komponenter til skydevåben, bortset fra kikkertsigter
- trykluft- og CO2-skydevåben, f.eks. luftpistoler, pellet guns, luftrifler og skydevåben, der affyrer stål-kugler
- signalpistoler og startpistoler
- buer, armbrøster og pile
- geværer som affyrer harpuner og spyd
- slynger og slangebøsser

b) elektrochokapparater, der er konstrueret med det særlige formål at bedøve eller lamme offeret, herunder:

- elektrochokapparater som f.eks. elektrochokpistoler, tasere og elektrochokstave
- apparater til at lamme eller aflive dyr
- lammende eller bedøvende kemikalier, gasser og spray, f.eks. mace, peberspray, capsicumspray, tåregas, syreholdig spray og dyreafskrækningsspray

c) eksplosive og brændbare stoffer, der kan eller ser ud til at kunne bruges til at forårsage alvorlig personskade eller til at udøve en trussel mod flysikkerheden, herunder:

- ammunition
- fænghætter
- detonatorer og lunter/spræng- og tændsnore/brandrør
- kopier eller efterligninger af eksplosive genstande
- miner, granater og andre militære sprængstoffer
- fyrværkeri og andre petrotekniske artiklerrøgbomber og røgpatroner
- dynamit, krudt og plastiske sprængstoffer

d) enhver anden genstand, som kan bruges til at forårsage alvorlig personskade, og som ikke anvendes almindeligvis i security-beskyttede områder, f.eks. kampsportsudstyr, sabler, sværd, osv.