



Lovtidende A

2016

Udgivet den 29. juni 2016

27. juni 2016.

Nr. 873.

Bekendtgørelse om indberetning af oplysninger om farligt eller forurenende gods om bord på skibe¹⁾

I medfør § 40, § 48, stk. 1 og 2, § 55 a og § 61, stk. 1, i lov om beskyttelse af havmiljøet, jf. lovbekendtgørelse nr. 1616 af 10. december 2015, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 2, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 350 af 26. marts 2016 om henlæggelse af opgaver og beføjelser til Naturstyrelsen:

Kapitel 1

Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse finder anvendelse for alle skibe uanset størrelse.

Stk. 2. Bekendtgørelsen finder dog ikke anvendelse på:

- 1) orlogsskibe og andre skibe, som ejes eller benyttes af en stat, så længe skibet udelukkende benyttes i ikke-kommerciel statstjeneste, jf. lovens § 2, stk. 2,
- 2) fiskerfartøjer, traditionelle skibe, og fritidsfartøjer med en længde på mindre end 45 m.,
- 3) bunkers på skibe med en bruttotonnage under 1000 og storesrum og udstyr til brug om bord på skibet.

Kapitel 2

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) MARPOL: Den internationale konvention af 1973/78 om forebyggelse af forurening fra skibe, inklusiv protokoller og senere ændringer.
- 2) SOLAS: Den internationale konvention af 1974 om sikkerhed for menneskeliv på søen, inklusiv protokoller og senere ændringer.
- 3) ISM-koden: Den internationale kode for sikker drift af skibe.
- 4) IMDG-koden: Den internationale kode for transport af farligt gods i emballeret form.
- 5) IBC-koden: Den internationale kode for bygning og udrustning af skibe til transport af farlige kemiske

produkter i bulk, vedtaget ved Resolution MEPC 19(22), med senere ændringer.

- 6) IGC-koden: Den internationale kode for bygning og udrustning af skibe til transport af flydende gas i bulk.
- 7) IMSBC-koden: Den internationale kode for transport af farligt gods i fast form i bulk.
- 8) INF-koden: Den internationale kode for sikker transport af bestrålet nukleart brændsel, plutonium og høj-radioaktivt affald i beholdere om bord i skibe.
- 9) IMO-resolution A. 851 (20): Den Internationale Søfartsorganisations resolution A. 851 (20) med titlen: »General Principles for Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirements, including Guidelines for Reporting Incidents involving Dangerous Goods, Harmful Substances and/or Marine Pollutants«.
- 10) Operatør: Et skibs reder eller den, der forestår dets drift.
- 11) Agent: En person, der er bemyndiget til at udlevere oplysninger på vegne af et skibs operatør.
- 12) Afskiber: Enhver person, der indgår eller tilbyder en kontrakt med en transportvirksomhed om søtransport af gods, eller i hvis navn eller på hvis vegne der indgås en sådan kontrakt.
- 13) Rederi: Rederi som defineret i kapitel IX, regel 1, punkt 2, i SOLAS.
- 14) Skib: Ethvert søgående fartøj.
- 15) Traditionelle skibe: Alle typer historiske skibe og kopier heraf, herunder dem, der er bygget med henblik på at støtte og fremme traditionelle færdigheder og sømandskab, og som tilsammen er levende kulturskatte, der drives i henhold til traditionelt sømandskabs traditionelle teknikker.
- 16) Farligt gods:
 - a) Gods, der er opført i IMDG-koden.
 - b) Flydende farlige stoffer, der er opført i kapitel 17 i IBC-koden.

¹⁾ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF af 27. juni 2002 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets direktiv 93/75/EØF, EF-Tidende 2002, nr. L 208, side 10, som ændret ved Kommissionens direktiv 2014/100/EU af 28. oktober 2014, EU-Tidende 2014, nr. L 308, side 82, og Kommissionens direktiv 2011/15/EU af 23. februar 2011, EU-Tidende 2011, nr. L 49, side 33, og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/65/EU af 20. oktober 2010 om meldeformaliteter for skibe, der ankommer til eller afgår fra havne i medlemsstaterne, og om ophævelse af direktiv 2002/6/EF, EU-tidende 2010, nr. L 283, side 1.

- c) Flydende gas, der er opført i kapitel 19 i IGC-koden.
 - d) Faste stoffer, der er opført i tillæg 1 gruppe B til IMSBC-koden.
 - e) Gods, for hvis transport der er fastsat forhåndsbestemmelser i overensstemmelse med punkt 1.1.3 i IBC-koden eller punkt 1.1.6 i IGC-koden.
- 17) Forurenende gods:
- a) Olie som defineret i MARPOL, bilag I.
 - b) Skadelige flydende stoffer som defineret i IBC kodens kapitel 17.
 - c) Skadelige stoffer som defineret i IMDG-koden.
- 18) Adresse: Navn og kommunikationsforbindelse, hvorved der om nødvendigt kan etableres kontakt med operatør, agent, havnemyndighed, kompetent myndighed eller enhver anden bemyndiget person eller organisation, der er i besiddelse af detaljerede oplysninger om skibets last.
- 19) SafeSeaNet: EU's maritime informationsudvekslingssystem, som Kommissionen har udviklet i samarbejde med medlemsstaterne til gennemførelse af fællesskabslovgivningen.
- 20) Rute: En række sejladser mellem de samme to eller flere havne, enten i henhold til en offentliggjort fartplan eller med en sådan regelmæssighed eller hyppighed, at de fremtræder som en systematisk række sejladser. En rute anses kun for rute, hvis den drives i mindst en måned.
- 21) Fiskerifartøj: Ethvert fartøj udstyret til kommerciel udnyttelse af levende akvatiske ressourcer.
- 22) Havn: Enhver havn, lodsstation eller ankerplads.
- 23) Fritidsfartøj: Skibe, der udelukkende benyttes til fritidsformål.
- 24) Kompetent myndighed: Den myndighed eller organisation, som er udpeget til at udføre opgaver i henhold til denne bekendtgørelse; Søværnets Operative Kommando.

Kapitel 3

Erklæring om farligt og forurenende gods m.v.

§ 3. Uanset deres størrelse må skibe i en dansk havn ikke tilbyde at transportere eller laste farligt eller forurenende gods, medmindre der er afgivet en erklæring til skibsføreren eller operatøren, inden skibet lastes med de oplysninger, der kræves ifølge listen i bilag 1.

Stk. 2. Skibe der afgår fra en havn uden for EU med farligt eller forurenende gods om bord og som er på vej til en dansk havn, skal være i besiddelse af en erklæring fra afskiberen med de oplysninger, der kræves ifølge listen i bilag 1.

Stk. 3. Det er afskiberens pligt og ansvar at afgive erklæring i overensstemmelse med denne bekendtgørelse til skibsføreren eller til operatøren og at sikre, at den forsendelse, der ønskes transporteret, er identisk med den, der er omfattet af erklæringen, jf. stk. 1.

Kapitel 4

Indberetning af farligt eller forurenende gods om bord

§ 4. Når et skib med farligt eller forurenende gods om bord forlader en dansk havn, skal operatøren, agenten eller føreren af skibet inden afgang indberette de oplysninger, der kræves ifølge listen i bilag 2 til Søværnets Operative Kommando.

Stk. 2. Operatøren, agenten eller føreren af et skib, der kommer fra en havn uden for EU med farligt eller forurenende gods om bord, og som er på vej til en dansk havn, skal senest ved afsejling fra afgangshavnen indberette de oplysninger, der kræves ifølge listen i bilag 2 til Søværnets Operative Kommando. Hvis bestemmelseshavnen ikke er kendt ved afsejling fra afgangshavnen, skal indberetningen ske så snart bestemmelseshavnen er kendt.

Stk. 3. Oplysningerne i stk. 1-2 skal indgives i elektronisk format via SafeSeaNet.

Kapitel 5

Dispensation og tilsyn

§ 5. Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning kan for individuelle skibe, som sejler på en specifik rute mellem danske havne med en planlagt rejsevarighed på højst 12 timer, dispensere fra bestemmelserne i § 4, stk. 1, hvis følgende betingelser opfyldes:

- 1) Det pågældende rederi fører en liste over dets skibe i rute og sender den til Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning,
- 2) de i bilag 2 omhandlede oplysninger for hver enkelt rejse stilles til rådighed for Søværnets Operative Kommando på dennes forlangende. Rederiet skal oprette et sådant internt system, at det døgnet rundt kan sende de nævnte oplysninger til Søværnets Operative Kommando i elektronisk form straks efter, at der er modtaget anmodning herom, og
- 3) enhver forskel i forhold til det forventede tidspunkt for ankomst til bestemmelseshavnen på 3 timer eller derved, meddeles Søværnets Operative Kommando i overensstemmelse med betingelserne i § 4, stk. 1.

Stk. 2. For individuelle skibe, som sejler på en specifik international rute med en planlagt rejsevarighed på højst 12 timer mellem Danmark og et eller flere andre lande, hvoraf mindst et er en EU-medlemsstat, kan Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning dispensere i overensstemmelse med betingelserne i stk. 1. Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning kan dispensere i overensstemmelse med betingelserne i stk. 1, hvis en af de involverede EU-medlemsstater anmoder om dette for den berørte rute.

Stk. 3. Ansøgning om dispensation i henhold til stk. 1-2, skal fremsendes til Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning.

Stk. 4. Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning sender en liste til Søværnets Operative Kommando og Europa-Kommissionen over de rederier og skibe, der er meddelt dispensation efter stk. 1-2, samt alle ajourføringer af listen.

Stk. 5. Dispensation efter stk. 1-2, bortfalder med øjeblikkelig virkning, hvis blot én af betingelserne for dispensationen ikke længere er opfyldt.

§ 6. Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning fører tilsyn med, at reglerne fastsat i denne bekendtgørelse overholdes.

Stk. 2. Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning kontrollerer hvert år senest 1. marts, at betingelserne i § 5, stk. 1-2, er opfyldt, og at det i henhold til § 5, stk. 1, nr. 2) oprettede interne system fungerer tilfredsstillende.

Kapitel 6

Behandling af oplysninger

§ 7. Oplysninger, som danske myndigheder modtager fra udenlandske myndigheder i medfør af direktiv 2002/59/EF som ændret ved direktiv 2009/17/EF, samt oplysninger, som danske myndigheder modtager i henhold til denne bekendtgørelse, skal med de begrænsninger, som følger af EU-retten og dansk rets almindelige bestemmelser, herunder lov om offentlighed i forvaltningen, behandles fortroligt.

Stk. 2. Oplysninger modtaget efter stk. 1 må ikke anvendes i strid med direktiv 2002/59/EF som ændret ved direktiv 2009/17/EF.

Kapitel 7

Klage

§ 8. Styrelsen for Vand- og Naturforvaltnings afgørelser efter denne bekendtgørelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Kapitel 8

Straf

§ 9. Medmindre højere straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning, straffes med bøde den, der

- 1) i strid med § 3, stk. 1, tilbyder at transportere eller laste farligt eller forurenende gods,
- 2) er ansvarlig for et skib, der afgår fra en havn udenfor EU med farligt eller forurenende gods om bord, som er

på vej til en dansk havn uden at være i besiddelse af en erklæring med de oplysninger, der kræves ifølge § 3, stk. 2,

- 3) afgiver erklæring efter § 3, stk. 1-2, uden at sikre, at den forsendelse, der ønskes transporteret, er identisk med den, der er omfattet af erklæringen, jf. § 3, stk. 3,
- 4) undlader at indgive erklæring efter § 3,
- 5) undlader at indberette oplysninger efter § 4, eller
- 6) afgiver usande eller vildledende oplysninger i forbindelse med indgivelse af erklæring efter § 3, indberetning efter § 4 eller ansøgning om dispensation efter § 5.

Stk. 2. Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed, og hvis der ved overtrædelsen er

- 1) voldt skade på miljøet eller fremkaldt fare herfor, eller
- 2) opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre, herunder ved besparelser.

Stk. 3. Stk. 2 finder også anvendelse for overtrædelser begået fra udenlandske skibe i indre territorielt farvand. For overtrædelser begået fra udenlandske skibe i ydre territorielt farvand finder stk. 2 kun anvendelse, hvis der er tale om forsætlig og alvorlig forurening af havmiljøet.

Stk. 4. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 9

Ikrafttrædelse

§ 10. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2016.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1728 af 16. december 2015 om indberetning af oplysninger om farligt eller forurenende gods om bord på skibe ophæves.

Naturstyrelsen, den 27. juni 2016

HANNE KRISTENSEN

/ Anne-Marie Vægter Rasmussen

Bilag 1**Oplysninger, der kræves indeholdt i en erklæring efter § 3**

- 1
 - a) Nøjagtig teknisk betegnelse på det farlige eller forurenende gods,
 - b) eventuelle FN-numre,
 - c) IMO-fareklasser i henhold til IMDG-koden, IBC-koden og IGC-koden,
 - d) skibets kategori for INF-ladninger som defineret i regel VII/14.2,
 - e) godsets mængde samt,
 - f) hvis der er tale om andre enheder til transport af ladningen end tanke, deres identifikationsnumre.
- 2
 - a) For de i bilag I til MARPOL-konventionen omhandlede stoffer, sikkerhedsdatabladet med oplysning om produkternes fysisk-kemiske kendetegn, herunder, hvis det er relevant, deres viskositet udtrykt i cSt ved 50 °C og deres densitet ved 15 °C,
 - b) samt de øvrige oplysninger, der er i overensstemmelse med IMO-resolution MSC. 286(86) om anbefaling af materielle sikkerhedsdatablade for bilag I i MARPOL.
- 3
 - a) Adresse, hvor der kan indhentes detaljerede oplysninger om ladningen.

Bilag 2**Oplysninger om lasten, der skal indberettes efter § 4**

- 1 De nøjagtige tekniske betegnelser for det farlige eller forurenende gods, eventuelle UN-numre, IMO-fareklasser i henhold til IMDG-koden, IBC-koden og IGC-koden, skibets kategori ifølge INF-koden, godsets mængde og godsets placering i skibet samt, hvis der er tale om andre enheder til transport af ladningen end tanke, deres identifikationsnumre.
- 2 Bekræftelse af, at der om bord findes en liste, et ladningsmanifest eller en stuvningsplan med nøje beskrivelse af det farlige og forurenende gods, som skibet transporterer, med angivelse af godsets placering.
- 3 Adresse, hvor der kan indhentes detaljerede oplysninger om ladningen.