



Lovtidende A

2019

Udgivet den 31. oktober 2019

30. oktober 2019.

Nr. 1083.

Bekendtgørelse om fartøjer, der anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri i saltvand¹⁾

I medfør af § 38, stk. 2-4, § 39, stk. 2 og 5, og § 130, stk. 2, i lov om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven), jf. lovbe-
kendtgørelse nr. 261 af 21. marts 2019, fastsættes:

Kapitel 1

Registrering mv.

§ 1. Et fartøj må ikke uden Fiskeristyrelsens tilladelse anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri.

Stk. 2. Fiskeristyrelsen kan kun udstede licens til, at et fartøj anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, og til at et fartøj efter modernisering fortsat anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, inden for rammerne af denne bekendtgørelse.

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Disponibel kapacitet: Bruttotonnagen og motoreffekten målt i kW, som kan henføres til et bestemt fartøj, der er slettet i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1, jf. dog § 11. Det er en forudsætning, at fartøjets disponible kapacitet, inden fartøjet slettes, er behørigt registreret i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1.
- 2) Kapacitetsfonden: Reservekapacitet målt i bruttotonnage (BT) og motoreffekt målt i kW, der ejes af Fiskeristyrelsen.

§ 3. Fartøjer, som anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, skal være registreret i Fiskeristyrelsens fartøjsregister.

Stk. 2. For ansøgning om registrering af fartøj i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. stk. 1, skal anvendes kapacitets-ansøgningsskemaet i bilag 1. Ansøgningsskemaet findes ligeledes på Fiskeristyrelsens hjemmeside.

Stk. 3. Såfremt fartøjet har et International Maritime Organisations identifikationsnummer (IMO-nummer), skal dette oplyses i forbindelse med registrering. Får fartøjet et IMO-nummer efter registrering, skal fartøjets IMO-nummer oplyses til Fiskeristyrelsen.

Stk. 4. Det er en betingelse for opretholdelse af registrering i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. stk. 1,

- 1) at fartøjet ikke uden særlig tilladelse fra Fiskeristyrelsen anvendes til anden aktivitet end erhvervsmæssigt fiskeri,
- 2) at forudsætningerne for at tillade, at fartøjet anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, fortsat er til stede, og

- 3) at fartøjsudskiftning, modernisering mv. er sket i overensstemmelse med denne bekendtgørelse.

Stk. 5. Ved udstedelse af tilladelse efter stk. 4, nr. 1, kan der fastsættes særlige vilkår.

§ 4. Ved ejerskifte af fartøjer, der må anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, jf. § 3, stk. 1, skal der i forbindelse med ansøgning, jf. § 3, stk. 2, medsendes dokumentation for ejerskiftet til Fiskeristyrelsen og fartøjsregisterskema, jf. bilag 1.

Stk. 2. Meddelelse om ejerskifte, jf. stk. 1, skal være Fiskeristyrelsen i hænde senest 30 dage fra overtagelsestidspunktet.

§ 5. Ejere af fartøjer, som må anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, skal indsende et udfyldt fartøjsregisterskema, jf. bilag 1, til Fiskeristyrelsen senest en uge før, at fartøjet tages i brug.

§ 6. Hvis et fiskerifartøj, der har været anvendt til erhvervsmæssigt fiskeri, ikke længere skal anvendes hertil, sælges, ophugges eller forliser, skal Fiskeristyrelsen informeres herom senest 30 dage herefter.

§ 7. Hvis der sker ændringer i forhold til de oplysninger, der er afgivet til Fiskeristyrelsen om fartøj og fartøjsmateriel, skal ejeren afgive meddelelse herom til Fiskeristyrelsen senest 30 dage efter, at ændringerne er foretaget.

Kapitel 2

Krav til fartøjets ejer mv.

§ 8. Fiskeristyrelsen kan træffe afgørelse om, at tilladelse til at anvende et fartøj til erhvervsmæssigt fiskeri, som er udstedt til personer, der er registreret efter regler fastsat i medfør af fiskerilovens § 14, stk. 4, eller til selskaber, hvori nogle af deltagerne er registreret på samme måde, bortfalder, når betingelsen i § 3, stk. 1, ikke længere er opfyldt, eller fiskeri med fartøjet ikke kan anses for drevet således, at der er en reel forbindelse til dansk fiskerihavn. Der anses for eksempel at foreligge en reel forbindelse til dansk fiskerihavn, såfremt driften af fiskeriet tilrettelægges og styres fra fast forretningssted i Danmark, eller mindst 50 pct. af landingsværdien af fartøjets årlige landinger foregår i dansk havn.

§ 9. Overdrages fartøjet til en ejer, der ikke opfylder kravet i Fiskerilovens § 39, stk. 1, slettes fartøjet i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1.

§ 10. Ejere af fartøjer på 15 meter og derover, som er udstyret med Automatisk Identifikations System (AIS), skal indberette fartøjets maritime identifikationsnummer (MMSI) til Fiskeristyrelsen.

Kapitel 3

Fartøjsudskiftning

§ 11. Fiskeristyrelsen kan på baggrund af ansøgning give tilladelse til, at der må foretages fartøjsudskiftning. Fartøjsudskiftning kan foretages, hvis et eller flere fartøjer slettes i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1. Det er en forudsætning, at tonnage og motorkraft i det fartøj, der skal anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, ikke overstiger tonnagen og motorkraften i det eller de fartøjer, der skal slettes i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1 samt disponibel kapacitet.

Stk. 2. Ved ansøgning, jf. stk. 1, skal anvendes ansøgningsskemaet i bilag 1. Skemaet findes ligeledes på Fiskeristyrelsens hjemmeside.

Stk. 3. Motoren i det fartøj, der tillades anvendt til erhvervsmæssigt fiskeri, må ikke være nedbremset.

Stk. 4. Er tilladelsen, jf. stk. 2, ikke udnyttet inden 9 måneders fra udstedelsesdatoen, bortfalder tilladelsen.

Stk. 5. Efter fartøjsudskiftningen, jf. stk. 1, skal det indskiftede fartøj registreres, jf. § 3, stk. 1.

§ 12. Fiskeristyrelsens tilladelse til fartøjsudskiftning efter § 11 forudsætter, at der ikke tidligere er ydet støtte til endeligt ophør i dansk erhvervsfiskeri eller anden støtte i forbindelse med fartøjets ophør i dansk erhvervsfiskeri hverken for det fartøj, der som led i fartøjsudskiftning skal anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, eller for det fartøj, der skal slettes i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1.

Kapitel 4

Indsatsloft for kapacitet

§ 13. Det er en forudsætning for anvendelse af disponibel kapacitet og tilladelse til fartøjsudskiftning eller modernisering af et fartøj, at der inden for de rammer for størrelsen af registrering af fiskerfartøjer i Danmark, som er fastlagt i henhold til regler udstedt af den Europæiske Union om højeste tilladte referenceniveau for den danske fiskerflåde, er plads til at indsætte kapaciteten i de i § 3, stk. 1, nævnte registre over danske fartøjer, som må anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri.

Stk. 2. Fiskeristyrelsen tager inden udstedelse af tilladelse efter § 1, stilling til, om der er plads til udstedelse af tilladelsen inden for det i stk. 1 nævnte loft. Samtidig med udstedelse af tilladelse til fiskeri optager Fiskeristyrelsen fartøjet på den liste, medlemsstaten ifølge Den Europæiske Unions regler skal opstille og ajourføre for fartøjer, der fisker efter demersale arter i Nordsøen.

Stk. 3. Fiskerier, hvor det kun er tilladt at anvende begrænset indsats i form af tid, anvendelse af motorkraft mv. i

medfør af den Europæiske Unions regler må kun finde sted, hvis Fiskeristyrelsen har udstedt tilladelse, der indeholder sådan indsatsregulering.

Kapitel 5

Modernisering mv.

§ 14. Fiskeristyrelsen kan på baggrund af ansøgning give tilladelse til, at modernisering af fartøj, selvom fartøjets tonnage eller motorkraft vil blive forøget. Fartøjsejeren skal have den fornødne disponible kapacitet til forøgelsen.

Stk. 2. Til brug for ansøgning, jf. stk. 1, skal anvendes kapacitetsansøgningsskema, jf. bilag 4. Ansøgningsskemaet findes også på Fiskeristyrelsens hjemmeside.

Stk. 3. Fiskeristyrelsen kan give tilladelse til, at et fartøj fortsat anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, selvom fartøjets kapacitet ikke er behørigt registreret i Fartøjsregistret, hvis fartøjsejeren ansøger om at anvende og kan anvende den fornødne disponible kapacitet.

Stk. 4. Hvis tilladelsen, jf. stk. 1, ikke er udnyttet inden 9 måneder fra udstedelsesdatoen, bortfalder tilladelsen.

Stk. 5. Efter modernisering, jf. stk. 1, skal fartøjet på ny registreres i Fiskeristyrelsen, jf. § 3, stk. 1.

§ 15. For fartøjer, der er registreret i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1, må der ikke uden Fiskeristyrelsens tilladelse foretages følgende ændringer:

- 1) Forøgelse af tonnage.
- 2) Forøgelse af længde, bredde og dybde.
- 3) Forøgelse af motorkraft.
- 4) Ombygning eller omrigning, som muliggør fiskeri efter muslinger.

Stk. 2. Det er forbudt at ombygge eller omrigge fartøjer, så fiskeri med bomtrawl bliver muligt.

Stk. 3. En motor kan ikke udskiftes til en anden motor, der er nedbremset.

Kapitel 6

Disponibel kapacitet

§ 16. Et fartøjs disponible kapacitet kan sælges helt eller delvis.

Stk. 2. Der er ikke knyttet disponibel kapacitet til et fartøj, såfremt der er ydet støtte til endeligt ophør i dansk erhvervsfiskeri eller anden støtte i forbindelse med fartøjets ophør i dansk erhvervsfiskeri.

§ 17. Følgende fartøjsejere kan sælge fartøjets disponible kapacitet:

- 1) Personer og selskaber, der er eller har været registreret som berettiget til at drive selvstændigt erhvervsmæssigt fiskeri, jf. fiskerilovens § 13, stk. 1 og 2.
- 2) Personer, der før den 1. august 1993 havde ret til at eje et fartøj, der måtte anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri.
- 3) Efterlevende ægtefæller eller andre arvinger, der har overtaget fartøjet, jf. fiskerilovens § 39, stk. 3, 2. pkt.
- 4) Dødsboer, jf. § 19, stk. 3.

- 5) Pengeinstitutter, Danmarks Skibskreditfond og pantsikrede kreditorer, der har overtaget fartøjet, jf. fiskerilovens § 39, stk. 3, 1. pkt.

§ 18. Det er en forudsætning for køb af disponibel kapacitet, at køberen er registreret som berettiget til at drive selvstændigt erhvervsmæssigt fiskeri, jf. fiskerilovens § 11, stk. 1 og 2.

§ 19. Det er en forudsætning for anvendelse af disponibel kapacitet, at fartøjet, der afgiver kapacitet, ikke er slettet for mere end 5 år siden i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1, jf. dog § 31. Er fartøjet forlist, regnes fartøjet for slettet på forlisdatoen. Et fartøj anses ikke for forlist, hvis det efterfølgende sættes i stand og anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri.

Stk. 2. Kapacitet fra et fartøj, der er slettet i Fiskeristyrelsen, jf. stk. 1, vil efter 5 år tilfalde Fiskeristyrelsen såfremt den pågældende kapacitet ikke er anvendt.

Stk. 3. Et dødsbo skal foranledige, at fartøjet slettes i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1, inden 6 måneder fra fartøjsejerens død, og de personer mv., jf. § 17, nr. 5, skal foranledige, at fartøjet slettes i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1, inden 6 måneder fra den dag, fartøjet er overtaget ved tvangsauktion. Slettes fartøjet senere end den frist, der er nævnt i 1. pkt., er der ikke knyttet disponibel kapacitet til fartøjet.

§ 20. Personer, som erhverver disponibel kapacitet, skal anvende kapaciteten inden fristen fastsat i § 19, stk. 1.

Stk. 2. Den disponible kapacitet er anvendt den dag, ansøgning om anvendelse af kapaciteten er modtaget i Fiskeristyrelsen. Det forudsættes, at Fiskeristyrelsen kan imødekomme ansøgningen.

Stk. 3. Ved registrering af overdragelse af disponibel kapacitet indsendes en udfyldt kapacitetserklæring, jf. bilag 3, fra den person eller det selskab, der er anført som ejer af den disponible kapacitet i Fiskeristyrelsens register. Kapacitetserklæringen findes ligeledes på Fiskeristyrelsens hjemmeside.

Stk. 4. Ejers kapaciteten af flere ejere, skal samtlige ejere underskrive erklæringen, jf. stk. 3. Ejers kapaciteten af et selskab mv., skal den, der tegner selskabet mv., underskrive den erklæringen.

Stk. 5. Såfremt ejeren af den disponible kapacitet ikke indsender udfyldt kapacitetserklæring, jf. stk. 3, kan Fiskeristyrelsen godkende registreringen af kapaciteten, hvis modtageren af kapaciteten indsender en kopi af kapacitetsoverdragelsesaftalen.

§ 21. Personer, som ejer disponibel kapacitet, skal lade kapaciteten registrere i Fiskeristyrelsen. Disponibel kapacitet, der ikke er registreret med en ejer senest den 1. juli 2018, tilfalder kapacitetsfonden, jf. § 22.

Kapitel 7

Kapacitetsfond

§ 22. Kapacitetsfonden kan varetage følgende formål:

- 1) Fremme af førstegangsetablerede yngre fiskeres deltagelse i fiskeriet.
- 2) Oplysning og udbredelse af viden om lokalt kystfiskeri i Danmark.

Lånekapacitet

§ 23. Førstegangsetablerede, der er ejere eller medejere af fartøjer, som er godkendt som FKA-FE eller IOKINDU-STRIFE fartøj i henhold til bekendtgørelse om regulering af fiskeriet, eller som er forhåndsgodkendt i medfør heraf eller frivillige kystfiskerforening, som er godkendt, jf. fiskerilovens § 16 b, stk. 1, kan ansøge Fiskeristyrelsen om lånekapacitet (låne-kW eller låne-BT) fra den disponible kapacitet, der er afsat til dette formål i kapacitetsfonden. Til ansøgning skal anvendes ansøgningsskema om lånekapacitet, jf. bilag 5. Ansøgningsskemaet findes ligeledes på Fiskeristyrelsens hjemmeside.

Stk. 2. Tildeling af lånekapacitet sker efter behandling af ansøgningerne i den rækkefølge, de indkommer. Ansøgningerne om låne-BT eller låne-kW imødekommes i det omfang, der er tilstrækkelig kapacitet til rådighed.

Stk. 3. Låne-kW og låne-BT tildeles for en periode på 8 år. Efter låneperiodens udløb falder den lånte kapacitet tilbage i kapacitetsfonden.

Stk. 4. Førstegangsetablerede, der er ejere eller medejere af fartøjer, som er godkendt som FKA-FE eller IOKINDU-STRIFE fartøj, kan tildeles kapacitet svarende til fartøjets bruttotonnage og motoreffekt op til 30 BT og 200 kW.

Stk. 5. Hvis en eller flere førstegangsetablerede har etableret sig som medejere af et fartøj, som også ejes af andre fiskere, nedsættes tildelingen, jf. stk. 4, i forhold til den eller de førstegangsetableredes ejerandele af fartøjet.

§ 24. Låne-kW og låne-BT kan ikke overføres til andre fartøjer. Fiskeristyrelsen vil dog kunne tillade, at den eller de nyetablerede i den periode, jf. § 23, hvor låne-kW eller låne-BT står til rådighed for den eller de nyetablerede, foretager en fartøjsudskiftning. Retten til lånekapacitet kan kun videreføres, hvis den eller de nyetablerede har mindst samme ejerandel i det fartøj, der skiftes til, som i det udskiftede fartøj.

Kapitel 8

Særligt om bomtrawlere

§ 25. Fiskeristyrelsen kan give tilladelse til, at et fartøj, der er udstyret til bomtrawlfiskeri (bomtrawler), anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, hvis der slettes en bomtrawler i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1, som et led i fartøjsudskiftning, og de øvrige betingelser i denne bekendtgørelse om fartøjsudskiftning i øvrigt er opfyldt.

§ 26. Et fartøj, der er optaget på en særlig EU-bomtrawlsliste, kan ikke opnå tilladelse til at forøge motorkraften.

Kapitel 9

Særligt om muslingefartøjer

§ 27. For muslingefartøjer, der skal anvendes til fiskeri efter blåmuslinger gælder følgende krav:

- 1) Limfjorden:
 - a) Længden overalt må højst være 16,00 meter.
 - b) Bredden må højst være 6,00 meter.
 - c) Dybden skal være mellem 1,50 meter og 2,50 meter.
 - d) Motorkraften må højst være 130 kW.
- 2) Jyllands østkyst eller i Isefjorden:
 - a) Længden overalt må højst være 16,00 meter.
 - b) Bredden må højst være 6,00 meter.
 - c) Dybden skal være mellem 1,50 meter og 2,50 meter.
 - d) Motorkraften må højst være 221 kW.

§ 28. Fiskeristyrelsen kan give tilladelse til, at et muslin-gefartøj moderniseres efter reglerne i kapitel 5, hvis muslin-gefartøjet efter moderniseringen overholder de krav, som fremgår af § 27, stk. 1, nr. 1 og 2.

Kapitel 10

Straf- og ikrafttrædelsesbestemmelser

§ 29. Med bøde straffes den, der overtræder eller forsøger at overtræde § 1, stk. 1, § 4, stk. 1 og 2, §§ 5-7, § 11, stk. 3, §15 og § 18.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 30. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. november 2019.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 343 af 1. april 2019 om fartøjer, der anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri i saltvand ophæves.

§ 31. For så vidt angår kapacitet, der er disponibel 1. juli 2017, regnes den i § 19, stk. 1 fastsatte frist fra 1. juli 2018.

Stk. 2. Uanset stk. 1 er kapacitet fra fartøjer, der er slettet før 6. september 2002, ikke disponibel.

Miljø- og Fødevareministeriet, den 30. oktober 2019

MOGENS JENSEN

/ Nis Christensen

¹⁾ I bekendtgørelsen er fastsat bestemmelser, der er nødvendige til opfyldelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning 2013/1380/EU af 11. december 2013 om den fælles fiskeripolitik, ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1954/2003 og (EF) nr. 1224/2009 og ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 2371/2002 og (EF) 639/2004 samt Rådets afgørelse 2004/585/EF, EU-Tidende 2013, nr. L 354, side 22, som senest ændret Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1241 af 20. juni 2019. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat.

Bilag 1**Fartøjsregisterskema****FARTØJSREGISTERSKEMA**

Side 1 af 4

Fiskeristyrelsen
Fiskerikontrol
Nyropsgade 30, 1780 København V.
Tlf. nr. 72 18 56 00

101	Havnekendingsnummer:
102	Radiokaldesignal:
103	Fartøjsnavn:
104	EF nummer:
105	FTJ nummer:

111	Selskab/Fartøjsejers navn og adresse, jf. rubrik 301 (se vejl. 111)

112	Telefonnummer:	
113	Mobiltelefonnummer:	
114	CVR-nummer:	CPR-nummer:
115	Ejerforhold:	
116	Godkendelses paragraf efter fiskeriloven:	
117	Registreret som erhvervs-/ bierhvervs-fisker hos inspektoratet i:	

121	Kontaktpersonens navn og adresse:

122	Kontaktpersonens telefonnummer:
-----	---------------------------------

131	Aktivdato:	133	Basishavn:	135	Fiskeriforening:
		134	Normalfangstområde:	136	Er fartøjet belånt i Statens Administration?

141	Er fartøjet udlejet (leaset /chartret ud)?
-----	--

151	Forbeholdt Landbrugs- og Fiskeristyrelsen: Supplerende fangstområder: Erhvervsstatus: Register udskrevet:
-----	---

FARTOJSREGISTERSKEMA

Side 2 af 4

FARTOJSOPLYSNINGER	201	Fartøjstype:	
	202	Byggemateriale:	
	203	Byggeværft og nummer:	
	204	Byggeår:	
	205	Fiskestartår:	
TEKNISKE OPLYSNINGER	221	Længde mellem perpendicularer i meter:	
	222	Længde overalt i meter:	
	223	Kendingslængde i meter:	
	224	Kendingsbredde i meter:	
	225	Kendingsdybde i meter:	
	226	Bruttoregistertonnage (BRT): (gamle måleregler)	
	227	Nettoregistertonnage (NRT): (gamle måleregler)	
	228	Bruttotonnage (BT):	
	229	Nettotonnage (NT):	
	230	Beregnet bruttotonnage:	
	231	Lastekapacitet:	
	232	"Miljøtonnage" (se vejl. 232)	
MOTOROPLYSNINGER	241	Type:	
	242	Fabrikationsår:	
	243	Installationsår:	
	244	Renoveringsår:	
	245	Officiel maksimal effekt:	HK: KW:
	246	Officiel nedbremsed effekt:	HK: KW:
	247	Hjælpe motoreffekt:	HK: KW:
FORSIKRING	251	Forsikringssum:	
	252	Seneste vurderingsår:	
BESÆTNING	261	Antal besætningsmedlemmer:	
OPLYSNINGER VEDRØRENDE KOB	271	Tidligere havnekendingsnummer:	
	272	Fartøjets tidligere navn:	
	273	Købsdato/seneste ejerskifte eller omregistrering:	
OPLYSNINGER VEDRØRENDE OPHØR, SALG, OPHUG OG FORLIS	281	Ophørsårsag:	
	283	Evt. ophørstilskud i kroner:	
	284	Ophørsdato:	

FARTØJSREGISTERSKEMA

Side 3 af 4

EJES FARTØJET AF ET PARTREDERI ELLER ET SELSKAB, ANFØRES HVER PARTREDER /AKTIONÆR /ANPARTSHAVER.**SELSKABETS NAVN ANFØRES I RUBRIK 111.**

301	Navn og adresse:

302	Telefonnummer:
303	Personnummer:
304	Ejerforhold:
305	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
307	CVR-nummer:

311	Navn og adresse:

312	Telefonnummer:
313	Personnummer:
314	Ejerforhold:
315	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
317	CVR-nummer:

321	Navn og adresse:

322	Telefonnummer:
323	Personnummer:
324	Ejerforhold:
325	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
327	CVR-nummer:

331	Navn og adresse:

332	Telefonnummer:
333	Personnummer:
334	Ejerforhold:
335	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
337	CVR-nummer:

341	Navn og adresse:

342	Telefonnummer:
343	Personnummer:
344	Ejerforhold:
345	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
347	CVR-nummer:

Side 4 af 4

FARTOJSREGISTERSKEMA**FARTOJSFØRER**

401	Fartøjsførers navn og adresse:

402	Telefonnummer:
403	Personnummer:
404	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:

411	Fartøjsførers navn og adresse:

412	Telefonnummer:
413	Personnummer:
414	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:

421	Fartøjsførers navn og adresse:

422	Telefonnummer:
423	Personnummer:
424	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:

431	VIGTIGSTE FANGSTREDSKABER.	1.
		2.
		3.
		4.
440	FOREFINDES RSW/CSW TANKE? ☐ HVIS JA, HVILKEN TYPE ? RSW TANKE: ☐ CSW TANKE: ☐	
441	Bemærkninger til Landbrugs- og Fiskeristyrelsen:	
	442 Dato	443 Underskrift

FARTOJSREGISTERSKEMA**CHARTER OPLYSNINGER**

501	Lejers (chartres) navn og adresse:

502	Telefonnummer:
503	Personnummer:
505	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
507	CVR-nummer:

511	Lejers (chartres) navn og adresse:

512	Telefonnummer:
513	Personnummer:
515	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
517	CVR-nummer:

521	Lejers (chartres) navn og adresse:

522	Telefonnummer:
523	Personnummer:
525	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
527	CVR-nummer:

531	Lejers (chartres) navn og adresse:

532	Telefonnummer:
533	Personnummer:
535	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
537	CVR-nummer:

541	Lejers (chartres) navn og adresse:

542	Telefonnummer:
543	Personnummer:
545	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
547	CVR-nummer:

Bilag 2**Kapacitetsansøgningsskema: Ansøgning om tilladelse til at indføre et fartøj til erhvervsmæssigt fiskeri**

Udfyldes med blokbogstaver

1. Angiv oplysninger om ansøger² :

1.1	Navn	
1.2	CPR- eller CVR-nummer	
1.3	Gade og nr. ³	
1.4	Postnummer og by	
1.5	Telefonnummer	

³ Der anføres kun en enkelt adresse, også selv om projektet omfatter flere ejere.**2. Hvis fartøjet skal ejes af et partrederi, angives samtlige ejere og disses ejerandele⁴ :**

Navn	CPR-nr./CVR-nr.	Ejerandel

3. Evt. repræsentant for ansøger⁵ :Hvis der er en repræsentant for ansøger: **Husk at vedlægge fuldmagt.**

3.1	Navn	
3.2	Gade og nr.	
3.3	Postnummer og by	
3.4	Telefonnummer	

4. Angiv projektets karakter (sæt kryds)

Nybygning:	
Indførsel af udenlandsk fartøj*:	

Indførsel af brugt dansk fartøj, der ikke tidligere har været registreret som fiskefartøj:	
Indførsel af fartøj, der tidligere har været registreret som fiskefartøj**	

***Hvis indførsel af udenlandsk fartøj:**

Angiv hvor fartøjet indføres fra (land)	
Angiv fartøjets EF-nr.	
Har fartøjet tidligere været registreret i den danske fiskerflåde? (sæt kryds)	Ja: Nej:

****Hvis fartøjet tidligere har været registreret som fiskefartøj:**

Fartøjets seneste havnekendingsnummer	
Fartøjets navn	
Fartøjets radiokaldesignal eller FTJ-nr.	
Fartøjets EF-nr.	

5. Angiv fartøjstype eller -kategori for fartøj, som ønskes indført (sæt kryds)

Bomtrawler	
Mindre aktive fartøjer (MAF)	
Øvrige fartøjer (ØF)	
Muslingefartøj*	

***Hvis muslingefartøj:**

Angiv fangstområdet, som muslingefartøjet ønskes at få tilladelse til	
---	--

6. Angiv tekniske og administrative specifikationer ved fartøjet, som ønskes indført

Bygningsår	
Længde overalt	m.
Bredde (hoveddimension)	m.
Dybde (hoveddimension)	m.
Tonnage	BT

Maskinkraft ⁶ (officiel effekt)	kW
--	----

⁶ Motoreffekten skal angives i kW, ikke HK (1 HK = 0,7355 kW). Motoren må ikke være nedbremset.

7. Angiv hvilke fartøjer kapaciteten stammer fra

Der kan kun gives tilladelse til, at et fartøj anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, hvis ansøgeren har tilstrækkelig disponibel kapacitet (tonnage og maskinkraft).

Hvis ansøgeren har købt disponibel kapacitet, skal dette meddeles Fiskeristyrelsen i en kapacitetserklæring, som findes på styrelsens hjemmeside.

Hvis den disponible kapacitet stammer fra et eller flere fartøjer, som ansøgeren ejer i forvejen, og som skal udgå af erhvervsfiskeriet, skal der udfyldes en erklæring om ophugning eller ophør med fiskeri for hvert fartøj, som skal udgå. Erklæringen findes på Fiskeristyrelsens hjemmeside.

Nedenfor angives de fartøjer, som den disponible kapacitet, der skal anvendes til indførslen, stammer fra.

Havnekendingsnr.	EF-nr.	Radiokaldesignal eller FTJ-nr.	Fartøjstype eller -kategori ⁷	Dato for udgået	Længde overalt	Tonnage	Maskinkraft
					m.	BT	kW
					m.	BT	kW
					m.	BT	kW
					m.	BT	kW
					m.	BT	kW
					m.	BT	kW
I alt						BT	kW

⁷ Bomtrawler, muslingefartøj, FKA, MAF, ØF. Ved muslingefartøj skal det oplyses, i hvilket fangstområde muslingefartøjet havde tilladelse til muslingefiskeri.

Hvis den disponible kapacitet stammer fra et muslingefartøj:

Angiv fangstområdet, som muslingefartøjet havde tilladelse til	
--	--

Husk at vedlægge følgende bilag til din ansøgning:

- Dokumentation for køb af disponibel kapacitet, hvis kapaciteten ikke allerede er registreret hos Fiskeristyrelsen. Du kan anvende en kapacitetserklæring fra sælgeren af den disponible kapacitet.
- Erklæring(er) om ophugning eller ophør med fiskeri, hvis den disponible kapacitet stammer fra dit eget fartøj
- Fuldmagt for repræsentant, hvis relevant

Dato: Underskrift⁸ :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

² Ved "ansøger" forstås den, som skal eje det omhandlede fartøj.

⁴ Udfyldes kun for partrederier og lignende.

⁵ Hvis ansøger anfører en repræsentant, anses denne som bemyndiget til at modtage og formidle korrespondance modtaget under projektets fortsatte behandling, medmindre andet er angivet i fuldmagten.

⁸ Ansøgningen skal underskrives af fartøjets ejere eller en repræsentant, hvis der medsendes fuldmagt.

Bilag 3**Kapacitetserklæring**

(NB. Denne erklæring skal kun benyttes, hvis det omhandlede fartøj er slettet i Fartøjsregistret).

ERKLÆRING OM OVERDRAGELSE AF DISPONIBEL KAPACITET	
(Udfyldes med blokbogstaver)	
Undertegnede erklærer herved endeligt og ubetinget at have solgt	BT
	kW
Fra fartøjet:	
Havnekendingsnr. :	
Navn:	
Radiokaldesignal eller ftj.nr.:	
EF-nr.:	
Fartøjskategori (FKA, MAF, ØF):	
Til erhvervsfisker/bierhvervsfisker:	
Navn:	
Adresse:	
CPR.nr.:	
Til erhvervsfiskerselskab:	
Navn:	
Adresse:	
CVR.nr.:	

Til et partrederi, som består af følgende erhvervsfiskere/bierhvervsfiskere/erhvervs-fiskerselskaber:
Navn:
Adresse:

CPR/CVR.nr.:
Navn:
Adresse:
CPR/CVR.nr.:
Navn:
Adresse:
CPR/CVR.nr.:
Navn:
Adresse:
CPR/CVR.nr.:
Navn:
Adresse:
CPR/CVR.nr.:
Navn:
Adresse:
CPR/CVR.nr.:

Undertegnede har afmeldt fartøjet i Landbrugs- og Fiskeristyrelsens Fartøjsregister den: _____

Er fartøjet forlist, oplyses forlisdato: _____

For partrederiers vedkommende skal erklæringen underskrives af samtlige partredere.

For erhvervsfiskerselskabers vedkommende skal ansøgningen underskrives af den eller dem, som tegningsretten tilkommer. Landbrugs- og Fiskeristyrelsen kan forlange, at det dokumenteres, hvem tegningsretten tilkommer.

Dato: _____

Navn (blokbogstaver):
Adresse:

Cpr.nr./Cvr.nr.:
Underskrift:
Navn (blokbogstaver):
Adresse:
Cpr.nr./Cvr.nr.:
Underskrift:
Navn (blokbogstaver):
Adresse:
Cpr.nr./Cvr.nr.:
Underskrift:

Bilag 4**Kapacitetsansøgningsskema: Ansøgning om tilladelse til modernisering af fartøj til erhvervsmæssigt fiskeri**

Udfyldes med blokbogstaver

1. Angiv oplysninger om ansøger⁹

1.1	Navn	
1.2	CPR- eller CVR-nummer	
1.3	Gade og nr. ¹⁰	
1.4	Postnummer og by	
1.5	Telefonnummer	

¹⁰ Der anføres kun en enkelt adresse, også selv om projektet omfatter flere ejere.**2. Hvis fartøjet skal ejes af et partrederi, angives samtlige ejere og disses ejerandele¹¹**

Navn	CPR-nr./CVR-nr.	Ejerandel

3. Evt. repræsentant for ansøger¹²Hvis der er en repræsentant for ansøger: **Husk at vedlægge fuldmagt.**

3.1	Navn	
3.2	Gade og nr.	
3.3	Postnummer og by	
3.4	Telefonnummer	

4. Angiv oplysninger om det fartøj, som der ansøges om modernisering af

Fartøjets havnekendingsnummer	
Fartøjets navn	

Fartøjets radiokaldesignal eller FTJ-nr.	
Fartøjets EF-nr.	

5. Angiv specificering af moderniseringen

	Før modernisering	Efter modernisering
Længde overalt	m.	m.
Bredde (hoveddimension)	m.	m.
Dybde (hoveddimension)	m.	m.
Tonnage	BT	BT
Maskinkraft ¹³ (officiel effekt)	kW	kW

¹³ Motoreffekten skal angives i kW, ikke HK (1 HK = 0,7355 kW). Motoren må ikke være nedbremset.

5.1 Angiv hvorvidt moderniseringen muliggør fiskeri efter muslinger

Bemærk, at det er en betingelse for at modernisere et fartøj til brug for fiskeri efter muslinger, at der udgår et muslingefartøj i samme område.

Modernisering muliggør fiskeri efter muslinger (sæt kryds)	Ja:	Nej:
Angiv fangstområdet, som muslingefartøjet ønskes at få tilladelse til		

6. Oplys hvilke fartøjer kapaciteten stammer fra

Der kan kun gives tilladelse til moderniseringen, hvis ansøgeren har tilstrækkelig disponibel kapacitet (tonnage og maskinkraft).

Hvis ansøgeren har købt disponibel kapacitet, skal dette meddeles Fiskeristyrelsen i en kapacitetserklæring, som findes på styrelsens hjemmeside.

Hvis den disponible kapacitet stammer fra et eller flere fartøjer, som ansøgeren ejer i forvejen, og som skal udgå af erhvervsfiskeriet, skal der udfyldes en erklæring om ophugning eller ophør med fiskeri for hvert fartøj, som skal udgå. Erklæringen findes på Fiskeristyrelsens hjemmeside.

Nedenfor angives de fartøjer, som den disponible kapacitet, der skal anvendes til moderniseringen, stammer fra.

Havnekendingsnr.	EF-nr.	Radiokaldesignal eller FTJ-nr.	Fartøjstype eller -kate- gori ¹⁴	Dato for udgået	Længde overalt	Tonnage	Maskinkraft
					m.	BT	kW
					m.	BT	kW
					m.	BT	kW
					m.	BT	kW
					m.	BT	kW
					m.	BT	kW
I alt						BT	kW

¹⁴ Bomtrawler, muslingefartøj, FKA, MAF, ØF.

Husk at vedlægge følgende bilag til din ansøgning:

- Dokumentation for køb af disponibel kapacitet, hvis kapaciteten ikke allerede er registreret hos Fiskeristyrelsen. Du kan anvende en kapacitetserklæring fra sælgeren af den disponible kapacitet.
- Erklæring(er) om ophugning eller ophør med fiskeri, hvis den disponible kapacitet stammer fra dit eget fartøj
- Fuldmagt for repræsentant, hvis relevant

Dato: Underskrift¹⁵ :

.....

.....

.....

.....

.....
.....
Erklæring om ophugning eller ophør med fiskeri

Udfyldes kun, hvis ansøger lader et eller flere af sine egne fartøjer udgå af den danske fiskerflåde ifm. moderniseringen. Der udfyldes en erklæring for hvert fartøj, som skal udgå.

Undertegnede vil lade fartøjet, hvis specifikationer er anført nedenfor, udgå af den danske fiskerflåde, såfremt der gives fiskeritilladelse til modernisering af det ansøgte fartøj. Fartøjet udgår i forbindelse med at registreringen af moderniseringen foretages.

Fartøjets havnekendings-nummer	
Fartøjets navn	
Fartøjets radiokaldesignal eller FTJ-nr.	
Fartøjets EF-nr.	

Fartøjet ophører på grund af (sæt kryds)

Havari	
Forlis*	
Ophugning	
Salg uden for Danmark	
Anvendes til andet end fiskeri	

*Hvis forlis uden ophørsstøtte:

Angiv dato for forlis	
-----------------------	--

Dato: Underskrift:

.....

-
- ⁹ Ved "ansøger" forstås den, som ejer eller skal eje det omhandlede fartøj. Hvis der er tale om et partrederi, angives kontaktoplysninger på den person, der har fuldmagt til at afgive og modtage oplysninger i sagen fra de øvrige partredere.
- ¹¹ Udfyldes kun for selskaber, partrederier og lignende.
- ¹² Hvis ansøger anfører en repræsentant, anses denne som bemyndiget til at modtage og formidle korrespondance modtaget under projektets fortsatte behandling, medmindre andet er angivet i fuldmagten.
- ¹⁵ Ansøgningen skal underskrives af fartøjets ejere eller en repræsentant, hvis der medsendes fuldmagt.

Bilag 5**Ansøgning om lånekapacitet***(for førstegangsetablerede)*

Ansøger
Navn:
Adresse:
CPR. nr.:

Undertegnede erklærer at være førstegangsetableret ejer eller medejer af et fartøj, som er godkendt som FKA-FE eller IOKINDUSTRI-FE fartøj i henhold til bekendtgørelse om regulering af fiskeriet i 2014-2020, eller at være forhåndsgodkendt i medfør heraf.	
Ønskede kapacitetsmængde	_____ BT (max 30)
	_____ KW (max 200)
Anvendelse af kapacitet til FKA-FE eller IOKINDUSTRI-FE fartøj	
Kapaciteten skal anvendes til det forneden angivne fartøj:	
Havnekendingsnr. :	
Navn:	
Radiokaldesignal eller ftj.nr.:	
EF-nr.:	
Evt. Fartøjskategori (FKA, IOKINDUSTRI-FE):	

Dato:_____

Underskrift:_____