



Lovtidende A

2019

Udgivet den 30. januar 2019

23. januar 2019.

Nr. 74.

Bekendtgørelse om forhøjet godtgørelse for udtjente ældre dieselmotorer i forbindelse med ophugning og skrotning af bilen

I medfør af tekstanmærkning nr. 106, stk. 1, til § 24 på finansloven for finansåret 2019, § 6, stk. 4, § 7, stk. 2, § 8, stk. 1 og § 8 a, stk. 2 i lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 224 af 6. marts 2017, og § 1, stk. 3 i for- valtningsloven, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014, og efter forhandling med justitsministeren fastsættes:

Kapitel 1

Formål og anvendelsesområde

§ 1. Forhøjet godtgørelse kan efter denne bekendtgørelse gives for udtjente ældre dieselmotorer i forbindelse med afle- vering af bilen til affaldsbehandling hos en registreret op- hugger i henhold til bekendtgørelse om opkrævning af miljøbi- drag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med op- hugning og skrotning af biler.

Kapitel 2

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Ansøger: Den, der anmoder om forhøjet godtgørelse for en ældre dieselmotor efter denne bekendtgørelse og ef- ter bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.
- 2) Affaldsbehandling: Som defineret i bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.
- 3) Dieselmotor: Person- eller varebil, jf. nr. 4 og 7, der bruger diesel som drivkraft.
- 4) Personbil: Bil, der er indrettet til at benyttes til befor- dring af højst 9 personer føreren medregnet (personbil M1).
- 5) Registreret opslugger: Affaldsbehandler af person- og varebiler, der er registreret efter § 6 i bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretø- jer og affaldsfraktioner herfra.
- 6) Udtjent dieselmotor: En dieselmotor, der er affald i henhold til reglerne i bekendtgørelse om affald.
- 7) Varebil: Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbe- fordring, og som har en tilladt totalvægt på ikke over 3500 kg. (varebil N1).

- 8) Ældre dieselmotor: Person- eller vare dieselmotor, jf. nr. 3, 4 og 7, der er indregistreret første gang før 1. januar 2006.

Kapitel 3

Godtgørelsesgrundlag og -størrelse

§ 3. Ved aflevering af en udtjent ældre dieselmotor til af- faldshåndtering, kan der efter ansøgning, jf. § 6, søges om forhøjet godtgørelse.

Stk. 2. Ansøger skal opfylde betingelserne i §§ 5 og 6 i bekendtgørelse nr. 618 af 28. maj 2018 om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler, før ansøgeren kan kva- lificerer til den forhøjede godtgørelse.

Stk. 3. For at opnå forhøjet godtgørelse skal følgende be- tingelser endvidere være opfyldt:

- 1) dieselmotoren skal være indregistreret første gang i Motor- registret før 1. januar 2006, og
- 2) dieselmotoren skal være afleveret hos en registreret op- hugger efter den 1. februar 2019.

§ 4. Den forhøjede godtgørelse, jf. § 3, udgør 2.800 kr.

Kapitel 4

Administration af ordningen

§ 5. Administration af ordningen for forhøjet godtgørelse for ældre dieselmotorer udøves af det af miljø- og fødevaremi- nisteren udpegede administrative organ "Miljøordning for Biler" jf. bekendtgørelse af lov om miljøbidrag og godtgø- relse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.

Stk. 2. Reglerne i forvaltningsloven gælder for den virk- somhed, som "Miljøordning for Biler" udøver i medfør af denne bekendtgørelse.

Stk. 3. Såfremt betingelserne i § 3 ikke er opfyldt, vide- resender "Miljøordning for Biler" sagen til Miljøstyrelsen, som træffer afgørelse.

Ansøgning om forhøjet godtgørelse

§ 6. Ansøgning om forhøjet godtgørelse sendes til det af miljø- og fødevareministeren udpegede administrative organ "Miljøordning for Biler", og følger ansøgningen om godtgø- relse efter bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag

samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler, jf. dennes § 7.

Stk. 2. Ansøgning om forhøjet godtgørelse foretages ved, at den formular, som Miljøstyrelsen stiller til rådighed udfyldes, og sendes til ”Miljøordning for Biler”, sammen med skrotningsattesten.

Udbetaling af godtgørelse

§ 7. Forhøjet godtgørelse ydes inden for rammerne af den afsatte bevilling i finansloven i årene 2019 og 2020.

Stk. 2. Udbetaling af godtgørelse til ansøgninger, der opfylder betingelserne i § 3, finder sted i den rækkefølge, ansøgningerne modtages i ”Miljøordning for biler”.

Stk. 3. Miljøstyrelsen kan til enhver tid offentliggøre på www.mst.dk, at de til rådighed værende godtgørelsesmidler er opbrugt. Miljøstyrelsen hæfter ikke for tab som følge af skrotning af dieselbil, hvortil der ikke kan udbetales forhøjet godtgørelse.

§ 8. Udbetalingen af forhøjet godtgørelse sker til det af ansøger anviste kontonummer, som er angivet på skrotningsattesten i rubrik 3.

Stk. 2. Udbetalingen af den forhøjede godtgørelse sker i tillæg til udbetalingen af godtgørelsen efter bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.

Tilbagebetaling

§ 9. Godtgørelse, der er ydet, uden at betingelserne i § 3 var opfyldt, skal tilbagebetales. Beløbet skal tilbagebetales senest 14 dage efter, at Miljøstyrelsen skriftligt har fremsat påkrav herom. Beløbet indbetales til Miljøstyrelsen.

Stk. 2. Betales et beløb ikke rettidigt, jf. stk. 1, skal der betales 1,3 % i månedlig rente for hver påbegyndt måned, fra det tidspunkt beløbet skulle have været betalt til tidspunktet for indbetalingen til Miljøstyrelsen.

Stk. 3. Miljøstyrelsen træffer afgørelse om tilbagebetaling efter stk. 1 og 2.

Klageadgang

§ 10. Miljøstyrelsens afgørelser efter denne bekendtgørelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Kapitel 5

Ikrafttrædelse

§ 11. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. februar 2019 og ophæves automatisk den 31. december 2020, medmindre andet bestemmes inden denne dato.

Miljø- og Fødevareministeriet, den 23. januar 2019

JAKOB ELLEMANN-JENSEN

/ Christian Bruhn Rieper