



Lovtidende A

2020

Udgivet den 29. august 2020

28. august 2020.

Nr. 1266.

Bekendtgørelse om godkendelse af nye landbrugs- og skovbrugskøretøjer m.v.¹⁾

I medfør af § 1 c, stk. 2, § 12 b, stk. 1 og 2, § 12 c, § 13, stk. 6, nr. 1, og § 15 a, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 959 af 24. september 2012, som ændret ved lov nr. 1063 af 30. juni 2020, og § 68 a, stk. 3 og 4, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af 21. november 2018, fastsættes efter bemyndigelse og efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, og § 5 i bekendtgørelse nr. 1520 af 13. december 2019 om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1250 af 26. august 2020:

Kapitel 1

Anvendelsesområde og definitioner

Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen fastsætter supplerende bestemmelser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markeds- overvågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved forordning 167/2013: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markeds- overvågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer, herunder delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter vedtaget i henhold til forordningen.

Kapitel 2

Godkendelse af traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder

EU-typegodkendelse af traktorer m.v.

§ 3. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning EU-type- godkendelser for traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt

trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan efter ansøgning ændre EU-typegodkendelsen af traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder.

§ 4. Traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder skal opfylde kravene i forordning 167/2013 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter vedtaget i henhold til forordningen.

National typegodkendelse af traktorer, påhængskøretøjer og udskifteligt trukket udstyr fremstillet i små serier

§ 5. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning national typegodkendelse for traktorer, påhængskøretøjer og udskifteligt trukket udstyr fremstillet i små serier.

Stk. 2. Ved ansøgning om national typegodkendelse af traktorer, påhængskøretøjer og udskifteligt trukket udstyr fremstillet i små serier skal én af følgende procedurer følges:

- 1) Procedure for national typegodkendelse af et helt køretøj.
- 2) Procedure for etapevis typegodkendelse for et ukomplet eller færdiggjort komplet køretøj.

Stk. 3. Færdselsstyrelsen kan efter ansøgning ændre den nationale typegodkendelse af traktorer, påhængskøretøjer og udskifteligt trukket udstyr fremstillet i små serier.

§ 6. Traktorer, påhængskøretøjer og udskifteligt trukket udstyr fremstillet i små serier skal opfylde kravene i forordning 167/2013 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Køretøjer omfattet af stk. 1, kan som alternativ til kravene nævnt i stk. 1, opfylde følgende tekniske krav og være afprøvet efter følgende prøvningsmetoder:

¹⁾ I bekendtgørelsen er der medtaget visse bestemmelser fra Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markeds- overvågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer, EU-tidende 2013, nr. L 60, side 1. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

- 1) De alternative tekniske krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 1 for køretøjer i klasse T1, T2 og T3.
- 2) De alternative tekniske krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 2 for køretøjer i klasse R og S.

§ 7. For national typegodkendelse af traktorer, påhængskøretøjer og udskifteligt trukket udstyr fremstillet i små serier finder bestemmelserne i forordning 167/2013 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter vedtaget i henhold til forordningen, der ikke omhandler tekniske krav, herunder prøvningsmetoder, anvendelse.

Kapitel 3

Ophør af godkendelsens gyldighed

§ 8. Udover de tilfælde, som fremgår af artikel 32 i forordning 167/2013, ophører gyldigheden af en EU-typegodkendelse eller en national typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier, hvor

- 1) køretøjet, systemet, komponenten eller den separate tekniske enhed ikke er i overensstemmelse med sin godkendelse, eller
- 2) godkendelsen er baseret på falske erklæringer eller forfalskede prøvningsresultater, eller hvor oplysninger, som ville have ført til et afslag på godkendelsen, er blevet tilbageholdt.

Kapitel 4

Tilgængeliggørelse af restkøretøjer

§ 9. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning tilladelse til tilgængeliggørelse af restkøretøjer.

Kapitel 5

Markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for væsentlige systemers korrekte funktion

§ 10. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning tilladelse til markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for væsentlige systemers korrekte funktion.

Kapitel 6

Markedsovervågning

§ 11. Som led i markedsovervågning kan Sikkerhedsstyrelsen i henhold til forordning 167/2013 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, udtage traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder hos den erhvervsdrivende.

Stk. 2. Sikkerhedsstyrelsen kan foretage, eller få foretaget, undersøgelser af traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder udtaget i medfør af stk. 1.

Stk. 3. I de tilfælde, hvor undersøgelsen viser, at traktorer, påhængskøretøjer og udskifteligt trukket udstyr, systemer,

komponenter og separate tekniske enheder ikke er i overensstemmelse med de tekniske krav, refunderer den erhvervsdrivende Sikkerhedsstyrelsens nødvendige udgifter ved prøveudtagning efter stk. 1 og nødvendige udgifter til undersøgelser efter stk. 2.

Kapitel 7

Oplysningspligt

§ 12. Erhvervsdrivende har, efter anmodning fra Færdselsstyrelsen eller Sikkerhedsstyrelsen, pligt til at give alle oplysninger og al dokumentation, som er nødvendige for en vurdering af om traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder er i overensstemmelse med forordning 167/2013, de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, og bilagene til denne bekendtgørelse.

Kapitel 8

Administrative bestemmelser

Digital kommunikation

§ 13. Ved ansøgning, jf. § 3, stk. 1 og § 5, stk. 1, skal ansøgning indsendes digitalt via blanket på Virk.

Stk. 2. Ansøgninger, jf. § 3, stk. 2, § 5, stk. 3, § 9 og § 10, og anden skriftlig kommunikation til Færdselsstyrelsen eller Sikkerhedsstyrelsen skal ske digitalt.

Sprog

§ 14. Ansøgninger, prøvningsrapporter, typeattester og dokumentation til Færdselsstyrelsen og Sikkerhedsstyrelsen skal være affattet på dansk eller engelsk.

Anvendelse af tekniske specifikationer

§ 15. FN-regulativerne, som forordning 167/2013, de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, og bilagene til denne bekendtgørelse, henviser til, indføres ikke i Lovtidende.

Stk. 2. FN-regulativerne, jf. stk. 1, er gældende, selvom de ikke foreligger på dansk.

Stk. 3. FN-regulativer kan findes på hjemmesiden for FN's Økonomiske Kommission for Europa (UNECE).

Kapitel 9

Gebyr

§ 16. For behandling af ansøgning, jf. §§ 3 og 5, betales et gebyr efter regning til Færdselsstyrelsen, jf. bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet.

Kapitel 10

Straffebestemmelser

§ 17. Med bøde straffes den som overtræder artikel 8, stk. 1 og 7-9, artikel 9-14, artikel 16, artikel 17, stk. 1 og 2, artikel 18, stk. 1 og 2, artikel 19, stk. 1 og 2, artikel 29, stk. 1, artikel 32, stk. 4 og 5, artikel 33, artikel 34, artikel 39, stk. 1

og 5, artikel 40, stk. 1, artikel 41, stk. 1 og 3, artikel 43, stk. 2, artikel 45, stk. 1, artikel 46, stk. 4, artikel 47, stk. 1 og 2, artikel 51, artikel 52, artikel 53, stk. 1-7, 10 og 11 eller artikel 55 i forordning 167/2013 eller § 12 i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Med mindre strengere straf er forskyldt efter anden lovgivning straffes med bøde den, som

- 1) afgiver falsk erklæring i forbindelse med godkendelsesprocedurer eller procedurer, der fører til tilbagekaldelse,
- 2) forfalsker prøvningsresultater med henblik på typegodkendelse,
- 3) tilbageholder data eller tekniske specifikationer, der kunne føre til tilbagekaldelse, nægtelse eller inddragelse af typegodkendelse,

- 4) gør brug af manipulationsanordninger,
- 5) nægter adgang til oplysninger,
- 6) genstand for godkendelse, på markedet uden en sådan godkendelse, eller
- 7) forfalsker dokumenter eller påskrifter med henblik på tilgængeliggørelse på markedet af køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 11

Ikrafttræden

§ 18. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. september 2020.

Færdselsstyrelsen, den 28. august 2020

STEFAN SØSTED

/ Linette Egelund

Bilag 1

Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med national typegodkendelse af traktorer T1, T2 og T3 fremstillet i små serier i henhold til artikel 37 i forordning 167/2013

Nr.	Artikel	Retsakt-reference	Prøvningsomfang		Gyldighedsområde samt særlige og alternative krav
			a ¹⁾	b ²⁾	
1	Køretøjskonstruktionens integritet	Forordning 2015/208 Bilag II	B	B	Ingen alternative krav.
2	Maksimal konstruktionsfart, fartregulator og anordninger til fartbegrænsning	Forordning 2015/208 Bilag III	A	A	Ingen alternative krav.
3	Bremseanordninger og påhængsvogsbremsekobling	Forordning 2015/68 Bilag I	A	A	Ingen alternative krav.
4	Styringsapparat for hurtige traktorer	Forordning 2015/208 Bilag IV	NA	A	Ingen alternative krav.
5	Styreapparat	Forordning 2015/208 Bilag V	B	NA	Ingen alternative krav.
6	Speedometer	Forordning 2015/208 Bilag VI	A	A	Ingen alternative krav.
7	Synsfelt og forrudeviskere	Forordning 2015/208 Bilag VII	B	B	FN-regulativ nr. 71 for synsfelt fremad.
8	Ruder	Forordning 2015/208 Bilag VIII	X – Komponent B – Montering	X – Komponent B – Montering	Ingen alternative krav.
9	Førerspejle	Forordning 2015/208 Bilag IX	X – Komponent B – Montering	X – Komponent B – Montering	Ingen alternative krav.
10	Førerinformationssystemer	Forordning 2015/208	B	B	Ingen alternative krav.

		Bilag X			
11	Lygter og lyssignaler og tilhørende lyskilder	Forordning 2015/208 Bilag XI	X	X	Ingen alternative krav.
12	Belysningsanlæg	Forordning 2015/208 Bilag XII	B	B	a) Fabrikanten³⁾ kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 5.2. -5.21. og 6. samt i tillæg 1, 2 og 3, og som sætter køretøjet i stand til at opfylde kravene i punkt 5.2, 5.4, 5.5, 5.7, 5.9, 5.10.1, 5.11.1, 5.11.2, 5.11.3.2, 5.17.1.1, 5.18.3 og 6 i bilag XII til forordning (EU) 2015/208. b) Søge-/arbejdslygter og reklameskilte er tilladt efter nationale bestemmelser. c) Montering af gule afmærkningslygter, der er typegodkendt i henhold til FN-regulativ nr. 65, er tilladt. d) Nærlyslygter skal være tilpasset højrekørsel.
13	Beskyttelse af personer i køretøjet, herunder indvendigt udstyr, nakkestøtter, sikkerhedsseler, døre	Forordning 2015/208 Bilag XIII	A	A	Ingen alternative krav.
14	Køretøjets udvendige dele og tilbehør	Forordning 2015/208 Bilag XIV	B	B	Ingen alternative krav.
15	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning 2015/208 Bilag XV	B	B	Komponenter: a) Elektriske/elektroniske enheder kræver ikke typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 10.

					b) Eftermonterede elektriske/elektroniske anordninger skal dog være i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10. Elektromagnetisk stråling: Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjet er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10 eller følgende alternative standarder: - Elektromagnetisk bredbåndsstråling: CISPR 12 eller SAE J551-2 - Elektromagnetisk smalbåndsstråling: CISPR 12 (uden for køretøjet) eller 25 (inden for) eller SAE J551-4 og SAE J1113-41. Immunitetsprøvninger: Der foretages ikke immunitetsprøvning.
16	Lydsignalapparat	Forordning 2015/208 Bilag XVI	X – Komponent B – Montering	X – Komponent B – Montering	Ingen alternative krav.
17	Opvarmningsanlæg	Forordning 2015/208 Bilag XVII	B	B	Ingen alternative krav.
18	Anordninger mod uautoriseret brug	Forordning 2018/208 Bilag XVIII	A	A	Ingen alternative krav.
19	Nummerplade	Forordning 2015/208 Bilag XIX	D	D	Ingen alternative krav. Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de krav, som er beskrevet i bilag XIX til forordning (EU) 2015/208.
20	Foreskrevne skilte og mærker	Forordning 2015/208 Bilag XX	B	B	Ingen alternative krav.

21	Dimensioner og påhængskøretøjets masse	Forordning 2015/208 Bilag XXI	B	B	De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk skal opfyldes.
22	Tilladt totalmasse	Forordning 2015/208 Bilag XXII	B	B	De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk skal opfyldes.
23	Ballastmasse	Forordning 2015/208 Bilag XXIII	B	B	De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk skal opfyldes.
24	Elektriske systemers sikkerhed	Forordning 2015/208 Bilag XXIV	B	B	Ingen alternative krav.
25	Brændstoftank	Forordning 2015/208 Bilag XXV	B	B	Ingen alternative krav.
28	Lad	Forordning 2015/208 Bilag XXVIII	B	B	Ingen alternative krav.
29	Trækanordninger	Forordning 2015/208 Bilag XXIX	D	D	Alternative krav til trækanordninger fremgår direkte af bilag XXIX.
30	Dæk	Forordning 2015/208 Bilag XXX	X – Komponent B – Montering	X – Komponent B – Montering	Hvor der i bilag XXX til forordning (EU) 2015/208 henvises til tabeller for belastningskoder, kan der alternativt anvendes tilsvarende tabeller anført i The Scandinavian Tire & Rim Organizations nyeste databog (STRO-bog).
31	Stækafskærmningssystemer	Forordning 2015/208 Bilag XXXI	NA	B	Ingen alternative krav.

32	Bakgear	Forordning 2015/208 Bilag XXXII	D	D	Køretøjet skal være forsynet med bakgear.
34	Mekaniske koblinger	Forordning 2015/208 Bilag XXXIV	A – Komponent B – Montering	A – Komponent B – Montering	Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i bilag 6, punkt 1.1. i FN-regulativ nr. 147, og som er sammenlignelige med de prøvninger, der fremgår af bilag XXXIV til forordning (EU) 2015/208.
35	ROPS – dynamisk prøvning	Forordning 1322/2014 Bilag VI	A – Kun for T1	A – Kun for T1	Prøvningsrapport OECD Code 3, februar 2017.
37	ROPS - statisk prøvning	Forordning 1322/2014 Bilag VIII	A – Kun for T1	A – Kun for T1	Prøvningsrapport OECD Code 4, februar 2017.
38	ROPS, frontmonteret (smalsporede traktorer)	Forordning 1322/2014 Bilag IX	A – Kun for T2 og T3	A – Kun for T2 og T3	Prøvningsrapport OECD Code 6, februar 2017.
39	ROPS, bagmonteret (smalsporede traktorer)	Forordning 1322/2014 Bilag X	A – Kun for T2 og T3	A – Kun for T2 og T3	Prøvningsrapport OECD Code 7, februar 2017.
40	FOPS, beskyttelse mod nedfaldende genstande	Forordning 1322/2014 Bilag XI	A	A	Prøvningsrapport OECD Code 10, februar 2017.
41	Passagersæder	Forordning 1322/2014 Bilag XII	B – hvis monteret	B – hvis monteret	Ingen alternative krav.
42	Støjniveau for føreren	Forordning 1322/2014 Bilag XIII	A	A	Prøvningsrapport OECD Code 5, februar 2017.
43	Førersæde	Forordning 1322/2014	A	A	Ingen alternative krav.

		Bilag XIV			
44	Betjeningsplads og adgangsforhold til førerplads	Forordning 1322/2014 Bilag XV	A	A	Ingen alternative krav.
45	Kraftudtag	Forordning 1322/2014 Bilag XVI	A	A	Ingen alternative krav.
46	Afskærmning af transmissionselementer	Forordning 1322/2014 Bilag XVII	A	A	Ingen alternative krav.
47	Sikkerhedssellers forankringer	Forordning 1322/2014 Bilag XVIII	B – Kun for traktorer med styrsikkert førerværn	B – Kun for traktorer med styrsikkert førerværn	Seleforankringernes styrke kan alternativt beregnes, hvor det enkelte forankringspunkt udsættes for de kræfter, som er beskrevet i pkt. 3 til bilag XVIII i forordning 1322/2014.
48	Sikkerhedsseler	Forordning 1322/2014 Bilag XIX	Hvis monteret X – Komponent B – Montering	Hvis monteret X – Komponent B – Montering	FN-regulativ nr. 16.
49	OPS, beskyttelse mod indtrængende genstande	Forordning 1322/2014 Bilag XX	A	A	Ingen alternative krav.
50	Udstødningssystem	Forordning 1322/2014 Bilag XXI	A	A	Ingen alternative krav.
51	Brugsvejledning	Forordning 1322/2014 Bilag XXII	B	B	Ingen alternative krav.
52	Betjeningsgreb, herunder især anordninger til nødstop og automatisk stop	Forordning 1322/2014 Bilag XXIII	A	A	Ingen alternative krav.
53	Beskyttelse mod mekaniske farer ud over dem, der er	Forordning 1322/2014	A	A	Ingen alternative krav.

	behandlet i artikel 18 stk. 2, litra a), b), g) og k), herunder beskyttelse mod brud på væskeførende rør og køretøjets ukontrollerede bevægelser	Bilag XXIV			
54	Afskærmninger og beskyttelsesudstyr	Forordning 1322/2014 Bilag XXV	A	A	Ingen alternative krav.
55	Information, advarsler og mærkning	Forordning 1322/2014 Bilag XXVI	A	A	Ingen alternative krav.
56	Materialer og produkter	Forordning 1322/2014 Bilag XXVII	A	A	Ingen alternative krav.
57	Batterier	Forordning 1322/2014 XXVIII	A	A	Ingen alternative krav.
59	Førerhusets ventilations- og filtersystemer	Forordning 1322/2014 Bilag XXIX	A	A	Ingen alternative krav.
60	Forbrændingshastighed for førerhus-materiale	Forordning 1322/2014 Artikel 18, stk. 4	A	A	Ingen alternative krav.
61	Forurenede emissioner	Forordning 2018/985 Bilag I	A	A	Ingen alternative krav.
62	Eksternt støjniveau	Forordning 2018/985 Bilag II	A	A	Ingen alternative krav.

¹⁾ a er hjultraktorer med en konstruktivt bestemt hastighed på højst 40 km/t.

²⁾ b er hjultraktorer med en konstruktivt bestemt hastighed på over 40 km/t.

- ³⁾ Hvor der i dette dokument står, at ”fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder” finder de prøvningsmetoder, der fremgår af kolonnen ”prøvningsomfang” anvendelse.

Den ændringsserie til de FN-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag I til forordningerne (EU) nr. 2015/208, 2018/985 og 1322/2014. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

Forklarende bemærkninger til kolonnen "Prøvningsomfang"

X

Fuldstændig anvendelse af retsakten som følger:

- a) der skal udstedes typegodkendelsesattest
- b) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 57 til 67 i forordning (EU) nr. 167/2013
- c) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med artikel 27 i forordning (EU) nr. 167/2013
- d) produktionens overensstemmelse skal sikres.

A

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) alle retsaktens krav skal opfyldes, medmindre andet er angivet
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 57 til 67 i forordning (EU) nr. 167/2013
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med artikel 27 i forordning (EU) nr. 167/2013
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

B

Anvendelse af retsakten som følger:

Samme som for »A«, med den undtagelse, at fabrikanten kan udføre prøvningerne og kontrollerne selv, med forbehold af den godkendende myndigheds accept.

C

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) kun de tekniske krav i retsakten skal opfyldes, uanset eventuelle overgangsbestemmelser
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol skal udføres af den tekniske tjeneste eller af fabrikanten (jf. afgørelser under »B«)
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med artikel 27 i forordning (EU) nr. 167/2013
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

D

Samme som for afgørelserne under »B« og »C«, med den undtagelse, at en erklæring om overensstemmelse afgivet af fabrikanten er tilstrækkelig. Prøvningsrapport kræves ikke.

Den typegodkendende myndighed eller tekniske tjeneste kan kræve yderligere oplysninger eller videre dokumentation, hvis det skulle blive nødvendigt.

NA

Retsakten finder ikke anvendelse. Der vil imidlertid kunne indføres krav om overensstemmelse med et eller flere specifikke aspekter i retsakten.

Bilag 2

Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med national typegodkendelse af køretøjer i klasse R og S fremstillet i små serier i henhold til artikel 37 i forordning 167/2013

Nr.	Artikel	Retsakt-reference	Prøvningsomfang				Gyldighedsområde og alternative krav
			Ra	Rb	Sa	Sb	
			Gyldighedsområde og særlige krav				
1	Køretøjskonstruktionens integritet	Forordning 2015/208 Bilag II	B	B	B	B	Ingen alternative krav.
3	Bremseanordninger og påhængsvogsbremsekobling	Forordning 2015/68 Bilag I	A	A	A	A	Driftsbremse: a) Der gennemføres en bremsetest på tør vej i overensstemmelse med punkterne 2. til og med 2.2.1.3.4. og 2.2.3. og til og med 2.2.3.6. i bilag II til forordning (EU) 2015/68. Alternativt, se fodnote ^(a) b) Desuden gennemføres der en type I-fadingtest i overensstemmelse med punkt 2.3.2 eller type III-fadingtest i overensstemmelse med punkt 2.5. i bilag 2 til forordning (EU) 2015/68. Fadingtest kan alternativt dokumenteres som beskrevet i bilag VII til forordning (EU) 2015/68. Parkeringsbremse: Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 3.2.2. i bilag II til forordning (EU) 2015/68. Alternativt, se fodnote ^(b)
11	Lygter og lyssignaler og tilhørende lyskilder	Forordning 2015/208	X	X	X	X	Ingen alternative krav.

		Bilag XI					
12	Belysningsanlæg	Forordning 2015/208 Bilag XII	B	B	B	B	Der kan ikke anvendes alternative krav. Relevante retsakter for motorkøretøjer accepteres som ækvivalente for køretøjer, hvis bredde ikke overstiger 2,55 m. Fabrikanten ³⁾ kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 5.2. -5.21. og 6. samt i tillæg 1, 2 og 3, og som sætter køretøjet i stand til at opfylde kravene i punkt 5.2, 5.4, 5.5, 5.7, 5.9, 5.10.1, 5.11.1, 5.11.2, 5.11.3.2, 5.17.1.1, 5.18.3 og 6 i bilag XII til forordning (EU) 2015/208. Montering af gule afmærkningslygter, der er typegodkendt i henhold til FN-regulativ nr. 65 er tilladt.
14	Køretøjets udvendige dele og tilbehør	Forordning 2015/208 Bilag XIV	B	B	B	B	Ingen alternative krav.
15	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning 2015/208 Bilag XV	B - hvis elektrisk udstyr er monteret	B - hvis elektrisk udstyr er monteret	B - hvis elektrisk udstyr er monteret	B - hvis elektrisk udstyr er monteret	Ingen alternative krav.
18	Anordninger mod uautoriseret brug	Forordning 2015/208 Bilag XVIII	D	D	D	D	Ingen alternative krav. Kun gældende for udskifteligt trukket materiel under R, når den tekniske totalmasse i forhold til egenmasse er lig med eller større end 3,0 (artikel 3, definition 9 i forordning (EU) 167/2013).
19	Nummerplade	Forordning 2015/208 Bilag XIX	NA	D	NA	D	Ingen alternative krav. Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til der

							krav, som er beskrevet i bilag XIX til forordning (EU) 2015/208.
20	Foreskrevne skilte og mærker	Forordning 2015/208 Bilag XX	B	B	B	B	Ingen alternative krav. Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de krav, som er beskrevet i bilag XX til forordning (EU) 2015/208.
21	Dimensioner og påhængskøretøjets masse	Forordning 2015/208 Bilag XXI	B	B	B	B	De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk skal opfyldes.
22	Tilladt totalmasse	Forordning 2015/208 Bilag XXII	B	B	B	B	De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk skal opfyldes.
24	Elektriske systemers sikkerhed	Forordning 2015/208 Bilag XXIV	D - hvis elektrisk udstyr er monteret	D - hvis elektrisk udstyr er monteret	D - hvis elektrisk udstyr er monteret	D - hvis elektrisk udstyr er monteret	Ingen alternative krav.
26	Beskyttelse bagtil	Forordning 2015/208 Bilag XXVI	B	B	NA	NA	Ingen alternative krav. Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 2.4.5. i bilag XXVI til forordning (EU) 2015/208.
27	Beskyttelse mod siderne	Forordning 2015/208 Bilag XXVII	NA	B	NA	NA	Ingen alternative krav.
30	Dæk	Forordning 2015/208 (baseret på ECE 106 Am5 Sup 6) Bilag XXX	X - Komponent B - Montering	X - Komponent B - Montering	X - Komponent B - Montering	X - Komponent B - Montering	Hvor der i punkt 2.2.4.2. i tillæg XXX til forordning (EU) 2015/208 henvises til tabeller for belastningskoder, kan der alternativt anvendes tilsvarende tabeller anført i The Scandinavian Tire & Rim Organizations nyeste databog (STRO-bog).

31	Stærkafskærmningssystemer	Forordning 2015/208 Bilag XXXI	NA	B	NA	NA	Ingen alternative krav.
34	Mekaniske koblinger	Forordning 2015/208 Bilag XXXIV	X - Komponent B - Montering	X - Komponent B - Montering	X - Komponent B - Montering	X - Komponent B - Montering	Ingen alternative krav. Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i FN-regulativ nr. 147 og som er sammenlignelige med de prøvninger, der fremgår af bilag XXXIV til forordning (EU) 2015/208. Følgende gælder: Bilag 6, punkt 1.1. til FN-regulativ nr. 147. Styrkeprøvning af mekaniske tilkoblingsanordninger af enkel konstruktion kan erstattes af virtuel prøvning.
51	Brugsvejledning	Forordning 1322/2014 Bilag XXII	B	B	B	B	Ingen alternative krav.
53	Beskyttelse mod mekaniske farer ud over dem, der er behandlet i artikel 18 stk. 2, litra a), b), g) og k), herunder beskyttelse mod brud på væskeførende rør og køretøjets ukontrollerede bevægelser	Forordning 1322/2014 Bilag XXIV	A	A	A	A	Ingen alternative krav. Kun gældende for udskifteligt trukket materiel under R, når den tekniske totalmasse i forhold til egenmasse er lig med eller større end 3,0 (artikel 3, definition 9 i forordning (EU) 167/2013).
54	Afskærmninger og beskyttelsesudstyr	Forordning 1322/2014 Bilag XXV	A	A	A	A	Ingen alternative krav. Kun gældende for udskifteligt trukket materiel under R, når den tekniske totalmasse i forhold til egenmasse er lig med eller større end 3,0 (artikel 3, definition 9 i forordning (EU) 167/2013).
55	Information om advarsler og mærkning	Forordning 1322/2014	A	A	A	A	Ingen alternative krav.

		Bilag XXVI					Kun gældende for udskifteligt trukket materiel under R, når den tekniske totalmasse i forhold til egenmasse er lig med eller større end 3,0 (artikel 3, definition 9 i forordning (EU) 167/2013).
--	--	------------	--	--	--	--	---

- ³⁾ Hvor der i dette dokument står, at ”fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder” finder de prøvningsmetoder, der fremgår af kolonnen ”Gyldighedsområde og særlige krav” anvendelse.

Forklarende bemærkninger til kolonnen "Prøvningsomfang"***X***

Fuldstændig anvendelse af retsakten som følger:

- a) der skal udstedes typegodkendelsesattest
- b) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 57 til 67 i forordning (EU) nr. 167/2013
- c) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med artikel 27 i forordning (EU) nr. 167/2013
- d) produktionens overensstemmelse skal sikres.

A

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) alle retsaktens krav skal opfyldes, medmindre andet er angivet
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 57 til 67 i forordning (EU) nr. 167/2013
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med artikel 27 i forordning (EU) nr. 167/2013
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

B

Anvendelse af retsakten som følger:

Samme som for »A«, med den undtagelse, at fabrikanten kan udføre prøvningerne og kontrollerne selv, med forbehold af den godkendende myndigheds accept.

C

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) kun de tekniske krav i retsakten skal opfyldes, uanset eventuelle overgangsbestemmelser
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol skal udføres af den tekniske tjeneste eller af fabrikanten (jf. afgørelser under »B«)
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med artikel 27 i forordning (EU) nr. 167/2013
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

D

Samme som for afgørelserne under »B« og »C«, med den undtagelse, at en erklæring om overensstemmelse afgivet af fabrikanten er tilstrækkelig. Prøvningsrapport kræves ikke.

Den typegodkendende myndighed eller tekniske tjeneste kan kræve yderligere oplysninger eller videre dokumentation, hvis det skulle blive nødvendigt.

NA

Retsakten finder ikke anvendelse. Der vil imidlertid kunne indføres krav om overensstemmelse med et eller flere specifikke aspekter i retsakten.

Den ændringsserie til de FN-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag I til forordning (EU) 2015/208, samt bilag I til forordning (EU) 1322/2014. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

(a) Alternativ afprøvning af bremsesystemets ydeevne målt bremseprøvestand.

Som alternativ til afprøvning af bremsesystemets ydeevne i forhold til metoden beskrevet i punkt 3. i bilag II til forordning (EU) 2015/68, kan bremsesystemets ydeevne afprøves i en bremseprøvestand på følgende betingelser:

Prøvningen udføres med et køretøj belæsset til mindst 90 % af dets tilladte totalvægt, som oplyst af fabrikanten.

Prøvningen kan alternativt udføres i en belastbar bremseprøvestand, ved mindst 90 % af det tilladte akseltryk.

Fremgangsmåden anvendes for køretøjer, uanset disse er forsynet med ABS, EBS og elektronisk bremsekraftfordeling

1. I bremseprøvestanden måles for alle aksler største sammenhørende værdier af membrantryk hhv. cylindertryk og bremsekræfter uden hjulblokade. Registreringen af de sammenhørende værdier er kun gældende, hvis trykket forud for aflæsningen har været stigende. Hvis trykket forud for aflæsningen er reduceret, er registreringen ikke gyldig.

Afprøvning af bremsesystem med elektronisk styring, »EBS«, med hensyn til sammenhæng mellem bælge- og membrantryk kan nødvendiggøre, at systemet efter fabrikantens anvisninger skal bringes i »testtilstand« for at kunne få pålidelig aflæsning af sammenhæng mellem membrantryk hhv. cylindertryk og bremsekræfter. Det kan eventuelt ske ved midlertidig afbrydelse af EBS-funktionen.

2. Bremsepræstationen ved tilladt totalvægt beregnes ud fra målingerne på følgende måde:

a) For hvert hjul beregnes bremsekraften ved fuldt udstyret tryk ved lineær extrapolation:

- Som fast punkt anvendes 0 daN bremsekraft og 0 bar membrantryk hhv. cylindertryk for såvel skive- som tromlebremser uanset konstruktion.
- Hvis der ved målingen af bremsekraft lige før hjulblokade ikke er opnået et membrantryk på mindst 1,0 bar eller et cylindertryk på mindst 18 bar, anses den målte, største bremsekraft alligevel som værende målt ved 1,0 bar hhv. 18 bar.

Som fuldt udstyret tryk anvendes det bremsetryk, der i bremseberegningen for det pågældende køretøj, Dog højst 6,8 bar for trykluftmekaniske bremsesystemer og højst 120 bar for hydrauliske bremsesystemer.

b) De beregnede bremsekræfter for hvert hjul adderes og ganges med en **trykafhængig korrektionsfaktor** fra skemaet herunder, fordi en bremseprøvestand på grund af den lave hastighed giver for store bremsekræfter i forhold til den prøvning, som skal udføres i henhold til punkt 3 i bilag II til forordning (EU) 2015/68, og fordi kurven for bremsekraft som funktion af membrantryk hhv. cylindertryk krummer.

Formel til beregning af de enkelte hjuls bremsekraft ved fuldt udstyret tryk:

$$\text{Bremsekraft pr. hjul} = \frac{k \times \text{bremsekraft lige før hjulblokade [daN]} \times \text{fuldt udstyret membrantryk [bar]}^*)}{\text{membrantryk lige før hjulblokade [bar]}} \text{ daN}$$

Korrektionsfaktoren "k" vælges fra denne tabel afhængig af membrantrykket Pz ved målingen af bremsekræften **)										
Pz [bar] ved trykluftmekanisk bremsesystem	1,0-2,5	2,5-3,0	3,0-3,5	3,5-4,0	4,0-4,5	4,5-5,0	5,0-5,5	5,5-6,0	6,0-6,5	6,5-7,0
Pz [bar] ved hydraulisk bremsesystem	18-45	45-53	53-62	62-71	71-80	80-89	89-98	98-107	107-116	116-125
Tromler	0,86	0,88	0,90	0,90	0,90	0,90	0,92	0,94	0,96	0,97
Skiver	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,97	0,97	0,98	0,98

*) Her indsættes "Fuldt udstyret (membran)tryk eller cylindertryk"

**) For trykintervallerne gælder, at nedre grænse er "fra og med", mens øvre grænse er "op til"

3. Bremseprøvestanden til kontrol af bremsesystemets ydeevne, som kan måle, vise og registrere bremsekræfter, skal være i overensstemmelse med bilag A til standard ISO 21069-1 om tekniske krav til rulleprøvestande eller tilsvarende standarder. Kalibreringsintervallet mellem to af hinanden følgende kalibreringer af bremseprøvestanden må ikke overstige 24 måneder.

(b) Parkeringsbremsesystemets ydeevne kan prøves i en bremseprøvestand idet akslernes samlede bremsekræfter multipliceres med 100 og divideres med køretøjets samlede totalvægt. Resultatet skal være ≥ 18 . Opnås der hjulblokade før, en bremsevirkning på 18 %, skal der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 3.2.2. i bilag II til forordning (EU) 2015/68.