



Lovtidende A

2020

Udgivet den 29. august 2020

28. august 2020.

Nr. 1267.

Bekendtgørelse om godkendelse af nye to- og trehjulede køretøjer m.v.¹⁾

I medfør af § 1 b, stk. 2, § 12 b, stk. 1 og 2, § 12 c, § 13, stk. 6, nr. 1, og § 15 a, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 959 af 24. september 2012, som ændret ved lov nr. 1063 af 30. juni 2020, og § 68 a, stk. 3 og 4, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af 21. november 2018, fastsættes efter bemyndigelse og efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, og § 5 i bekendtgørelse nr. 1520 af 13. december 2019 om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1250 af 26. august 2020:

Kapitel 1

Anvendelsesområde og definitioner

Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen fastsætter supplerende bestemmelser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markeds- overvågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved forordning 168/2013: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markeds- overvågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler.

Kapitel 2

Godkendelse af to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter og separate tekniske enheder

EU-typegodkendelse af to- og trehjulede køretøjer m.v.

§ 3. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning EU-typegodkendelser for to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter og separate tekniske enheder.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan efter ansøgning ændre EU-typegodkendelsen af to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter og separate tekniske enheder.

§ 4. To- og trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter og separate tekniske enheder skal opfylde kravene i forordning 168/2013 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter vedtaget i henhold til forordningen.

National typegodkendelse af to- og trehjulede køretøjer og quadricykler fremstillet i små serier

§ 5. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning national typegodkendelse for to- og trehjulede køretøjer og quadricykler fremstillet i små serier.

Stk. 2. Ved ansøgning om national typegodkendelse af to- og trehjulede køretøjer og quadricykler og fremstillet i små serier skal én af følgende procedurer følges:

- 1) Procedure for national typegodkendelse af et helt køretøj eller
- 2) Procedure for etapevis typegodkendelse for et ukomplet eller færdiggjort komplet køretøj.

Stk. 3. Færdselsstyrelsen kan efter ansøgning ændre den nationale typegodkendelse af to- og trehjulede køretøjer og quadricykler fremstillet i små serier.

§ 6. To- og trehjulede køretøjer og quadricykler fremstillet i små serier skal opfylde de tekniske krav og være afprøvet efter de prøvningsmetoder, der følger af forordning 168/2013 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Køretøjer omfattet af stk. 1, kan som alternativ til kravene nævnt i stk. 1, opfylde følgende tekniske krav og være afprøvet efter følgende prøvningsmetoder:

- 1) De alternative krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 1 for køretøjer i klasse L1e og L2e.
- 2) De alternative krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 2 for køretøjer i klasse L3e, L4e og L5e.
- 3) De alternative krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 3 for køretøjer i klasse L6e og L7e.

§ 7. Bestemmelser, som ikke omhandler tekniske krav eller prøvningsmetoder, til to- og trehjulede køretøjer og qua-

¹⁾ I bekendtgørelsen er der medtaget visse bestemmelser fra Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markeds- overvågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler, EU-tidende 2013, nr. L 60, side 52. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

dricykler, i forordning 168/2013 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, finder anvendelse uanset § 6, stk. 2.

Kapitel 3

Ophør af godkendelsens gyldighed

§ 8. Udover de tilfælde, som fremgår af artikel 37 i forordning 168/2013, ophører gyldigheden af en EU-typegodkendelse eller en national typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier, hvor

- 1) køretøjet, systemet, komponenten eller den separate tekniske enhed ikke er i overensstemmelse med sin godkendelse, eller
- 2) godkendelsen er baseret på falske erklæringer eller forfalskede prøvningsresultater, eller hvor oplysninger, som ville have ført til et afslag på godkendelsen, er blevet tilbageholdt.

Kapitel 4

Tilgængeliggørelse af restkøretøjer

§ 9. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning tilladelse til tilgængeliggørelse af restkøretøjer.

Kapitel 5

Markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for væsentlige systemers korrekte funktion

§ 10. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning tilladelse til markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for væsentlige systemers korrekte funktion.

Kapitel 6

Markedsovervågning

§ 11. Som led i markedsovervågning kan Sikkerhedsstyrelsen i henhold til forordning 168/2013 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen udtage to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter og separate tekniske enheder hos den erhvervsdrivende.

Stk. 2. Sikkerhedsstyrelsen kan foretage, eller få foretaget, undersøgelser af to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter og separate tekniske enheder udtaget i medfør af stk. 1.

Stk. 3. I de tilfælde, hvor undersøgelsen viser, at to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter og separate tekniske enheder ikke er i overensstemmelse med de tekniske krav, refunderer den erhvervsdrivende Sikkerhedsstyrelsens nødvendige udgifter ved prøveudtagning efter stk. 1 og nødvendige udgifter til undersøgelser efter stk. 2.

Kapitel 7

Oplysningspligt

§ 12. Erhvervsdrivende har, efter anmodning fra Færdselsstyrelsen eller Sikkerhedsstyrelsen, pligt til at give alle oplysninger og al dokumentation, som er nødvendige for en vurdering af om to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder er i overensstemmelse med forordning 168/2013, de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, eller bilagene til denne bekendtgørelse.

Kapitel 8

Administrative bestemmelser

Digital kommunikation

§ 13. Ved ansøgning, jf. § 3, stk. 1 og § 5, stk. 1, skal ansøgning indsendes digitalt via blanket på Virk.

Stk. 2. Ansøgninger, jf. § 3, stk. 2, § 5, stk. 3, § 9 og § 10, og anden skriftlig kommunikation til Færdselsstyrelsen eller Sikkerhedsstyrelsen skal ske digitalt.

Sprog

§ 14. Ansøgninger, prøvningsrapporter, typeattester og dokumentation til Færdselsstyrelsen og Sikkerhedsstyrelsen skal være affattet på dansk eller engelsk.

Anvendelse af tekniske specifikationer

§ 15. FN-regulativerne, som forordning 168/2013, de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, og bilagene til denne bekendtgørelse, henviser til, indføres ikke i Lovtidende.

Stk. 2. FN-regulativerne, jf. stk. 1, er gældende, selvom de ikke foreligger på dansk.

Stk. 3. FN-regulativer kan findes på hjemmesiden for FN's Økonomiske Kommission for Europa (UNECE).

Kapitel 9

Gebyr

§ 16. For behandling af ansøgning, jf. §§ 3 og 5 betales et gebyr efter regning til Færdselsstyrelsen, jf. bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet.

Kapitel 10

Straffebestemmelser

§ 17. Med bøde straffes den som overtræder artikel 9, stk. 1 og stk. 7-9, artikel 10-15, artikel 17, artikel 19, artikel 20, stk. 1 og 4, artikel 22, stk. 1-3, artikel 23, stk. 1-3, 7 og 10, artikel 24, stk. 1 og 2, artikel 34, stk. 1, artikel 38, stk. 1-8, artikel 39, artikel 43, artikel 44, stk. 5, artikel 45, stk. 1, artikel 46, stk. 3, artikel 50, stk. 1, artikel 52, stk. 1 og 2, artikel 51, stk. 4, artikel 55, artikel 56, artikel 57, stk. 1-3, 5-7, 10 og 11, eller artikel 59 i forordning 168/2013 eller § 12 i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Med mindre strengere straf er forskyldt efter anden lovgivning straffes med bøde den, som

- 1) afgiver falsk erklæring i forbindelse med godkendelsesprocedurer eller procedurer, der fører til tilbagekaldelse,
- 2) forfalsker prøvningsresultater med henblik på typegodkendelse,
- 3) tilbageholder data eller tekniske specifikationer, der kunne føre til tilbagekaldelse, nægtelse eller inddragelse af typegodkendelse,
- 4) gør brug af manipulationsanordninger,
- 5) nægter adgang til oplysninger,
- 6) tilgængeliggør køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, som er genstand for godkendelse, på markedet uden en sådan godkendelse, eller

- 7) forfalsker dokumenter eller påskrifter med henblik på tilgængeliggørelse på markedet af køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 11

Ikrafttræden

§ 18. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. september 2020.

Færdselsstyrelsen, den 28. august 2020

STEFAN SØSTED

/ Linette Egelund

Bilag 1

Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med national typegodkendelse af L1e og L2e-køretøjer fremstillet i små serier i henhold til artikel 42 i forordning (EU) 168/2013

To- og trehjulet knallert

Nr.	Artikel	Område	Særlige spørgsmål	Prøvningsomfang for relevante køretøjsklasser				Alternative krav
				L1e-A	L1e-B	L2e-P	L2e-U	
A	Miljø og fremdriftsydelse			L1e-A	L1e-B	L2e-P	L2e-U	
1	23 og 24	Miljøprøvningsprocedurer med hensyn til udstødningsemissioner, fordampningsemissioner, emission af drivhusgasser og brændstofforbrug, referencebrændstoffer 134/2014 Bilag II - VIII		A	A	A	A	Ingen alternative krav.
2		Maksimal konstruktivt bestemt hastighed, maksimalt drejningsmoment og maksimal kontinuerlig samlet maskineffekt 134/2014 Bilag X		A	A	A	A	Ingen alternative krav.
3		Prøvningsprocedure for støj 134/2014 Bilag IX		A	A	A	A	Kørselsprøvning: a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med bilag IX til forordning (EU) 134/2014. b) Målebetingelser skal være i overensstemmelse punkt 2. i tillæg 3 i bilag IX til forordning (EU) 134/2014. En prøvebane med andre specifikationer end beskrevet i tillæg 4 til bilag IX til forordning (EU) 134/2014 kan anvendes, forudsat at den tekniske tjeneste har gennemført korrelationsprøvninger. Der anvendes en korrektionsfaktor, hvis det er nødvendigt. Standprøvning:

								Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 2.3.2. til og med 2.3.5.3. i tillæg 3 bilag IX til forordning (EU) 134/2014.
B	Funktionel sikkerhed							
1	22	Akustiske alarmanordninger	Komponent	NA	X	X	X	
		3/2014 Bilag II	Montering		B	B	B	Montering på køretøjet: a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 6.2 i FN-regulativ nr. 28. b) Den maksimale lydtryksværdi skal være i overensstemmelse med punkt 6.2.7.
2		Bremsning, herunder blokeringsfri bremsesystemer		A	A	A	A	Ingen alternative krav
		3/2014 Bilag III						
3		Elektrisk sikkerhed		B	B	B	B	Ingen alternative krav.
		3/2014 Bilag IV						
4		Krav til fabrikantens erklæring vedrørende holdbarhedsprøvning af funktionelle sikkerhedssystemer, dele og udstyr		A	A	A	A	Fabrikanten skal oplyse hvilken service og vedligeholdelse, der regelmæssigt skal gennemføres, for at køretøjet kan opnå en forventet levetid på mindst fem år under normale driftsforhold.
		3/2014 Bilag V						
5		Beskyttelseskonstruktioner fortil og bagtil		NA	NA	IF - B	IF - B	Ingen alternative krav.
		3/2014 Bilag VI						
6		Ruder, forrudeviskere og forrudevaskere samt		NA	IF	IF	IF	Fabrikanten ¹⁾ kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle

	afrimnings- og afdugningsanordninger						prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 1.1.2. og 1.1.3. i bilag 3 til forordning (EU) 1008/2010. Dette gælder kun for der bestrøgne område.
	3/2014 Bilag VII	Komponent		Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X	
		Montering		B	B	B	
7	Førerbetjente betjeningsorganer, herunder identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer		NA	A	A	A	a) De symboler og farven på de relevante kontrollamper, der er obligatoriske i medfør af FN-regulativ nr. 121, skal være i overensstemmelse med nævnte FN-regulativ. b) Hvis det ikke er tilfældet, skal den tekniske tjeneste verificere, at de symboler, kontrollamper og indikatorer, køretøjet er udstyret med, giver føreren forståelige oplysninger om, hvordan de pågældende betjeningsorganer fungerer.
8	Lysinstallationer og lyssignalanordninger, herunder automatisk tænding af lys	Komponent	X	X	X	X	Der kan ikke anvendes alternative krav
	3/2014 Bilag IX	Montering	B	B	B	B	For køretøjer klasse L1e kan fabrikanten efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 6 i FN-regulativ nr. 74 samt i punkt 1.8. til og med 1.12. i bilag IX til forordning (EU) 3/2014. For køretøjer klasse L2e kan fabrikanten efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 1.10 til og med punkt 2.5 i forordning (EU) 3/2014.
9	Udsyn bagud	Komponent	NA	X	X	X	Ingen alternative krav
	3/2014 Bilag X	Montering		B	B	B	
11	sikkerhedsseler og deres forankringer	Komponent	NA	NA	IF	IF	Krav til sikkerhedssele og forankringspunkter i forordning (EU) 3/2014 bilag XII skal være opfyldt.
				X	X		

	3/2014 Bilag XII	Montering			B	B	Seleforankringernes styrke kan alternativt beregnes, hvor det enkelte forankringspunkt udsættes for en fremadrettet kraft, som skal beregnes for hvert forankringspunkt som beskrevet i punkt 3. i bilag XII til forordning (EU) 3/2014
12	Siddeplads (sadler og sæder)		B	B	B	B	Ingen alternative krav.
	3/2014 Bilag XIII						
13	Styreegenskaber, kurveegenskaber og drejeegenskaber		A	A	A	A	Ingen alternative krav.
	3/2014 Bilag XIV						
14	Montering af dæk	Komponent	X	X	X	X	Ingen alternative krav.
	3/2014 Bilag XV	Montering	B	B	B	B	Hvor der i bilag XV til forordning 3/2014 henvises til tabeller for belastningsindeks og hastighedskoder, kan der alternativt anvendes tilsvarende tabeller anført i The Scandinavian Tire & Rim Organizations nyeste databog (STRO-bog)
15	Skilt med maksimal hastighed og dets placering på køretøjet		NA	NA	IF - D	IF - D	Ingen alternative krav.
	3/2014 Bilag XVI						
16	Beskyttelse af personer i/på køretøjet, herunder indvendigt udstyr, nakkestøtter og døre		NA	NA	IF - A	IF - A	Nakkestøtter: a) Nakkestøtter skal opfylde kravene i afsnit 5 i FN-regulativ nr. 17 og bilag 4 til FN-regulativ nr. 17. b) Kun de prøvninger, der er beskrevet i punkt 5.12, 6.5, 6.6 og 6.7 i FN-regulativ nr. 17, gennemføres. Kravene til døres styrke, som beskrevet i del 2 til tillæg 1 punkt 1.1.2. i bilag XVII til forordning (EU) 3/2014 kan dokumenteres ved ingeniørmæssig beregning.
	3/2014 Bilag XVII						

17		Maksimal kontinuerlig nominel effekt eller nettoeffekt og/eller konstruktivt bestemt hastighedsbegrænsning		A	A	A	A	Ingen alternative krav.
		3/2014 Bilag XVIII						
18		Køretøjskonstruktionens integritet 3/2014 Bilag XIX		A	A	A	A	Ingen alternative krav.
C1		Køretøjskonstruktion og generel typegodkendelse						
1	20	Foranstaltninger mod ulovlige ændringer		A	A	A	A	Ingen alternative krav.
		44/2014 Bilag II						
2	25	Ordninger for typegodkendelsesprocedu- rerne		A	A	A	A	Ingen alternative krav
		44/2014 Bilag III						
3	33	Krav til produktionens overensstemmelse		A	A	A	A	Ingen alternative krav
		44/2014 Bilag IV						
4	18	Tilkoblings- og fastspændingsanordninger		NA	NA	IF - A	IF - A	Ingen alternative krav.
		44/2014 Bilag V						Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i FN-regulativ nr. 55. Følgende gælder:
								Bilag 6, punkt 1,1, til FN-regulativ nr. 55. Styrkeprøvning af mekaniske tilkoblingsanordninger af enkel konstruktion kan erstatte af virtuel prøvning.
5		Tyverisikringsanordninger		A	A	A	A	Ingen alternative krav.

6	44/2014 Bilag VI Elektromagnetisk kompatibilitet 44/2014 Bilag VII		B	B	B	B	Komponenter: a) Elektriske/elektroniske enheder kræver ikke typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 10. b) Eftermonterede elektriske/elektroniske anordninger skal dog være i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10. Elektromagnetisk stråling: Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjet er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10 eller følgende alternative standarder: — Elektromagnetisk bredbåndsstråling: CISPR 12 eller SAE J551-2 — Elektromagnetisk smalbåndsstråling: CISPR 12 (uden for køretøjet) eller 25 (inden for) eller SAE J551-4 og SAE J1113-41. Immunitetsprøvninger: Der foretages ikke immunitetsprøvning.
7	Udragende dele 44/2014 Bilag VIII		B	B	B	B	Ingen alternative krav.
8	Lagring af brændstof 44/2014 Bilag IX		B	IF - B	IF - B	IF - B	Brændstofbeholdere skal opfylde kravene i punkt 1.2.1. til og med 1.2.9.1 i bilag IX til forordning (EU) 44/2014. Køretøjer, som anvender flydende gas (LPG) i fremdriftssystemet, og LPG-tankene skal opfylde alle relevante krav til montering og udstyr i FN/ECE-regulativ nr. 67 som foreskrevet for køretøjer i klasse M ₁ .

								Køretøjer, som anvender komprimeret naturgas (CNG) i fremdriftssystemet, og CNG-tankene skal opfylde alle relevante krav til montering og udstyr i FN /ECE-regulativ nr. 110 som foreskrevet for køretøjer i klasse M ₁
9		Lad 44/2014 Bilag X		NA	NA	IF - B	IF - B	Ingen alternative krav.
10		Masser og dimensioner 44/2014 Bilag XI		B	B)	B	B	De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk skal opfyldes
12	18	Håndgreb og fodstøtter til passagerer 44/2014 Bilag XIII		NA	B	IF - B	IF - B	Ingen alternative krav.
13		Plads til montering af nummerplade 44/2014 Bilag XIV		D	D	D	D	Ingen alternative krav.
14		Reparations- og vedligeholdelsesinformationer 44/2014 Bilag XV		A	A	A	A	Ingen alternative krav.
15		Støtteben 44/2014 Bilag XVI		B	B	NA	NA	Ingen alternative krav.
Artikel 39 i forordning (EU) 168/2013		Det foreskrevne skilt og EU-typegodkendelsesmærke 901/2014 bilag V		B	B	B	B	Ingen alternative krav.

¹⁾ Hvor der i dette dokument står, at ”fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder” finder de prøvningsmetoder, der fremgår af dokumentet ”Prøvningsmetode for de relevante køretøjsklasser” anvendelse.

*Forklarende bemærkninger til kolonnen " Prøvningsmetoder for relevante køretøjsklasser "***X**

Fuldstændig anvendelse af retsakten som følger:

- a) der skal udstedes typegodkendelsesattest
- b) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 61 til 71 i forordning (EU) nr. 168/2013
- c) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med artikel 32 i forordning (EU) nr. 168/2013
- d) produktionens overensstemmelse skal sikres.

A

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) alle retsaktens krav skal opfyldes, medmindre andet er angivet
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 61 til 71 i forordning (EU) nr. 168/2013
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med artikel 32 i forordning (EU) nr. 168/2013
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

B

Anvendelse af retsakten som følger:

Samme som for »A«, med den undtagelse, at fabrikanten kan udføre prøvningerne og kontrollerne selv, med forbehold af den godkendende myndigheds accept.

C

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) kun de tekniske krav i retsakten skal opfyldes, uanset eventuelle overgangsbestemmelser
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol skal udføres af den tekniske tjeneste eller af fabrikanten (jf. afgørelser under »B«)
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med artikel 32 i forordning (EU) nr. 168/2013
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

Samme som for afgørelserne under »B« og »C«, med den undtagelse, at en erklæring om overensstemmelse afgivet af fabrikanten er tilstrækkelig. Prøvningsrapport kræves ikke.

Den typegodkendende myndighed eller tekniske tjeneste kan kræve yderligere oplysninger eller videre dokumentation, hvis det skulle blive nødvendigt.

NA

Retsakten finder ikke anvendelse. Der vil imidlertid kunne indføres krav om overensstemmelse med et eller flere specifikke aspekter i retsakten.

Den ændringsserie til de FN-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag I til forordning (EU) 134/2014, i bilag I til forordning (EU) 3/2014 samt bilag I til forordning (EU) 44/2014. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

IF

Retsakten finder anvendelse hvis køretøjet er udstyret med den relevante komponent, system eller separate teknisk enhed.

Bilag 2

Retsakter der finder anvendelse i forbindelse med national typegodkendelse af L3e, L4e og L5e-køretøjer fremstillet i små serier i henhold til artikel 42 i forordning (EU) 168/2013

To- og trehjulet motorcykel

Nr.	Artikel	Område	Særlige spørgsmål	Prøvningsomfang for de relevante køretøjsklasser						Alternative krav
				L3e-A1	L3e-A2	L3e-A3	L4e	L5e-A	L5e-B	
A	Miljø og fremdriftsydelse			L3e-A1	L3e-A2	L3e-A3	L4e	L5e-A	L5e-B	
1	23 og 24	Miljøprøvningsprocedurer med hensyn til udstødningsemissioner, fordampningsemmissioner, emission af drivhusgasser og brændstofforbrug, referencebrændstoffer 134/2014 Bilag II - VIII		A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
2		Maksimal konstruktivt bestemt hastighed, maksimalt drejningsmoment og maksimal kontinuerlig samlet maskineffekt 134/2014 Bilag X		A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
3		Prøvningsprocedure for støj 134/2014 Bilag IX		A	A	A	A	A	A	Kørselsprøvning: a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med bilag IX til forordning (EU) 134/2014.. b) Målebetingelser skal være i overensstemmelse punkt 2. i tillæg 3 i bilag IX til forordning (EU) 134/2014. En prøvebane med andre specifikationer end beskrevet i tillæg 4 til bilag IX til forordning (EU) 134/2014 kan anvendes, forudsat at den tekniske tjeneste har gennemført korrelationsprøvninger. Der anvendes en korrektionsfaktor, hvis det er nødvendigt. Standprøvning:

										Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 2.3.2. til og med 2.3.5.3. i tillæg 3 bilag IX til forordning (EU) 134/2014.
B	Funktionel sikkerhed									
1	22	Akustiske alarmanordninger	Komponent	X	X	X	X	X	X	
		3/2014 Bilag II	Montering	B	B	B	B	B	B	Montering på køretøjet: a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 6.2 i FN-regulativ nr. 28. b) Den maksimale lydtryksværdi skal være i overensstemmelse med punkt 6.2.7.
2		Bremsning, herunder blokeringsfri bremsesystemer		A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
		3/2014 Bilag III								
3		Elektrisk sikkerhed		B	B	B	B	B	B	Ingen alternative krav.
		3/2014 Bilag IV								
4		Krav til fabrikantens erklæring vedrørende holdbarhedsprøvning af funktionelle sikkerhedssystemer, dele og udstyr		A	A	A	A	NA	NA	Fabrikanten skal oplyse hvilken service og vedligeholdelse, der regelmæssigt skal gennemføres, for at køretøjet kan opnå en forventet levetid på mindst fem år under normale driftsforhold.
		3/2014 Bilag V								
5		Beskyttelseskonstruktion er fortil og bagtil		IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	Ingen alternative krav.
		3/2014 Bilag VI								
6		Ruder, forrudeviskere og forrudevaskere samt		IF	IF	IF	IF	IF	IF	Fabrikanten ¹⁾ kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle

	afrimnings- og afdugningsanordninger	Komponent	Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X	prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 1.1.2. og 1.1.3. i bilag 3 til forordning (EU) 1008/2010. Dette gælder kun for der bestrøgne område.
	3/2014 Bilag VII	Montering	B	B	B	B	B	B	
7	Førerbetjente betjeningsorganer, herunder identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer		A	A	A	A	A	A	a) De symboler og farven på de relevante kontrollamper, der er obligatoriske i medfør af FN-regulativ nr. 121, skal være i overensstemmelse med nævnte FN-regulativ. b) Hvis det ikke er tilfældet, skal den tekniske tjeneste verificere, at de symboler, kontrollamper og indikatorer, køretøjet er udstyret med, giver føreren forståelige oplysninger om, hvordan de pågældende betjeningsorganer fungerer.
	3/2014 Bilag VIII								
8	Lysinstallationer og lyssignalanordninger, herunder automatisk tænding af lys	Komponent	X	X	X	X	X	X	Ingen alternative krav. For køretøjer klasse L3e kan fabrikanten efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 6 i FN-regulativ nr. 53 samt i punkt 1.9. i bilag IX til forordning (EU) 3/2014. For køretøjer klasse L4e kan fabrikanten efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 1.10 til og med punkt 1.12. og punkt 3. til og med punkt 3.2.8.1. i bilag IX til forordning (EU) 3/2014 6.22.9.2.2. i FN-regulativ nr. 48 kan kun foretaget på et rigtigt køretøj. For køretøjer klasse L5e kan fabrikanten efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 1.10 til og med punkt 2.5 i bilag IX til forordning (EU) 3/2014.
	3/2014 Bilag IX	Montering	B	B	B	B	B	B	

									For L3e, L4e og L5e. Adaptive forlygter, som beskrevet i FN-regulativ nr. 123 skal opfylde kravene i punkt 6.22.7.4. samt 6.22.9.2.2. i FN-regulativ nr. 48. Den prøve kørsel, der er beskrevet i punkt 6.22.9.2.2. i FN-regulativ nr. 48 kan kun foretaget på et rigtigt køretøj.
9	Udsyn bagud						IF	IF	Ingen alternative krav.
	3/2014 Bilag X	Komponent	X	X	X	X	X	X	
		Montering	B	B	B	B	B	B	
11	Sikkerhedsseler og deres forankringer	Komponent	NA	NA	NA	NA	X	X	For køretøjer klasse L5e gælder: Krav til sikkerhedssele og forankringspunkter i forordning (EU) 3/2014 bilag XII skal være opfyldt. Seleforankringernes styrke kan alternativt beregnes, hvor det enkelte forankringspunkt udsættes for en fremadrettet kraft, som skal beregnes for hvert forankringspunkt Som beskrevet i punkt 3. i bilag XII til forordning (EU) 3/2014.
	3/2014 Bilag XII	Montering					B	B	
12	Siddeplads (sadler og sæder)		B	B	B	B	B	B	Ingen alternative krav.
	3/2014 Bilag XIII								
13	Styreegenskaber, kurveegenskaber og drejeegenskaber		A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
	3/2014 Bilag XIV								

[illegible]

1	20	Foranstaltninger mod ulovlige ændringer 44/2014 Bilag II		A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
2	25	Ordninger for typegodkendelsesprocedurerne 44/2014 Bilag III		A	A	A	A	A	A	
3	33	Krav til produktionens overensstemmelse 44/2014 Bilag IV		A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
4	18	Tilkoblings- og fastspændingsanordninger 44/2014 Bilag V		A	A	A	A	NA	NA	Ingen alternative krav. Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i Bilag 6, punkt 1,1, til FN-regulativ nr. 55. Følgende gælder: Styrkeprøvning af mekaniske tilkoblingsanordninger af enkel konstruktion kan erstattes af virtuel prøvning.
5		Tyverisikringsanordninger 44/2014 Bilag VI		A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
6		elektromagnetisk kompatibilitet 44/2014 Bilag VII		B	B	B	B	B	B	Komponenter: a) Elektriske/elektroniske enheder kræver ikke typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 10. b) Eftermonterede elektriske/elektroniske anordninger skal dog være i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10.

									Elektromagnetisk stråling: Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjet er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10 eller følgende alternative standarder: — Elektromagnetisk bredbåndsstråling: CISPR 12 eller SAE J551-2 — Elektromagnetisk smalbåndsstråling: CISPR 12 (uden for køretøjet) eller 25 (inden for) eller SAE J551-4 og SAE J1113-41. Immunitetsprøvninger: Der foretages ikke immunitetsprøvning.
7	Udragende dele		B	B	B	B	NA	NA	Ingen alternative krav.
	44/2014 Bilag VIII								
8	Lagring af brændstof		IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	Brændstofbeholdere skal opfylde kravene i punkt 1.2.1. til og med 1.2.9.1 i bilag IX til forordning (EU) 44/2014.
	44/2014 Bilag IX								Køretøjer, som anvender flydende gas (LPG) i fremdriftssystemet, og LPG-tankene skal opfylde alle relevante krav til montering og udstyr i FN/ECE-regulativ nr. 67 som foreskrevet for køretøjer i klasse M₁. Køretøjer, som anvender komprimeret naturgas (CNG) i fremdriftssystemet, og CNG-tankene skal opfylde alle relevante krav til montering og udstyr i FN /ECE-regulativ nr. 110 som foreskrevet for køretøjer i klasse M₁
9	Lad		NA	NA	NA	NA	NA	B	Ingen alternative krav.
	44/2014 Bilag X								

10		Masser og dimensioner 44/2014 Bilag XI		B	B	B	B	B	B	De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk skal opfyldes
11	21	Egendiagnose (OBD) 44/2014 Bilag XII		A	A	A	A	A	A	OBD-systemet skal være udformet til som minimum at registrere fejl i motorstyringssystemet.
12	18	Håndgreb og fodstøtter til passagerer 44/2014 Bilag XIII		IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	Ingen alternative krav.
13		Plads til montering af nummerplade 44/2014 Bilag XIV		D	D	D	D	D	D	Ingen alternative krav.
14		Reparations- og vedligeholdelsesinformationer 44/2014 Bilag XV		A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
15		Støtteben 44/2014 Bilag XVI		B	B	B	B	NA	NA	Ingen alternative krav.
Artikel 39 i forordning (EU) 168/2013		Det foreskrevne skilt og EU-typegodkendelsesmærke 901/2014 bilag V		B	B	B	B	B	B	Ingen alternative krav

¹⁾ Hvor der i dette dokument står, at ”fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder” finder de prøvningsmetoder, der fremgår af dokumentet ”Prøvningsmetode for de relevante køretøjsklasser” anvendelse.

*Forklarende bemærkninger til kolonnen " Prøvningsmetode for de relevante køretøjsklasser"***X**

Fuldstændig anvendelse af retsakten som følger:

- a) der skal udstedes typegodkendelsesattest
- b) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 61 til 71 i forordning (EU) nr. 168/2013
- c) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med artikel 32 i forordning (EU) nr. 168/2013
- d) produktionens overensstemmelse skal sikres.

A

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) alle retsaktens krav skal opfyldes, medmindre andet er angivet
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 61 til 71 i forordning (EU) nr. 168/2013
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med artikel 32 i forordning (EU) nr. 168/2013
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

B

Anvendelse af retsakten som følger:

Samme som for »A«, med den undtagelse, at fabrikanten kan udføre prøvningerne og kontrollerne selv, med forbehold af den godkendende myndigheds accept.

C

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) kun de tekniske krav i retsakten skal opfyldes, uanset eventuelle overgangsbestemmelser
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol skal udføres af den tekniske tjeneste eller af fabrikanten (jf. afgørelser under »B«)
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med artikel 32 i forordning (EU) nr. 168/2013
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

D

Samme som for afgørelserne under »B« og »C«, med den undtagelse, at en erklæring om overensstemmelse afgivet af fabrikanten er tilstrækkelig. Prøvningsrapport kræves ikke.

Den typegodkendende myndighed eller tekniske tjeneste kan kræve yderligere oplysninger eller videre dokumentation, hvis det skulle blive nødvendigt.

NA

Retsakten finder ikke anvendelse. Der vil imidlertid kunne indføres krav om overensstemmelse med et eller flere specifikke aspekter i retsakten.

Den ændringsserie til de FN-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag I til forordning (EU) 134/2014, i bilag I til forordning (EU) 3/2014 samt bilag I til forordning (EU) 44/2014. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

IF

Retsakten finder anvendelse hvis køretøjet er udstyret med den relevante komponent, system eller separate teknisk enhed.

Bilag 3

Retsakter der finder anvendelse i forbindelse med national typegodkendelse af L6e og L7e-køretøjer fremstillet i små serier i henhold til artikel 42 i forordning (EU) 168/2013

Quadricykler

Nr.	Artikel	Område	Særlige spørgsmål	Prøvningsomfang for de relevante køretøjsklasser							Alternative krav
A	Miljø og fremdriftsydelse			L6e-A	L6e-B	L7e-A1	L7e-A2	L7e-B1	L7e-B2	L7e-C	
1	23 og 24	Miljøprøvningsprocedurer med hensyn til udstødningsemissioner, fordampningsemissioner, emission af drivhusgasser og brændstofforbrug, referencebrændstoffer 134/2014 Bilag II - VIII		A	A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
2		Maksimal konstruktivt bestemt hastighed, maksimalt drejningsmoment og maksimal kontinuerlig samlet maskineffekt 134/2014 Bilag X		A	A	A	A	A	A	A	
3		Prøvningsprocedure for støj 134/2014 Bilag IX		A	A	A	A	A	A	A	Kørselsprøvning: a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med bilag XI til forordning (EU) 134/2014. b) Målebetingelser skal være i overensstemmelse punkt 2. i med tillæg 3 i bilag IX til forordning (EU) 134/2014. En prøvebane med andre specifikationer end beskrevet i tillæg 4 til bilag IX til forordning (EU) 134/2014 kan anvendes, forudsat at den

											tekniske tjeneste har gennemført korrelationsprøvninger. Der anvendes en korrektionsfaktor, hvis det er nødvendigt. Standprøvning: Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 2.3.2. til og med 2.3.5.3. i tillæg 3 bilag IX til forordning (EU) 134/2014.
B	Funktionel sikkerhed										
1	22	Akustiske alarmanordninger	Komponent	X	X	X	X	X	X	X	
		3/2014 Bilag II	Montering	B	B	B	B	B	B	B	Montering på køretøjet: a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 6.2 i FN-regulativ nr. 28. b) Den maksimale lydtryksværdi skal være i overensstemmelse med punkt 6.2.7.
2		Bremsning, herunder blokeringsfri bremsesystemer		A	A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
		3/2014 Bilag III									
3		Elektrisk sikkerhed		B	B	B	B	B	B	B	Ingen alternative krav.
		3/2014 Bilag IV									
4		Krav til fabrikantens erklæring vedrørende holdbarhedsprøvning af funktionelle sikkerhedssystemer, dele og udstyr		A	A	A	A	A	A	A	Fabrikanten skal oplyse hvilken service og vedligeholdelse, der regelmæssigt skal gennemføres, for at køretøjet kan opnå en forventet levetid på mindst fem år under normale driftsforhold.

	3/2014 Bilag V									
5	Beskyttelseskonstruktioner fortil og bagtil		IF- B	IF- B	IF- B	IF- B	IF- B	IF- B	IF- B	Ingen alternative krav.
	3/2014 Bilag VI									
6	Ruder, forrudeviskere og forrudevaskere samt afrimnings- og afdugningsanordninger	Komponent	NA	IF	IF	IF	IF	IF	IF	Fabrikanten ¹⁾ kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 1.1.2. og 1.1.3. i bilag 3 til forordning (EU) 1008/2010. Dette gælder kun for der bestrøgne område.
		Montering		Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X	
	3/2014 Bilag VII			B	B	B	B	B	B	
7	Førerbetjente betjeningsorganer, herunder identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer		A	A	A	A	A	A	A	a) De symboler og farven på de relevante kontrollamper, der er obligatoriske i medfør af FN-regulativ nr. 121, skal være i overensstemmelse med nævnte FN-regulativ.
	3/2014 Bilag VIII									b) Hvis det ikke er tilfældet, skal den tekniske tjeneste verificere, at de symboler, kontrollamper og indikatorer, køretøjet er udstyret med, giver føreren forståelige oplysninger om, hvordan de pågældende betjeningsorganer fungerer.
8	Lysinstallationer og lyssignalanordninger, herunder automatisk tænding af lys	Komponent	X	X	X	X	X	X	X	Ingen alternative krav.
	3/2014 Bilag IX	Montering	B	B	B	B	B	B	B	Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 1.10 til og med punkt 2.5 i forordning (EU) 3/2014. Adaptive forlygter, som beskrevet i FN-regulativ nr. 123 skal opfylde kravene i punkt 6.22.7.4. samt 6.22.9.2.2. i FN-regulativ nr. 48. Den prøve kørsel, der er beskrevet i punkt 6.22.9.2.2. i FN-regulativ nr. 48 kan kun foretages på et rigtigt køretøj.

9	Udsyn bagud	Komponent	X	X	X	X	X	X	X	Ingen alternative krav.
	3/2014 Bilag X	Montering	B	B	B	B	B	B	B	
10	Styrsikkert førerværn (ROPS)		NA	NA	NA	NA	NA	A	NA	Ingen alternative krav.
	3/2014 Bilag XI									
11	sikkerhedsseler og deres forankringer		IF	IF	IF		NA			Krav til sikkerhedssele og forankringspunkter i forordning (EU) 3/2014 bilag XII skal være opfyldt. Seleforankringernes styrke kan alternativt beregnes, hvor det enkelte forankringspunkt udsættes for en fremadrettet kraft, som skal beregnes for hvert forankringspunkt som beskrevet i punkt 3. i bilag XII til forordning (EU) 3/2014
	3/2014 Bilag XII	Komponent	X	X	X	X		X	X	
		Montering	B	B	B	B		B	B	
12	Siddeplads (sadler og sæder)		B	B	B	B	B	B	B	Ingen alternative krav.
	3/2014 Bilag XIII									
13	Styreegenskaber, kurveegenskaber og drejeegenskaber		A	A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
	3/2014 Bilag XIV									
14	Montering af dæk	Komponent	X	X	X	X	X	X	X	Ingen alternative krav.
	3/2014 Bilag XV	Montering	B	B	B	B	B	B	B	
										Hvor der i bilag XV tilforordning 3/2014 henvises til tabeller for belastningsindeks og hastighedskoder, kan der alternativt anvendes tilsvarende tabeller anført i The Scandinavian Tire & Rim Organizations nyeste databog (STRO-bog)

2	25	Ordninger for typegodkendelsesproc edurerne 44/2014 Bilag III		A	A	A	A	A	A	A	
3	33	Krav til produktionens overensstemmelse 44/2014 Bilag IV		A	A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
4	18	Tilkoblings- og fastspændingsanordnin ger 44/2014 Bilag V		IF - A	IF - A	IF - A	IF - A	IF - A	IF - A	IF - A	Ingen alternative krav. Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i bilag 6, punkt 1.1. til FN-regulativ nr. 55. Følgende gælder: Styrkeprøvning af mekaniske tilkoblingsanordninger af enkel konstruktion kan erstattes af virtuel prøvning.
5		Tyverisikringsanordni nger 44/2014 Bilag VI		A	A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
6		Elektromagnetisk kompatibilitet 44/2014 Bilag VII		B	B	B	B	B	B	B	Komponenter: a) Elektriske/elektroniske enheder kræver ikke typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 10. b) Eftermonterede elektriske/elektroniske anordninger skal dog være i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10.

										Elektromagnetisk stråling: Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjet er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10 eller følgende alternative standarder: — Elektromagnetisk bredbåndsstråling: CISPR 12 eller SAE J551-2 — Elektromagnetisk smalbåndsstråling: CISPR 12 (uden for køretøjet) eller 25 (inden for) eller SAE J551-4 og SAE J1113-41. Immunitetsprøvninger: Der foretages ikke immunitetsprøvning.
7	Udragende dele		B	B	B	B	B	B	B	Ingen alternative krav.
	44/2014 Bilag VIII									
8	Lagring af brændstof		IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	Brændstofbeholdere skal opfylde kravene i punkt 1.2.1. til og med 1.2.9.1 i bilag IX til forordning (EU) 44/2014.
	44/2014 Bilag IX									Køretøjer, som anvender flydende gas (LPG) i fremdriftssystemet, og LPG-tankene skal opfylde alle relevante krav til montering og udstyr i FN/ECE-regulativ nr. 67 som foreskrevet for køretøjer i klasse M₁. Køretøjer, som anvender komprimeret naturgas (CNG) i fremdriftssystemet, og CNG-tankene skal opfylde alle relevante krav til montering og udstyr i FN /ECE-regulativ nr. 110 som foreskrevet for køretøjer i klasse M₁.
9	Lad		NA	IF - B	NA	NA	IF - B	IF - B	IF - B	Ingen alternative krav.

		44/2014 Bilag X									
10		Masser og dimensioner		B	B	B	B	B	B	B	De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk skal opfyldes
		44/2014 Bilag XI									
11	21	Egendiagnose (OBD)		NA	NA	A	A	A	A	A	OBD-systemet skal være udformet til som minimum at registrere fejl i motorstyringssystemet.
		44/2014 Bilag XII									
12	18	Håndgreb og fodstøtter til passagerer		B	NA	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	NA	Ingen alternative krav.
		44/2014 Bilag XIII									
13		Plads til montering af nummerplade		D	D	D	D	D	D	D	Ingen alternative krav.
		44/2014 Bilag XIV									
14		Reparations- og vedligeholdelsesinformationer		A	A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
		44/2014 Bilag XV									
15		Støtteben		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	Ikke relevant for quadricykler
		44/2014 Bilag XVI									
Artikel 39 i forordning (EU) 168/2013		Det foreskrevne skilt og EU-typegodkendelsesmærke		B	B	B	B	B	B	B	Ingen alternative krav.
		901/2014 bilag V									

¹⁾ Hvor der i dette dokument står, at ”fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder” finder de prøvningsmetoder, der fremgår af dokumentet ”Prøvningsmetode for de relevante køretøjsklasser” anvendelse.

*Forklarende bemærkninger til kolonnen " Prøvningsmetode for de relevante køretøjsklasser"***X**

Fuldstændig anvendelse af retsakten som følger:

- a) der skal udstedes typegodkendelsesattest
- b) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 61 til 71 i forordning (EU) nr. 168/2013
- c) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med artikel 32 i forordning (EU) nr. 168/2013
- d) produktionens overensstemmelse skal sikres.

A

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) alle retsaktens krav skal opfyldes, medmindre andet er angivet
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 61 til 71 i forordning (EU) nr. 168/2013
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med artikel 32 i forordning (EU) nr. 168/2013
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

B

Anvendelse af retsakten som følger:

Samme som for »A«, med den undtagelse, at fabrikanten kan udføre prøvningerne og kontrollerne selv, med forbehold af den godkendende myndigheds accept.

C

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) kun de tekniske krav i retsakten skal opfyldes, uanset eventuelle overgangsbestemmelser
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol skal udføres af den tekniske tjeneste eller af fabrikanten (jf. afgørelser under »B«)
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med artikel 32 i forordning (EU) nr. 168/2013
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

D

Samme som for afgørelserne under »B« og »C«, med den undtagelse, at en erklæring om overensstemmelse afgivet af fabrikanten er tilstrækkelig. Prøvningsrapport kræves ikke.

Den typegodkendende myndighed eller tekniske tjeneste kan kræve yderligere oplysninger eller videre dokumentation, hvis det skulle blive nødvendigt.

NA

Retsakten finder ikke anvendelse. Der vil imidlertid kunne indføres krav om overensstemmelse med et eller flere specifikke aspekter i retsakten.

Den ændringsserie til de FN-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag I til forordning (EU) 134/2014, i bilag I til forordning (EU) 3/2014 samt bilag I til forordning (EU) 44/2014. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

IF

Retsakten finder anvendelse hvis køretøjet er udstyret med den relevante komponent, system eller separate teknisk enhed.