



Lovtidende A

2020

Udgivet den 29. august 2020

28. august 2020.

Nr. 1269.

Bekendtgørelse om godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil m.v.¹⁾

I medfør af § 1 a, stk. 2, § 12 b, stk. 1 og 2, § 12 c, § 13, stk. 6, nr. 1, og § 15 a, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 959 af 24. september 2012, som ændret ved lov nr. 1063 af 30. juni 2020, og § 68 a, stk. 3 og 4, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af 21. november 2018, fastsættes efter bemyndigelse og efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, og § 5 i bekendtgørelse nr. 1520 af 13. december 2019 om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1250 af 26. august 2020:

Kapitel 1

Anvendelsesområde og definitioner

Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen fastsætter supplerende bestemmelser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved forordning 2018/858: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF.

Kapitel 2

Godkendelse af motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder

EU-typegodkendelse af motorkøretøjer m.v.

§ 3. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning EU-typegodkendelse for motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan efter ansøgning ændre EU-typegodkendelsen af motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder.

§ 4. Motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder skal opfylde kravene i forordning 2018/858 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen.

EU-typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer fremstillet i små serier

§ 5. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning EU-typegodkendelse for motorkøretøjer og påhængskøretøjer fremstillet i små serier.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan efter ansøgning ændre EU-typegodkendelsen af motorkøretøjer og påhængskøretøjer fremstillet i små serier.

§ 6. Motorkøretøjer og påhængskøretøjer skal opfylde kravene i forordning 2018/858 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen.

National typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer fremstillet i små serier

§ 7. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning national typegodkendelse for motorkøretøjer og påhængskøretøjer fremstillet i små serier.

¹⁾ I bekendtgørelsen er der medtaget visse bestemmelser fra Europa-Parlamentets og Rådets forordning 2018/858/EU af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF, EU-Tidende 2018, nr. L151, side 1. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

Stk. 2. Ved ansøgning om national typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer fremstillet i små serier skal én af følgende procedurer følges:

- 1) Procedure for national typegodkendelse af et helt køretøj.
- 2) Procedure for etapevis typegodkendelse for et ukomplet eller færdiggjort komplet køretøj.

Stk. 3. Færdselsstyrelsen kan efter ansøgning ændre den nationale typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer fremstillet i små serier.

§ 8. Motorkøretøjer og påhængskøretøjer fremstillet i små serier skal opfylde de tekniske krav og være afprøvet efter de prøvningsmetoder, der følger af forordning 2018/858 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Køretøjer omfattet af stk. 1, kan som alternativ til kravene nævnt i stk. 1, opfylde følgende tekniske krav og være afprøvet efter følgende prøvningsmetoder:

- 1) De alternative tekniske krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 1 for køretøjer i klasse M2 og M3.
- 2) De alternative tekniske krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 2 for køretøjer i klasse N2 og N3.
- 3) De alternative tekniske krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 3 for køretøjer i klasse O1 og O2.
- 4) De alternative tekniske krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 4 for køretøjer i klasse O3 og O4.

§ 9. Bestemmelser, som ikke omhandler tekniske krav eller prøvningsmetoder, til motorkøretøjer eller påhængskøretøjer, i forordning 2018/858 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, finder anvendelse uanset § 8, stk. 2.

Individuel EU-godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer

§ 10. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning individuel EU-godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer.

§ 11. Motorkøretøjer og påhængskøretøjer omfattet af § 10 skal opfylde kravene i forordning 2018/858 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen.

Kapitel 3

Tilgængeliggørelse af restkøretøjer

§ 12. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning tilladelse til tilgængeliggørelse af restkøretøjer.

Kapitel 4

Markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for væsentlige systemers korrekte funktion

§ 13. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning tilladelse til omsætning og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for væsentlige systemers korrekte funktion.

Kapitel 5

Markedsovervågning

§ 14. Som led i markedsovervågning kan Sikkerhedsstyrelsen i henhold til forordning 2018/858 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, udtage motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder hos den erhvervsdrivende.

Stk. 2. Sikkerhedsstyrelsen kan foretage, eller få foretaget, undersøgelser af motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder udtaget i medfør af stk. 1.

Stk. 3. I de tilfælde, hvor undersøgelsen viser, at motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder ikke er i overensstemmelse med de tekniske krav, refunderer den erhvervsdrivende Sikkerhedsstyrelsens nødvendige udgifter ved prøveudtagning efter stk. 1 og nødvendige udgifter til undersøgelser efter stk. 2.

Kapitel 6

Oplysningspligt

§ 15. Erhvervsdrivende har efter anmodning fra Færdselsstyrelsen eller Sikkerhedsstyrelsen pligt til at give alle oplysninger og al dokumentation, som er nødvendig for en vurdering af, om motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder er i overensstemmelse med forordning 2018/858, de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, eller bilagene til denne bekendtgørelse.

Kapitel 7

Administrative bestemmelser

Digital kommunikation

§ 16. Ved ansøgning, jf. § 3, stk. 1, § 5, stk. 1, § 7, stk. 1 og § 10, stk. 1, skal ansøgning indsendes digitalt via blanket på Virk.

Stk. 2. Ansøgninger, jf. § 3, stk. 2, § 5, stk. 2, § 7, stk. 3, § 12 og § 13 samt anden skriftlig kommunikation til Færdselsstyrelsen eller Sikkerhedsstyrelsen skal ske digitalt.

Sprog

§ 17. Ansøgninger, prøvningsrapporter, typeattester og dokumentation til Færdselsstyrelsen og Sikkerhedsstyrelsen skal være affattet på dansk eller engelsk.

Anvendelse af tekniske specifikationer

§ 18. FN-regulativerne, som forordning 2018/858, de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen og bilagene til denne bekendtgørelse, henviser til, indføres ikke i Lovtidende.

Stk. 2. FN-regulativerne, jf. stk. 1, er gældende, selvom de ikke foreligger på dansk.

Stk. 3. FN-regulativer kan findes på hjemmesiden for FN's Økonomiske Kommission for Europa (UNECE).

Kapitel 8

Gebyr

§ 19. For behandling af ansøgning, jf. § 3, § 5, § 7, stk. 1 og 3, og § 10, betales et gebyr efter regning til Færdselsstyrelsen, jf. bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet.

Kapitel 9

Straffebestemmelser

§ 20. Med bøde straffes den, som overtræder artikel 13-19, artikel 21, artikel 23, stk. 2, artikel 33, stk. 1, artikel 36, stk. 1 og 3-9, artikel 37, stk. 1 og 10, artikel 38, stk. 1, 2 og 4, artikel 48, artikel 50, stk. 1, artikel 52, stk. 2, artikel 55, stk. 1, artikel 56, stk. 3, artikel 59, artikel 60, artikel 61, stk. 1, stk. 7-9, eller artikel 63 i forordning 2018/858 eller § 15 i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Med mindre strengere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes med bøde den, som

- 1) afgiver falsk forklaring i forbindelse med godkendelsesprocedurer eller i forbindelse med, at korrigerende eller restriktive foranstaltninger pålægges i overensstemmelse med kapitel XI i forordning 2018/858,
- 2) forfalsker prøvningsresultater med henblik på typegodkendelse eller markedsovervågning,
- 3) tilbageholder data eller tekniske specifikationer, der kan føre til tilbagekaldelse af køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, eller som kan føre til afslag på eller inddragelse af en EU-typegodkendelse,
- 4) nægter at give adgang til oplysninger, tilgængeliggør køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, som skal godkendes på markedet, uden en sådan godkendelse, eller
- 5) forfalsker dokumenter, typeattester, foreskrevne skilte eller godkendelsesmærker med forsæt dertil.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 10

Ikrafttræden

§ 21. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. september 2020.

Færdselsstyrelsen, den 28. august 2020

STEFAN SØSTED

/ Linette Egelund

Bilag 1

**Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med national typegodkendelse af køretøjer af klasse
M2 og M3 fremstillet i små serier i henhold til artikel 42 i forordning 2018/858**

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Prøvningsomfang	Gyldighedsområde samt særlige og alternative krav
1A	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014 (*)		A	Kørselsprøvning: Prøvebanen skal være i overensstemmelse med bilag II punkt 3.1.1. til forordning (EU) nr. 540/2014. En prøvebane med andre specifikationer kan anvendes, forudsat at den tekniske tjeneste har gennemført korrelationsprøvninger. Der anvendes en korrektionsfaktor, hvis det er nødvendigt.
3A	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 34	a) Beholdere til flydende brændstof	B	Brændstofbeholdere a) Brændstofbeholdere skal være i overensstemmelse med punkt 5 i FN-regulativ nr. 34, dog ikke punkt 5.1, 5.2 og 5.12. De skal navnlig være i overensstemmelse med punkt 5.9 og 5.9.1, men der gennemføres ikke en udsivningsprøvning. b) LPG- og CNG-tanke skal være typegodkendt i henhold til henholdsvis FN-regulativ nr. 67, 01-ændringsserien, og FN-regulativ nr. 110 (a). Særlige bestemmelser for brændstofbeholdere af plast: Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjernes brændstofbeholdere er i overensstemmelse med mindst ét af følgende: - FMVSS nr. 301 eller CMVSS 301 (»Fuel system integrity«) - FMVSS nr. 303/304 eller CMVSS 301.1 eller 301.2 (for CNG-tanke) - bilag 5 til FN-regulativ nr. 34.
			b) Montering i køretøjet	B	Afskærmning bagtil Køretøjerne skal bagtil være konstrueret i overensstemmelse med punkt 8 og 9 i FN-regulativ nr. 34.

3B	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 58		B	Køretøjerne skal bagtil være konstrueret i overensstemmelse med punkt 2 i FN-regulativ nr. 58. Det er tilstrækkeligt, at kravene i punkt 2.3 er opfyldt. Fabrikanten (1) kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 2.3. 7.3. og 25.8. i FN-regulativ nr. 58.
4A	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010		D	Ingen alternative krav.
5A	Styreapparat	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 79	a) Mekaniske systemer	B	Bestemmelserne i punkt 5 i FN-regulativ nr. 79 finder anvendelse. Alle prøvninger, der er foreskrevet i punkt 6.2 i FN-regulativ nr. 79, skal udføres, og kravene i punkt 6.1 i FN-regulativ nr. 79 finder anvendelse.
			b) Komplekse elektroniske køretøjskontrollsystemer		Kravene i bilag 6 til FN-regulativ nr. 79 finder anvendelse. Overholdelsen af disse krav kan kun kontrolleres af en teknisk tjeneste.
7A	Lydsignalapparater	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 28	a) Komponenter	X	Ingen alternative krav.
			b) Montering på køretøjet	B	Ingen alternative krav.
8A	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 46	a) Komponenter	X	Køretøjerne skal være udstyret med førerspejle, der opfylder kravene i FN-regulativ nr. 46.
			b) Montering på køretøjet	A	Der skal foretages målinger for at sikre, at synsfelterne er i overensstemmelse med afsnit 15.2.4 om synsfelter i FN-regulativ nr. 46.
9A	Bremsning af køretøjer og påhængskøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 13	a) Krav til konstruktion og prøvning	A	Ingen alternative krav.

			b) Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)		Ingen alternative krav.
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 10		B	Komponenter a) Elektriske/elektroniske enheder kræver ikke typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 10. b) Eftermonterede elektriske/elektroniske anordninger skal dog være i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10. Elektromagnetisk stråling Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjerne er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10 eller følgende alternative standarder: - Elektromagnetisk bredbåndsstråling: CISPR 12 eller SAE J551-2 - Elektromagnetisk smalbåndsstråling: CISPR 12 (uden for køretøjet) eller 25 (inden for) eller SAE J551-4 og SAE J1113-41. Immunitetsprøvninger Der foretages ikke immunitetsprøvning.
13A	Beskyttelse af motorkøretøjer mod uberettiget brug	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 18	Hvis monteret	A	Alternativt kan en startspærreanordning, der opfylder, FMVSS 114 eller CMVSS 114 accepteres.

15A	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 17	Klasse I og A	B	Systemer for sæder, sædeforankringer og indstillingssystemer, der ikke er omfattet af FN-regulativ nr. 80. Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjerne er i overensstemmelse med mindst et af følgende: - FN-regulativ nr. 17 eller - FMVSS nr. 207 eller - CMVSS 207 (»Seating systems«). Den tekniske tjeneste kan ved beregninger dokumentere, at sædeforankringerne kan opfylde de krav, der er anført i FN-regulativ nr. 17. Nakkestøtter a) Hvis erklæringen er baseret på FMVSS eller CMVSS nr. 207, skal nakkestøtterne desuden opfylde kravene i punkt 5 og bilag 4 til FN-regulativ nr. 17. b) Kun de prøvninger, der er beskrevet i punkt 5.12, 6.5, 6.6 og 6.7 i FN-regulativ nr. 17, gennemføres. c) I modsat fald skal ansøgeren fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjerne er i overensstemmelse med FMVSS No 202a (»Head restraints«). Den tekniske tjeneste kan ved beregninger dokumentere, at nakkestøtterne kan opfylde de krav, der er anført i FN-regulativ nr. 17.
-----	--	---	---------------	---	---

15B	Sæderne i store køretøjer til personbefordring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 80	Klasse II, III og B	A	En teknisk tjeneste kan dokumentere ved beregning, om forankringerne til sæder omfattet af regulativ 80 kan opfylde de kræfter, der er anført i Tillæg 2 til FN-regulativ nr. 80.
17A	Indstigningsforhold og manøvreve (bakgear)	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012		D	Ingen alternative krav.
17B	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 39		B	Ingen alternative krav.
18A	Fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og VIN	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011		B	Ingen alternative krav.
19A	Forankringer til sikkerhedsseler	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 14	Kun seleforankringer	B	Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjerne er i overensstemmelse med mindst et af følgende: - FN-regulativ nr. 14 - FMVSS nr. 210 («Seat belt assembly anchorages») eller - Artikel 22-3 i JSRRV. Den tekniske tjeneste kan ved beregninger dokumentere, at sikkerhedsseleforankringerne kan opfylde de krav, der er anført i FN-regulativ nr. 14.
20A	Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 48		B	a) Nærlyslygter skal være tilpasset højrekørsel. b) Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed lade den tekniske tjeneste anvende virtuelle prøvningsmetoder til lygternes placering på køretøjet i henhold til de krav, som er beskrevet i punkt 6 til FN-regulativ nr. 48. c) Søge-/arbejdslygter og reklameskilte er tilladt efter nationale bestemmelser. d) Evt. lys i destinationsskilt skal opfylde nationale bestemmelser.

21A	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 3		X	Ingen alternative krav.
22A	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 7		X	Ingen alternative krav.
22B	Køreluslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 87		X	Ingen alternative krav. Køretøjerne skal være forsynet med kørelusautomatik.
22C	Sidemarkeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 91		X	Ingen alternative krav.
23A	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 6		X	Ingen alternative krav.
24A	Belysning af bagnummerplader på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 4		X	Ingen alternative krav.
25A	Sealed-beam-forlygter (SB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærlus og/eller fjernlys	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 31		X	Ingen alternative krav.
25B	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 37		X	Ingen alternative krav.
25C	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslyskilder	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 98		X	Ingen alternative krav.

25D	Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 99		X	Ingen alternative krav.
25E	Forlygter til motordrevne køretøjer, som afgiver asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge dele, og som er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 112		X	Ingen alternative krav.
25F	Adaptive frontlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN -regulativ nr. 123		X	Ingen alternative krav.
26A	Tågeforlygter til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 19		X	Ingen alternative krav.
27A	Trækanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010		B	Ingen alternative krav.
28A	Tågebaglygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 38		X	Ingen alternative krav.
29A	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 23		X	Ingen alternative krav.
30A	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 77		X	Ingen alternative krav.
31A	Sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 16	Kun sikkerhedsseler og deres forankringer a) Komponenter	X	Ansøgeren skal dokumentere, at køretøjerne er i overensstemmelse med mindst et af følgende: - FN-regulativ nr. 16 - FMVSS nr. 209 eller - Artikel 22-3 i JSRRV.

			b) Installationskrav	B	Ingen alternative krav.
33A	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 121		A	a) De symboler og farven på de relevante kontrollamper, der er obligatoriske i medfør af FN-regulativ nr. 121, skal være i overensstemmelse med nævnte FN-regulativ. b) Hvis det ikke er tilfældet, skal den tekniske tjeneste verificere, at de symboler, kontrollamper og indikatorer, køretøjet er udstyret med, giver føreren forståelige oplysninger om, hvordan de pågældende betjeningsorganer fungerer.
34A	Afrimnings- og afdugningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 672/2010	Afrimning og afdugning af forruden	B	Køretøjet skal være forsynet med et passende afrimnings- og afdugningssystem En forrudeafrimningsanordning skal anses for at være »passende«, hvis den som minimum er i overensstemmelse med punkt 1.1.1 i bilag II til forordning (EU) nr. 672/2010. En forrudeafdugningsanordning skal anses for at være »passende«, hvis den som minimum er i overensstemmelse med punkt 1.2.1 i bilag II til forordning (EU) nr. 672/2010.
35A	Kombineret forrudevisker og -vasker	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010		B	Køretøjet skal være forsynet med et passende forrudevisker- og vaskersystem En forrudevisker- og vaskeranordning skal anses for at være »passende«, hvis den som minimum er i overensstemmelse med punkt 1.1.5 i bilag III til forordning (EU) nr. 1008/2010.
36A	Varmeanlæg	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 122	Generelt	B	Passagerrummet skal være udstyret med et opvarmningsanlæg.
			a) Alle opvarmningsanlæg		Kravene i punkt 5.3 og 6 i FN-regulativ nr. 122 finder anvendelse.
			b) LPG-opvarmningsanlæg		Kravene i bilag 8 til FN-regulativ nr. 122 finder anvendelse.

41A	Emissioner (Euro VI) tunge køretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 595/2009	Generelt	A	Med undtagelse af kravsettet vedrørende OBD og adgang til informationer.
			Effektmåling		(Når fabrikanten anvender en motor fra en anden fabrikant). Prøvebænkdata fra motorens fabrikant accepteres, forudsat at motorstyringssystemet er identisk (dvs. med mindst samme ECU). Effekttest kan udføres på et chassisdynamometer. Der skal tages hensyn til effekttab i transmissionen.
45A	Sikkerhedsrudemateriale og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 43	a) Komponenter	X	Plastruder og påklæbet plastfilm tillades ikke.
			b) Montering	B	Ingen alternative krav.
46A	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011		B	a) Hvor der i forordning (EU) 458/2011 henvises til tabeller for belastningsindeks og hastighedskoder, kan der alternativt anvendes tilsvarende tabeller anført i The Scandinavian Tire & Rim Organizations nyeste databog (STRO-bog). b) Køretøjets maksimale hastighed opgives af fabrikanten. Den tekniske tjeneste kan dog vurdere køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed ved at anvende den største motoreffekt, det maksimale antal omdrejninger pr. minut og data om den kinematiske kæde.
46C	Luftdæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C ₂ og C ₃)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 54	Komponenter	X	Ingen alternative krav.
46D	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (klasse C ₁ , C ₂ og C ₃)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 117	Komponenter	X	Ingen alternative krav.

47A	Køretøjers hastighedsbegrænsende anordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 89		A	De tekniske krav i FN-regulativ nr. 89 skal opfyldes, dokumenteret af en teknisk tjeneste.
48A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012		B	De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk skal opfyldes.
50A	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 55	a) Komponenter	X	Ingen alternative krav.
			b) Montering	B	
51A	Brændbarhed af de materialer, der benyttes ved den indvendige konstruktion af visse klasser af motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 118	Kun for M3 klasse II og III	A	Brændbarhed af alle anvendte materialer skal dokumenteres at opfylde FN-regulativ nr. 118, eller dokumenteres med en erklæring fra fabrikanten, bilagt relevant dokumentation fra underleverandører af alle anvendte materialer.
52A	(Indretning af) M2- og M3-køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 107		A	a) Kravene i bilag 3 til FN-regulativ nr. 107 skal dokumenteres opfyldt. b) Krav til fastgørelse af kørestole kan dokumenteres opfyldt ved beregning af en teknisk tjeneste, at kravene i bilag 8 til FN-regulativ nr. 107 er opfyldt.
52B	Overbygningens styrke på store køretøjer til personbefordring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 66	M2 og M3 over 16 passagerer.	A	De tekniske krav i bilag 9 til FN-regulativ nr. 66 kan dokumenteres opfyldt ved simulation af en teknisk tjeneste.
62	Brintsystem	Forordning (EF) nr. 79/2009 (**)		A	Ingen alternative krav.
63	Generel sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009		(2)	Ingen alternative krav.
65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Kommissionens forordning (EU) nr. 347/2012 (****)		A	Ingen alternative krav.

66	Systemer til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse	Forordning (EF) nr. 661/2009 Kommissionens forordning (EU) nr. 351/2012 (*****)		A	Ingen alternative krav.
67	Specifikke komponenter til flydende gas (LPG) og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 67	a) Komponenter	X	Ingen alternative krav.
			b) Montering	A	Ingen alternative krav.
69	Elektrisk sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 100	Kun elektrisk drevne busser.	B	Ingen alternative krav.
70	Specifikke komponenter til CNG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 110	a) Komponenter	X	Ingen alternative krav.
			b) Montering	A	Ingen alternative krav.

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 540/2014 af 16. april 2014 om motorkøretøjers og udskiftningslyddæmpningssystemers støjniveau og om ændring af direktiv 2007/46/EF og om ophævelse af direktiv 70/157/EØF (EUT L 158 af 27.5.2014, s. 131).

(**) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 af 14. januar 2009 om typegodkendelse af brintdrevne motorkøretøjer og om ændring af direktiv 2007/46/EF (EUT L 35 af 4.2.2009, s. 32).

(****) Kommissionens forordning (EU) nr. 347/2012 af 16. april 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til kravene ved typegodkendelse af visse klasser af motorkøretøjer for så vidt angår avancerede nødbremsesystemer (EUT L 109 af 21.4.2012, s. 1).

(*****) Kommissionens forordning (EU) nr. 351/2012 af 23. april 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår kravene til typegodkendelse af monteringen af systemer til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse (lane departure warning systems) i motorkøretøjer (EUT L 110 af 24.4.2012, s. 18).

(1) Hvor der i dette dokument står, at *”fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder”* finder de prøvningsmetoder, der fremgår af kolonnen ”Prøvningsomfang” anvendelse.

(2) Der kræves overensstemmelse med forordning (EF) nr. 661/2009; typegodkendelse under dette punkt er imidlertid ikke omfattet, da punktet omfatter kombinationen af de individuelle punkter 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A og 64-71. Den ændringsserie af FN-regulativer, hvis anvendelse er obligatorisk, er anført i bilag IV til forordning (EF) nr. 661/2009. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

Den ændringsserie til de FN-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag IV til forordningen (EF) nr. 661/2009. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

Forklarende bemærkninger til ”Prøvningsomfang”.

X

Fuldstændig anvendelse af retsakten som følger:

- a) der skal udstedes typegodkendelsesattest
- b) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 67 til 81 i forordning (EU) nr. 2018/858
- c) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III i forordning (EU) nr. 2018/858
- d) produktionens overensstemmelse skal sikres.

A

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) alle retsaktens krav skal opfyldes, medmindre andet er angivet
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 67 til 81 i forordning (EU) nr. 2018/858
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III i forordning (EU) nr. 2018/858
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

B

Anvendelse af retsakten som følger:

Samme som for »A«, med den undtagelse, at fabrikanten kan udføre prøvningerne og kontrollerne selv, med forbehold af den godkendende myndigheds accept.

C

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) kun de tekniske krav i retsakten skal opfyldes, uanset eventuelle overgangsbestemmelser
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol skal udføres af den tekniske tjeneste eller af fabrikanten (jf. afgørelser under »B«)
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III i forordning (EU) nr. 2018/858
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

D

Samme som for afgørelserne under »B« og »C«, med den undtagelse, at en erklæring om overensstemmelse afgivet af fabrikanten er tilstrækkelig. Prøvningsrapport kræves ikke.

Den typegodkendende myndighed eller tekniske tjeneste kan kræve yderligere oplysninger eller videre dokumentation, hvis det skulle blive nødvendigt.

Forkortelser:

FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standards

CMVSS = Canadian Motor Vehicle Safety Standards

SAE = Society of Automotive Engineers (standard)

JSRRV = Japan Safety Regulations for Road Vehicles

Bilag 2

**Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med national typegodkendelse af køretøjer af klasse
N2 og N3 fremstillet i små serier i henhold til artikel 42 i forordning 2018/858**

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Prøvningsomfang	Gyldighedsområde samt særlige og alternative krav
1A	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014 (*)		A	Kørselsprøvning: Prøvebanen skal være i overensstemmelse med bilag II punkt 3.1.1. til forordning (EU) nr. 540/2014. En prøvebane med andre specifikationer kan anvendes, forudsat at den tekniske tjeneste har gennemført korrelationsprøvninger. Der anvendes en korrektionsfaktor, hvis det er nødvendigt

3A	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 34	a) Beholdere til flydende brændstof	B	Brændstofbeholdere a) Brændstofbeholdere skal være i overensstemmelse med punkt 5 i FN-regulativ nr. 34, dog ikke punkt 5.1, 5.2 og 5.12. De skal navnlig være i overensstemmelse med punkt 5.9 og 5.9.1, men der gennemføres ikke en udsivningsprøvning. b) LPG- og CNG-tanke skal være typegodkendt i henhold til henholdsvis FN-regulativ nr. 67, 01-ændringsserien, og FN-regulativ nr. 110 (a). Særlige bestemmelser for brændstofbeholdere af plast: Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjernes brændstofbeholdere er i overensstemmelse med mindst ét af følgende: - FMVSS nr. 301 eller CMVSS 301 (»Fuel system integrity«) - FMVSS nr. 303/304 eller CMVSS 301.1 eller 301.2 (for CNG-tanke) - bilag 5 til FN-regulativ nr. 34.
			b) Montering i køretøjet	B	Afskærmning bagtil Køretøjerne skal bagtil være konstrueret i overensstemmelse med punkt 8 og 9 i FN-regulativ nr. 34.
3B	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf;	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 58		B	Køretøjerne skal bagtil være konstrueret i overensstemmelse med punkt 2 i FN-regulativ nr. 58.

	afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)				Det er tilstrækkeligt, at kravene i punkt 2.3 er opfyldt. Fabrikanten (1) kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 2.3. 7.3. og 25.8. i FN-regulativ nr. 58.
4A	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010		D	Ingen alternative krav.
5A	Styreapparat	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 79	a) Mekaniske systemer	B	Bestemmelserne i punkt 5 i FN-regulativ nr. 79 finder anvendelse. Alle prøvninger, der er foreskrevet i punkt 6.2 i FN-regulativ nr. 79, skal udføres, og kravene i punkt 6.1 i FN-regulativ nr. 79 finder anvendelse.
			b) Komplekse elektroniske køretøjskontrolsystemer		Kravene i bilag 6 til FN-regulativ nr. 79 finder anvendelse. Overholdelsen af disse krav kan kun kontrolleres af en teknisk tjeneste.
6A	Indstigningsforhold og manøvreevne (trin, trinbræt og håndgreb)	Forordning (EF) nr. 661/2009 Kommissionens forordning (EU) nr. 130/2012		A	Ingen alternative krav.
7A	Lydsignalapparater	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 28	a) Komponenter	X	Ingen alternative krav.
			b) Montering på køretøjet	B	Ingen alternative krav.
8A	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 46	a) Komponenter	X	Køretøjerne skal være udstyret med førerspejle, der opfylder kravene i FN-regulativ nr. 46.
			b) Montering på køretøjet	A	Der skal foretages målinger for at sikre, at synsfelterne er i overensstemmelse med afsnit 15.2.4 om synsfelter i FN-regulativ nr. 46.

9A	Bremsning af køretøjer og påhængskøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 13	a) Krav til konstruktion og prøvning	A	Ingen alternative krav.
			b) Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)		Ingen alternative krav.
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 10		B	Komponenter a) Elektriske/elektroniske enheder kræver ikke typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 10. b) Eftermonterede elektriske/elektroniske anordninger skal dog være i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10. Elektromagnetisk stråling Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjerne er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10 eller følgende alternative standarder: - Elektromagnetisk bredbåndsstråling: CISPR 12 eller SAE J551-2 - Elektromagnetisk smalbåndsstråling: CISPR 12 (uden for køretøjet) eller 25 (inden for) eller SAE J551-4 og SAE J1113-41. Immunitetsprøvninger Der foretages ikke immunitetsprøvning.
13A	Beskyttelse af motorkøretøjer mod uberettiget brug	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 18	Hvis monteret	A	Alternativt kan en startspærreanordning, der opfylder, FMVSS 114 eller CMVSS 114 accepteres.
15A	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 17		B	Systemer for sæder, sædeforankringer og indstillingssystemer Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjerne er i overensstemmelse med mindst et af følgende: - FN-regulativ nr. 17 eller - FMVSS nr. 207 eller - CMVSS 207 («Seating systems«).

					Den tekniske tjeneste kan ved beregninger dokumentere, at sædeforankringerne kan opfylde de krav, der er anført i FN-regulativ nr. 17. Nakkestøtter a) Hvis erklæringen er baseret på FMVSS eller CMVSS nr. 207, skal nakkestøtterne desuden opfylde kravene i punkt 5 og bilag 4 til FN-regulativ nr. 17. b) Kun de prøvninger, der er beskrevet i punkt 5.12, 6.5, 6.6 og 6.7 i FN-regulativ nr. 17, gennemføres. c) I modsat fald skal ansøgeren fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjerne er i overensstemmelse med FMVSS No 202a (»Head restraints«). Den tekniske tjeneste kan ved beregninger dokumentere, at nakkestøtterne kan opfylde de krav, der er anført i FN-regulativ nr. 17.
17A	Indstigningsforhold og manøvreve (bakgear)	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012		D	Ingen alternative krav.
17B	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 39		B	Ingen alternative krav.
18A	Fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og VIN	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011		B	Ingen alternative krav.
19A	Forankringer til sikkerhedsseler	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 14	Kun seleforankringer	B	Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjerne er i overensstemmelse med mindst et af følgende: - FN-regulativ nr. 14 - FMVSS nr. 210 (»Seat belt assembly anchorages«) eller

					- Artikel 22-3 i JSRRV. Den tekniske tjeneste kan ved beregninger dokumentere, at sikkerhedsseleforankringerne kan opfylde de krav, der er anført i FN-regulativ nr. 14.
20A	Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 48		B	a) Nærlyslygter skal være tilpasset højrekørsel. b) Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed lade den tekniske tjeneste anvende virtuelle prøvningsmetoder til lygternes placering på køretøjet i henhold til de krav, som er beskrevet i punkt 6 til FN-regulativ nr. 48. c) Søge-/arbejdslygter og reklameskilte er tilladt efter nationale bestemmelser. d) Montering af gule afmærkningslygter, der er typegodkendt i henhold til FN-regulativ nr. 65, er tilladt
21A	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 3		X	Ingen alternative krav.
22A	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 7		X	Ingen alternative krav.
22B	Kørellyslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 87		X	Ingen alternative krav. Køretøjerne skal være forsynet med kørelysautomatik.
22C	Sidemarkeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 91		X	Ingen alternative krav.
23A	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 6		X	Ingen alternative krav.

24A	Belysning af bagnummerplader på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 4		X	Ingen alternative krav.
25A	Sealed-beam-forlygter (SB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærllys og/eller fjernlys	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 31		X	Ingen alternative krav.
25B	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 37		X	Ingen alternative krav.
25C	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslyskilder	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 98		X	Ingen alternative krav.
25D	Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 99		X	Ingen alternative krav.
25E	Forlygter til motordrevne køretøjer, som afgiver asymmetrisk nærllys eller fjernlys eller begge dele, og som er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 112		X	Ingen alternative krav.
25F	Adaptive frontlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 123		X	Ingen alternative krav.
26A	Tågeforlygter til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 19		X	Ingen alternative krav.
27A	Trækanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009		B	Ingen alternative krav.

		Forordning (EU) nr. 1005/2010			
28A	Tågebaglygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 38		X	Ingen alternative krav.
29A	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 23		X	Ingen alternative krav.
30A	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 77		X	Ingen alternative krav.
31A	Sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 16	Kun sikkerhedsseler og deres forankringer a) Komponenter	X	Ansøgeren skal dokumentere, at køretøjerne er i overensstemmelse med mindst et af følgende: - FN-regulativ nr. 16 - FMVSS nr. 209 eller - Artikel 22-3 i JSRRV.
			b) Installationskrav	B	Ingen alternative krav.
33A	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 121		A	a) De symboler og farven på de relevante kontrollamper, der er obligatoriske i medfør af FN-regulativ nr. 121, skal være i overensstemmelse med nævnte FN-regulativ. b) Hvis det ikke er tilfældet, skal den tekniske tjeneste verificere, at de symboler, kontrollamper og indikatorer, køretøjet er udstyret med, giver føreren forståelige oplysninger om, hvordan de pågældende betjeningsorganer fungerer.

34A	Afrimnings- og afdugningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 672/2010		B	Køretøjet skal være forsynet med et passende afrimnings- og afdugningssystem. En forrudeafrimningsanordning skal anses for at være »passende«, hvis den som minimum er i overensstemmelse med punkt 1.1.1 i bilag II til forordning (EU) nr. 672/2010. En forrudeafdugningsanordning skal anses for at være »passende«, hvis den som minimum er i overensstemmelse med punkt 1.2.1 i bilag II til forordning (EU) nr. 672/2010.
35A	Kombineret forrudevisker og -vasker	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010		B	Køretøjet skal være forsynet med et passende forrudevisker- og vaskersystem. En forrudevisker- og vaskeranordning skal anses for at være »passende«, hvis den som minimum er i overensstemmelse med punkt 1.1.5 i bilag III til forordning (EU) nr. 1008/2010.
36A	Varmeanlæg	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 122	a) Alle opvarmningsanlæg	B	Kravene i punkt 5.3 og 6 i FN-regulativ nr. 122 finder anvendelse.
			b) LPG-opvarmningsanlæg		Kravene i bilag 8 til FN-regulativ nr. 122 finder anvendelse.
41A	Emissioner (Euro VI) tunge køretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 595/2009	Generelt	A	Med undtagelse af krav sættet vedrørende OBD og adgang til informationer.
			Effektmåling		(Når fabrikanten anvender en motor fra en anden fabrikant). Prøvebænkdata fra motorens fabrikant accepteres, forudsat at motorstyringssystemet er identisk (dvs. med mindst samme ECU). Effekttest

					kan udføres på et chassisdynamometer. Der skal tages hensyn til effekttab i transmissionen.
42A	Beskyttelse af godskøretøjer mod sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 73		B	Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjerne er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 73. Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed lade den tekniske tjeneste anvende virtuelle prøvningsmetoder til dokumentation for sideafskærmningens styrke i henhold til de krav, som er beskrevet i punkt 12.10 i FN-regulativ nr. 73
43A	Stænkafskærmnings-systemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 109/2011		B	Ingen alternative krav.
45A	Sikkerhedsrudemateriale og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 43	a) Komponenter	X	Plastruder tillades kun bag B-stolpen.
			b) Montering	B	Ingen alternative krav.
46A	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011		B	a) Hvor der i forordning (EU) 458/2011 henvises til tabeller for belastningsindeks og hastighedskoder, kan der alternativt anvendes tilsvarende tabeller anført i The Scandinavian Tire & Rim Organizations nyeste databog (STRO-bog). b) Køretøjets maksimale hastighed opgives af fabrikanten. Den tekniske tjeneste kan dog vurdere køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed ved at anvende den største motoreffekt, det maksimale antal omdrejninger pr. minut og data om den kinematiske kæde.
46C	Luftdæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C ₂ og C ₃)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 54	Komponenter	X	Ingen alternative krav.
46D	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 117	Komponenter	X	Ingen alternative krav.

	rullemodstand (klasse C ₁ , C ₂ og C ₃)				
47A	Køretøjers hastighedsbegrænsende anordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 89		A	De tekniske krav i FN-regulativ nr. 89 skal opfyldes, dokumenteret af en teknisk tjeneste.
48A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012		B	a) De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk skal opfyldes. b) Kravet punkt 3.1.a) i bilag IV til forordning (EU) nr. 1230/2012 skal ikke være opfyldt ved igangsætning på glatte overflader
49A	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 61		B	Ingen alternative krav.
50A	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 55	a) Komponenter	X	Ingen alternative krav.
			b) Montering	B	
50B	Kortkoblingsanordninger (KKA); montering af en godkendt type KKA	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 102	a) Komponenter	X	Ingen alternative krav.
			b) Montering	B	
56A	Køretøjer til transport af farligt gods	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 105		A	Såfremt ansøger anmoder om godkendelse til farligt gods, skal FN-regulativ nr. 105 overholdes.
57A	Anordninger til afskærmning fortil mod underkøring; afskærmning fortil mod underkøring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 93	a) Komponenter	B	Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i bilag 5 i FN-regulativ nr.93.
			b) Montering		Ingen alternative krav.

62	Brintsystem	Forordning (EF) nr. 79/2009 (**)		A	Ingen alternative krav.
63	Generel sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009		(2)	Ingen alternative krav.
65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Kommissionens forordning (EU) nr. 347/2012 (****)		A	Ingen alternative krav.
66	Systemer til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse	Forordning (EF) nr. 661/2009 Kommissionens forordning (EU) nr. 351/2012 (*****)		A	Ingen alternative krav.
67	Specifikke komponenter til flydende gas (LPG) og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 67	a) Komponenter	X	Ingen alternative krav.
			b) Montering	A	Ingen alternative krav.
69	Elektrisk sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 100	Kun elektrisk drevne lastbiler.	B	Ingen alternative krav.
70	Specifikke komponenter til CNG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 110	a) Komponenter	X	Ingen alternative krav.
			b) Montering	A	Ingen alternative krav.
71	Førerhusets styrke	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 29.		A	Ansøger kan ved beregninger til den tekniske tjeneste godtgøre, at førerhuset opfylder de tekniske krav i FN-regulativ nr. 29 og derved undlade test A, B og C i bilag 3 til FN-regulativ nr. 29.

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 540/2014 af 16. april 2014 om motorkøretøjers og udskiftningslyddæmpningssystemers støjniveau og om ændring af direktiv 2007/46/EF og om ophævelse af direktiv 70/157/EØF (EUT L 158 af 27.5.2014, s. 131).

(**) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 af 14. januar 2009 om typegodkendelse af brintdrevne motorkøretøjer og om ændring af direktiv 2007/46/EF (EUT L 35 af 4.2.2009, s. 32).

(****) Kommissionens forordning (EU) nr. 347/2012 af 16. april 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til kravene ved typegodkendelse af visse klasser af motorkøretøjer for så vidt angår avancerede nødbremsesystemer (EUT L 109 af 21.4.2012, s. 1).

(*****) Kommissionens forordning (EU) nr. 351/2012 af 23. april 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår kravene til typegodkendelse af monteringen af systemer til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse (lane departure warning systems) i motorkøretøjer (EUT L 110 af 24.4.2012, s. 18).

(1) Hvor der i dette dokument står, at *”fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder”* finder de prøvningsmetoder, der fremgår af kolonnen ”Prøvningsomfang” anvendelse.

(2) Der kræves overensstemmelse med forordning (EF) nr. 661/2009; typegodkendelse under dette punkt er imidlertid ikke omfattet, da punktet omfatter kombinationen af de individuelle punkter 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A og 64-71. Den ændringsserie af FN-regulativer, hvis anvendelse er obligatorisk, er anført i bilag IV til forordning (EF) nr. 661/2009. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

Den ændringsserie til de FN-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag IV til forordningen (EF) nr. 661/2009. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

Forklarende bemærkninger til ”Prøvningsomfang”.

X

Fuldstændig anvendelse af retsакten som følger:

- a) der skal udstedes typegodkendelsesattest
- b) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 67 til 81 i forordning (EU) nr. 2018/858
- c) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III i forordning (EU) nr. 2018/858
- d) produktionens overensstemmelse skal sikres.

A

Anvendelse af retsакten som følger:

- a) alle retsaktens krav skal opfyldes, medmindre andet er angivet
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 67 til 81 i forordning (EU) nr. 2018/858
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III i forordning (EU) nr. 2018/858
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

B

Anvendelse af retsakten som følger:

Samme som for »A«, med den undtagelse, at fabrikanten kan udføre prøvningerne og kontrollerne selv, med forbehold af den godkendende myndigheds accept.

C

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) kun de tekniske krav i retsakten skal opfyldes, uanset eventuelle overgangsbestemmelser
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol skal udføres af den tekniske tjeneste eller af fabrikanten (jf. afgørelser under »B«)
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III i forordning (EU) nr. 2018/858
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

D

Samme som for afgørelserne under »B« og »C«, med den undtagelse, at en erklæring om overensstemmelse afgivet af fabrikanten er tilstrækkelig. Prøvningsrapport kræves ikke.

Den typegodkendende myndighed eller tekniske tjeneste kan kræve yderligere oplysninger eller videre dokumentation, hvis det skulle blive nødvendigt.

Forkortelser:

FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standards

CMVSS = Canadian Motor Vehicle Safety Standards

SAE = Society of Automotive Engineers (standard)

JSRRV = Japan Safety Regulations for Road Vehicles

Bilag 3

**Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med national typegodkendelse af køretøjer af klasse
O1 og O2 fremstillet i små serier i henhold til artikel 42 i forordning (EU) 2018/858**

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Prøvningsomfang	Gyldighedsområde samt særlige og alternative krav
3A	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 34	a) Beholdere til flydende brændstof	B	Brændstofbeholdere: a) Brændstofbeholdere skal være i overensstemmelse med punkt 5 i FN-regulativ nr. 34, dog ikke punkt 5.1, 5.2 og 5.12. De skal navnlig være i overensstemmelse med punkt 5.9 og 5.9.1, men der gennemføres ikke en udsivningsprøvning. b) LPG- og CNG-tanke tillades ikke som driftsmiddelbeholdere på påhængskøretøjer. Særlige bestemmelser for brændstofbeholdere af plast: Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjernes brændstofbeholdere er i overensstemmelse med mindst ét af følgende: - FMVSS nr. 301 eller CMVSS 301 (»Fuel system integrity«) - FMVSS nr. 303/304 eller CMVSS 301.1 - bilag 5 til FN-regulativ nr. 34.
			b) Montering i køretøjet	B	Afskærmning bagtil: a) Køretøjet skal bagtil være konstrueret i overensstemmelse med punkt 8 og 9 i FN-regulativ nr. 34.
3B	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 58		B	Fabrikanten (3) kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 2.3. 7.3. og 25.8. i FN-regulativ nr. 58, såfremt køretøjet skal være forsynet med afskærmning mod underkøring bagtil i henhold til FN-regulativ nr. 58.
4A	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010		D	Ingen alternative krav.

5A	Styreapparat	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 79	a) Mekaniske systemer	B	Bestemmelserne i punkt 5 i FN-regulativ nr. 79 finder anvendelse. Alle prøvninger, der er foreskrevet i punkt 6.3 i FN-regulativ nr. 79, skal udføres, og kravene i punkt 6.1 i FN-regulativ nr. 79 finder anvendelse.
			b) Komplekse elektroniske køretøjskontrollsystemer		Kravene i bilag 6 til FN-regulativ nr. 79 finder anvendelse. Overholdelsen af disse krav kan kun kontrolleres af en teknisk tjeneste.
9A	Bremsning af køretøjer og påhængskøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 13	a) Krav til konstruktion og prøvning	A	For påløbsbremsere:
			b) Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	Ikke relevant	Bremsepræstationen kan dokumenteres som beskrevet i bilag 4 tillæg 12 til FN-regulativ nr. 13. Fadingtest kan alternativt dokumenteres med en prøvningsrapport fra akselfabrikanten.
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 10		B	Komponenter a) Elektriske/elektroniske enheder kræver ikke typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 10. b) Eftermonterede elektriske/elektroniske anordninger skal dog være i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10. Elektromagnetisk stråling Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjerne er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10 eller følgende alternative standarder: - Elektromagnetisk bredbåndsstråling: CISPR 12 eller SAE J551-2 - Elektromagnetisk smalbåndsstråling: CISPR 12 (uden for køretøjet) eller 25 (inden for) eller SAE J551-4 og SAE J1113-41.

					Immunitetsprøvnings Der foretages ikke immunitetsprøvning.
18A	Fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og VIN	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011		B	Ingen alternative krav.
20A	Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 48		B	a) Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed lade den tekniske tjeneste anvende virtuelle prøvningsmetoder til lygternes placering på køretøjet i henhold til de krav, som er beskrevet i punkt 6 til FN-regulativ nr. 48. b) Montering af gule afmærkningslygter, der er typegodkendt i henhold til FN-regulativ nr. 65, er tilladt.
21A	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 3		X	Ingen alternative krav.
22A	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 7		X	Ingen alternative krav.
22C	Sidemarkeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 91		X	Ingen alternative krav.
23A	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 6		X	Ingen alternative krav.
24A	Belysning af bagnummerplader på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 4		X	Ingen alternative krav.
25B	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 37		X	Ingen alternative krav.

	motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil				
28A	Tågebaglygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 38		X	Ingen alternative krav.
29A	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 23		X	Ingen alternative krav.
36A	Varmeanlæg	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 122	a) Alle opvarmningsanlæg	B	Montering af et opvarmningsanlæg kræves ikke.
			b) LPG-opvarmningsanlæg		Kravene i punkt 5.3 og 6 i FN-regulativ nr. 122 finder anvendelse.
43A	Stækafskærmnings-systemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 109/2011		B	Ingen alternative krav.
45A	Sikkerhedsrudemateriale og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 43	a) Komponenter	X	Ingen alternative krav.
			b) Montering	B	
46A	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011		B	Hvor der i forordning (EU) 458/2011 henvises til tabeller for belastningsindeks og hastighedskoder, kan der alternativt anvendes tilsvarende tabeller anført i The Scandinavian Tire & Rim Organizations nyeste databog (STRO-bog).
46B	Luftdæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C ₁)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 30	Komponenter	X	Ingen alternative krav.
46D	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 117	Komponenter	X	Ingen alternative krav.

	rullemodstand (klasse C ₁ , C ₂ og C ₃)				
48A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012		B	a) De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk skal opfyldes. b) Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de krav, som er beskrevet i punkt 3 i del D til bilag I til forordning (EU) 1230/2012.
50A	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 55	a) Komponenter	X	Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed tillade, at den tekniske tjeneste anvender virtuel prøvning af tilkoblingsanordningers styrke i henhold til bilag 5 og 6 til FN-regulativ nr. 55.
			b) Montering	B	Ingen alternative krav.
56A	Køretøjer til transport af farligt gods	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 105		A	Såfremt ansøger anmoder om godkendelse til farligt gods, skal FN-regulativ nr. 105 overholdes.
63	Generel sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009		(2)	Ingen alternative krav.

(1) Hvor der i dette dokument står, at ”fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder” finder de prøvningsmetoder, der fremgår af kolonnen ” Prøvningsomfang ” anvendelse.

(2) Der kræves overensstemmelse med forordning (EF) nr. 661/2009; typegodkendelse under dette punkt er imidlertid ikke omfattet, da punktet omfatter kombinationen af de individuelle punkter 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A og 64-71. Den ændringsserie af FN-regulativer, hvis anvendelse er obligatorisk, er anført i bilag IV til forordning (EF) nr. 661/2009. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

Den ændringsserie til de FN-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag IV til forordningen (EF) nr. 661/2009. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

Forklarende bemærkninger til ”Prøvningsomfang”.

X

Fuldstændig anvendelse af retsakten som følger:

- a) der skal udstedes typegodkendelsesattest
- b) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 67 til 81 i forordning (EU) nr. 2018/858
- c) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III i forordning (EU) nr. 2018/858
- d) produktionens overensstemmelse skal sikres.

A

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) alle retsaktens krav skal opfyldes, medmindre andet er angivet
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 67 til 81 i forordning (EU) nr. 2018/858
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III i forordning (EU) nr. 2018/858
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

B

Anvendelse af retsakten som følger:

Samme som for »A«, med den undtagelse, at fabrikanten kan udføre prøvningerne og kontrollerne selv, med forbehold af den godkendende myndigheds accept.

C

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) kun de tekniske krav i retsakten skal opfyldes, uanset eventuelle overgangsbestemmelser
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol skal udføres af den tekniske tjeneste eller af fabrikanten (jf. afgørelser under »B«)
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III i forordning (EU) nr. 2018/858
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

D

Samme som for afgørelserne under »B« og »C«, med den undtagelse, at en erklæring om overensstemmelse afgivet af fabrikanten er tilstrækkelig. Prøvningsrapport kræves ikke.

Den typegodkendende myndighed eller tekniske tjeneste kan kræve yderligere oplysninger eller videre dokumentation, hvis det skulle blive nødvendigt.

Ikke relevant

Retsakten finder ikke anvendelse. Der vil imidlertid kunne indføres krav om overensstemmelse med et eller flere specifikke aspekter i retsakten.

Den ændringsserie til de FN-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag IV til forordningen (EF) nr. 661/2009. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

Forkortelser:

FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standards

CMVSS = Canadian Motor Vehicle Safety Standards

SAE = Society of Automotive Engineers (standard)

Bilag 4

**Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med national typegodkendelse af køretøjer af klasse
O3 og O4 fremstillet i små serier i henhold til artikel 42 i forordning (EU) 2018/858**

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Prøvningsomfang	Gyldighedsområde samt særlige og alternative krav
3A	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 34	a) Beholdere til flydende brændstof	B	Brændstofbeholdere: a) Brændstofbeholdere skal være i overensstemmelse med punkt 5 i FN-regulativ nr. 34, dog ikke punkt 5.1, 5.2 og 5.12. De skal navnlig være i overensstemmelse med punkt 5.9 og 5.9.1, men der gennemføres ikke en udsivningsprøvning. b) LPG- og CNG-tanke tillades ikke som driftsmiddel-beholdere på påhængskøretøjer. Særlige bestemmelser for brændstofbeholdere af plast: Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjernes brændstofbeholdere er i overensstemmelse med mindst ét af følgende: - FMVSS nr. 301 eller CMVSS 301 (»Fuel system integrity«) - FMVSS nr. 303/304 eller CMVSS 301.1 - bilag 5 til FN-regulativ nr. 34.
			b) Montering i køretøjet		Afskærmning bagtil: Køretøjet skal bagtil være konstrueret i overensstemmelse med punkt 8 og 9 i FN-regulativ nr. 34.
3B	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 58		B	Fabrikanten (1) kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 2.3. 7.3. og 25.8. i FN-regulativ nr. 58.
4A	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010		D	Ingen alternative krav.
5A	Styreapparat	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 79	a) Mekaniske systemer	B	Ingen alternative krav.

					Bestemmelserne i punkt 5 i FN-regulativ nr. 79 finder anvendelse. Alle prøvninger, der er foreskrevet i punkt 6.3 i FN-regulativ nr. 79, skal udføres, og kravene i punkt 6.1 i FN-regulativ nr. 79 finder anvendelse.
			b) Komplekse elektroniske køretøjskontrolsystemer		Kravene i bilag 6 til FN-regulativ nr. 79 finder anvendelse. Overholdelsen af disse krav kan kun kontrolleres af en teknisk tjeneste.
9A	Bremsning af køretøjer og påhængskøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 13	a) Krav til konstruktion og prøvning	A	Driftsbremse Alternativ prøvning af bremsepræstation, se fodnote^(a) Køretøjer, der skal indgå i modulvogntogs-kombinationer skal ud over krav i bilag 13 til FN-regulativ nr. 13 være forsynet med elektronisk styring af bremsetryk. Fadingtest kan alternativt dokumenteres som beskrevet i bilag 11 tillæg 2 til FN-regulativ nr. 13. Parkeringsbremse Alternativ prøvning af bremsepræstation, se fodnote^(b)
			b) Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)		Køretøjerne skal være forsynet med stabilitetsfunktion som beskrevet i bilag 21 til FN-regulativ nr. 13, uanset om køretøjet har mere end tre aksler.
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 10		B	Komponenter a) Elektriske/elektroniske enheder kræver ikke typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 10.

					b) Eftermonterede elektriske/elektroniske anordninger skal dog være i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10. Elektromagnetisk stråling Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjerne er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10 eller følgende alternative standarder: - Elektromagnetisk bredbåndsstråling: CISPR 12 eller SAE J551-2 - Elektromagnetisk smalbåndsstråling: CISPR 12 (uden for køretøjet) eller 25 (inden for) eller SAE J551-4 og SAE J1113-41. Immunitetsprøvninger Der foretages ikke immunitetsprøvning.
18A	Fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og VIN	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011		B	Ingen alternative krav.
20A	Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 48		B	a) Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed lade den tekniske tjeneste anvende virtuelle prøvningsmetoder til lygternes placering på køretøjet i henhold til de krav, som er beskrevet i punkt 6 til FN-regulativ nr. 48. b) Søge-/arbejdslygter og reklameskilte er tilladt efter nationale bestemmelser. c) Montering af gule afmærkningslygter, der er typegodkendt i henhold til FN-regulativ nr. 65, er tilladt.
21A	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 3		X	Ingen alternative krav.

22A	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 7		X	Ingen alternative krav.
22C	Sidemarkeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 91		X	Ingen alternative krav.
23A	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 6		X	Ingen alternative krav.
24A	Belysning af bagnummerplader på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 4		X	Ingen alternative krav.
25B	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 37		X	Ingen alternative krav.
28A	Tågebaglygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 38		X	Ingen alternative krav.
29A	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 23		X	Ingen alternative krav.
36A	Varmeanlæg	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 122	a) Alle opvarmningsanlæg	B	Montering af et opvarmningsanlæg kræves ikke. Kravene i punkt 5.3 og 6 i FN-regulativ nr. 122 finder anvendelse.

			b) LPG-opvarmningsanlæg		Kravene i bilag 8 til FN-regulativ nr. 122 finder anvendelse.
42A	Beskyttelse af godskøretøjer mod sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 73		B	Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjerne er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 73. Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed lade den tekniske tjeneste anvende virtuelle prøvningsmetoder til dokumentation for sideafskærmningens styrke i henhold til de krav, som er beskrevet i punkt 12.10 i FN-regulativ nr. 73
43A	Stækafskærmnings-systemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 109/2011		B	Ingen alternative krav.
45A	Sikkerhedsrudemateriale og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 43	a) Komponenter	X	Ingen alternative krav.
			b) Montering	B	Ingen alternative krav.
46A	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011		B	Hvor der i forordning (EU) 458/2011 henvises til tabeller for belastningsindeks og hastighedskoder, kan der alternativt anvendes tilsvarende tabeller anført i The Scandinavian Tire & Rim Organizations nyeste databog (STRO-bog).
46C	Luftdæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C ₂ og C ₃)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 54	Komponenter	X	Ingen alternative krav.
46D	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (klasse C ₁ , C ₂ og C ₃)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 117	Komponenter	X	Ingen alternative krav.
48A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012		B	a) De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk skal opfyldes.

					b) Kravet punkt 3.1.a) i bilag IV til forordning (EU) nr. 1230/2012 skal ikke være opfyldt ved igangsætning på glatte overflader. c) Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de krav, som er beskrevet i punkt 3 i del D til bilag I til forordning (EU) 1230/2012.
50A	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 55	a) Komponenter	X	Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed tillade, at den tekniske tjeneste anvender virtuel prøvning af tilkoblingsanordningers styrke i henhold til bilag 5 og 6 til FN-regulativ nr. 55.
			b) Montering	B	Ingen alternative krav.
50B	Kortkoblingsanordninger (KKA); montering af en godkendt type KKA	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 102	a) Komponenter	X	Ingen alternative krav.
			b) Montering	B	Ingen alternative krav.
56A	Køretøjer til transport af farligt gods	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN-regulativ nr. 105		A	Såfremt ansøger anmoder om godkendelse til farligt gods, skal FN-regulativ nr. 105 overholdes.
63	Generel sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009		(2)	Ingen alternative krav.

(1) Hvor der i dette dokument står, at ”fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder” finder de prøvningsmetoder, der fremgår af kolonnen ” Prøvningsomfang ” anvendelse.

(2) Der kræves overensstemmelse med forordning (EF) nr. 661/2009; typegodkendelse under dette punkt er imidlertid ikke omfattet, da punktet omfatter kombinationen af de individuelle punkter 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A og 64-71. Den ændringsserie af FN-regulativer, hvis anvendelse er obligatorisk, er anført i bilag IV til forordning (EF) nr. 661/2009. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

Den ændringsserie til de FN-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag IV til forordningen (EF) nr. 661/2009. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

Forklarende bemærkninger til ”Prøvningsomfang”.

X

Fuldstændig anvendelse af retsakten som følger:

- a) der skal udstedes typegodkendelsesattest
- b) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 67 til 81 i forordning (EU) nr. 2018/858
- c) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III i forordning (EU) nr. 2018/858
- d) produktionens overensstemmelse skal sikres.

A

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) alle retsaktens krav skal opfyldes, medmindre andet er angivet
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 67 til 81 i forordning (EU) nr. 2018/858
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III i forordning (EU) nr. 2018/858
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

B

Anvendelse af retsakten som følger:

Samme som for »A«, med den undtagelse, at fabrikanten kan udføre prøvningerne og kontrollerne selv, med forbehold af den godkendende myndigheds accept.

C

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) kun de tekniske krav i retsakten skal opfyldes, uanset eventuelle overgangsbestemmelser
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol skal udføres af den tekniske tjeneste eller af fabrikanten (jf. afgørelser under »B«)
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III i forordning (EU) nr. 2018/858
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

D

Samme som for afgørelserne under »B« og »C«, med den undtagelse, at en erklæring om overensstemmelse afgivet af fabrikanten er tilstrækkelig. Prøvningsrapport kræves ikke.

Den typegodkendende myndighed eller tekniske tjeneste kan kræve yderligere oplysninger eller videre dokumentation, hvis det skulle blive nødvendigt.

Den ændringsserie til de FN-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag IV til forordningen (EF) nr. 661/2009. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

(a) Alternativ afprøvning af bremsesystemets ydeevne målt bremseprøvestand.

Som alternativ til afprøvning af bremsesystemets ydeevne i forhold til metoden beskrevet i bilag 4 til FN-regulativ nr. 13, kan bremsesystemets ydeevne afprøves i en bremseprøvestand på følgende betingelser:

Prøvningen udføres med et køretøj belæsset til mindst 90 % af dets tilladte totalvægt, som oplyst af fabrikanten.

Prøvningen kan alternativt udføres i en belastbar bremseprøvestand, ved mindst 90 % af det tilladte akseltryk.

Fremgangsmåden anvendes for køretøjer, uanset disse er forsynet med ABS, EBS og elektronisk bremsekraftfordeling

1. I bremseprøvestanden måles for alle aksler største sammenhørende værdier af membrantryk og bremsekræfter uden hjulblokade. Registreringen af de sammenhørende værdier er kun gældende, hvis trykket forud for aflæsningen har været stigende. Hvis trykket forud for aflæsningen er reduceret, er registreringen ikke gyldig.

Afprøvning af bremseser med elektronisk styring, »EBS«, med hensyn til sammenhæng mellem bælgetryk og membrantryk kan nødvendiggøre, at systemet efter fabrikantens anvisninger skal bringes i »testtilstand« for at kunne få pålidelig aflæsning af sammenhæng mellem membrantryk og bremsekræfter. Det kan eventuelt ske ved midlertidig afbrydelse af EBS-funktionen.

2. Bremsepræstationen ved tilladt totalvægt beregnes ud fra målingerne på følgende måde:

a) For hvert hjul beregnes bremsekraften ved fuldt udstyret tryk ved lineær extrapolation:

- Som fast punkt anvendes 0 daN bremsekraft og 0 bar membrantryk for såvel skive- som tromlebremser uanset konstruktion.
- Hvis der ved målingen af bremsekraft lige før hjulblokade ikke er opnået et membrantryk på mindst 1,0 bar, anses den målte, største bremsekraft alligevel som værende målt ved 1,0 bar.

Som fuldt udstyret tryk anvendes det bremsetryk, der i bremseberegningen for det pågældende køretøj, Dog højst 6,8 bar for trykluftmekaniske bremsesystemer.

b) De beregnede bremsekræfter for hvert hjul summeres og ganges med en **trykafhængig korrektionsfaktor** fra skemaet herunder, fordi en bremseprøvestand på grund af den lave hastighed giver for store bremsekræfter i forhold til den prøvning, som skal udføres i henhold til bilag 4 til FN-regulativ nr. 13 og fordi kurven for bremsekraft som funktion af membrantryk krummer.

Formel til beregning af de enkelte hjuls bremsekraft ved fuldt udstyret tryk:

$$\text{Bremsekraft pr. hjul} = \frac{k \times \text{bremsekraft lige før hjulblokade [daN]} \times \text{fuldt udstyret membrantryk [bar]}^*)}{\text{membrantryk lige før hjulblokade [bar]}} \text{ daN}$$

Korrektionsfaktoren "k" vælges fra denne tabel afhængig af membrantrykket Pz ved målingen af bremsekræften **)										
Pz [bar] ved trykluftmekanisk bremsesystem	1,0-2,5	2,5-3,0	3,0-3,5	3,5-4,0	4,0-4,5	4,5-5,0	5,0-5,5	5,5-6,0	6,0-6,5	6,5-7,0
Tromler	0,86	0,88	0,90	0,90	0,90	0,90	0,92	0,94	0,96	0,97
Skiver	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,97	0,97	0,98	0,98

*) Her indsættes "Fuldt udstyret (membran)tryk"

**) For trykintervallerne gælder, at nedre grænse er "fra og med", mens øvre grænse er "op til"

3. Bremseprøvestanden til kontrol af bremsesystemets ydeevne, som kan måle, vise og registrere bremsekræfter, skal være i overensstemmelse med bilag A til standard ISO 21069-1 om tekniske krav til rulleprøvestande eller tilsvarende standarder. Kalibreringsintervallet mellem to af hinanden følgende kalibreringer af bremseprøvestanden må ikke overstige 24 måneder.

(b) Parkeringsbremsesystemets ydeevne kan prøves i en bremseprøvestand idet akslernes samlede bremsekræfter multipliceres med 100 og divideres med køretøjets samlede totalvægt. Resultatet skal være ≥ 18 . Opnås der hjulblokade før, en bremsevirkning på 18 %, skal der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 3.2. i bilag 4 til FN-regulativ nr. 13.

Forkortelser:

FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standards

CMVSS = Canadian Motor Vehicle Safety Standards

SAE = Society of Automotive Engineers (standard)