



Lovtidende A

2020

Udgivet den 9. december 2020

8. december 2020.

Nr. 1848.

Bekendtgørelse om anvendelse af lods

I medfør af § 4, stk. 2, 3 og 4, § 5, stk. 1, og § 34, stk. 4, i lodsloven, jf. lovebekendtgørelse nr. 352 af 12. april 2016, fastsættes:

Kapitel 1

Definitioner

§ 1. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Objekt: Enhver form for flydende materiel.
- 2) Bugsering: Når et objekt slæbes efter eller på siden af et skib, eller når et objekt, skubbes af et skib. En bugsering jf. § 3 er påbegyndt, når der er etableret radiokontakt eller fysisk kontakt mellem slæber og objekt i et område, der er omfattet af lodspligten.
- 3) Afmærket sejløb: Et sejløb, hvor afmærkning sker ved båker, lystønder, vager, vinkelfyr, ledefyr eller lign.
- 4) Skib: Enhver form for flydende materiel, der anvendes eller kan anvendes som transportmiddel på vandet.
- 5) Integreret enhed: Når skib og det bugserede objekt er konstrueret som en integreret enhed iht. SOLAS kapitel V, regel 1, stk. 3, betragtes det som ét skib.

§ 2. Ved de i lodslovens § 4, stk. 1, nævnte laster forstås:

- 1) Olie: Defineret som i FN's internationale regelsæt; The International Convention for the Prevention of Pollution From Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 (MARPOL 73/78 Annex 1), med senere ændringer.
- 2) Urensede lasttanke: Skibe i ballast som har været lastet med olie, hvis tanke (herunder sloptanke) ikke er helt rensede og sikret med inaktiv luft.
- 3) Kemikalier: Defineret som i FN's internationale regelsæt; The International Convention for the Prevention of Pollution From Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 (MARPOL 73/78 Annex II) for last i forureningskategori X, Y og Z.
- 4) Gasarter: Defineret som i FN's internationale regelsæt; The International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC koden), med senere ændringer.
- 5) Bunkersolie: Brændselsolier og andre typer olieprodukter, der skal anvendes til driften af et skib.
- 6) Højradioaktivt materiale: Materiale omfattet af FN's internationale regelsæt; The International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fu-

el, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships (INF-koden), om transport til søs af bestrålet nukleart brændsel m.m.

Kapitel 2

Anvendelse af lods ved bugsering

§ 3. Ved bugsering af et objekt i gravede render eller afmærkede sejlløb, der fører ind til en havn eller umiddelbart forbi en havn, samt ved bugsering i havnen, skal der anvendes lods, jf. dog stk. 2 og 4, hvis:

- 1) objektets længde (l.o.a.) er over 50 m, eller
- 2) objektets bredde (b.o.a.) er over 20 m.

Stk. 2. I havnen er der ikke lodspligt for et objekt, der bugseres fra kaj til kaj, hvis:

- 1) objektet ikke kan fremdrives ved egen kraft,
- 2) objektets længde (l.o.a.) er under 100 m,
- 3) objektets bredde (b.o.a.) er under 30 m,
- 4) Slæbebådsføreren kan bedømme forholdene ved den kaj, som objektet skal flyttes til, og
- 5) Slæbebådsføreren kan vurdere, at bugseringen kan gennemføres på en sejladsikkerhedsmæssig forsvarlig måde, hvor vejr, sigtbarhed, strøm og trafikforhold m.m. tages i betragtning.

Stk. 3. Søfartsstyrelsen kan efter ansøgning dispensere fra stk. 1 og 2. Ansøgningen skal indeholde en nautisk risikovurdering, som udfærdiges efter kriterier, som fastsættes af Søfartsstyrelsen.

Stk. 4. Ved bugsering af et objekt i de specifikke områder, jf. §§ 4-15 gælder tillige de krav, der fremgår af de nævnte bestemmelser. Skibe skal i denne sammenhæng forstås som den samlede længde af slæbefartøjet, slæbetrossen og det slæbte objekt.

Kapitel 3

Anvendelse af lods i specifikke områder

Amagerværkets Havn og Prøvestenshavn

§ 4. Ved ankomst til og afgang fra Amagerværkets Havn og Prøvestenshavn skal skibe anvende lods.

Stk. 2. Stk. 1 finder ikke anvendelse på skibe med en længde (l.o.a.) under 90 m, hvis de er udstyret med bovpropel og tilstrækkelig maskinkraft.

Avedøreværkets Havn

§ 5. Ved ankomst til og afgang fra Avedøreværkets Havn skal skibe anvende lods.

Stk. 2. Stk. 1 finder ikke anvendelse på skibe med en længde (l.o.a.) under 100 m, hvis de er udstyret med bovpropel og tilstrækkelig maskinkraft.

Draget, Mejlgrunden og Løgstør grunde

§ 6. Ved passage af de uddybede render ved Draget, Mejlgrunden og over Løgstør Grunde skal skibe med en dybgang på mere end 3,1 m anvende lods.

Jernbanebroen over Limfjorden ved Aalborg

§ 7. Ved passage af jernbanebroen over Limfjorden ved Aalborg, skal skibe med en længde (l.o.a.) på 53 m og derover anvende lods.

Mariager Fjord

§ 8. Ved sejlads på Mariager Fjord skal følgende skibe anvende lods:

- 1) længde (l.o.a.) på 60 m og derover, eller
- 2) dybgang på 3,5 m og derover.

Nakskov Fjord

§ 9. Ved sejlads på Nakskov Fjord skal følgende skibe anvende lods:

- 1) længde (l.o.a.) på 130 m og derover,
- 2) bredde (b.o.a.) på 20 m og derover, eller
- 3) dybgang på 6,6 m og derover.

Karrebæk Fjord og Næstved Havn

§ 10. Ved ankomst til og afgang fra Næstved Havn gennem det uddybede løb i Karrebæk Fjord skal skibe med en længde (l.o.a.) på 55 m og derover anvende lods.

Oddesundbroen

§ 11. Ved passage af Oddesundbroen skal skibe med en længde (l.o.a.) på 35 m og derover anvende lods.

Odense Fjord og Kanal

§ 12. På strækningen mellem Gabet og Lindø skal følgende skibe anvende lods:

- 1) længde (l.o.a.) på 100 m og derover, eller
- 2) bredde (b.o.a.) på 15 m og derover.

Stk. 2. På strækningen mellem Lindø og Odense Havn og i Odense Havn skal følgende skibe anvende lods:

- 1) længde (l.o.a.) på 70 m og derover, eller
- 2) bredde (b.o.a.) på 11 m og derover.

Randers Fjord

§ 13. Ved sejlads på Randers Fjord skal følgende skibe anvende lods:

- 1) længde (l.o.a.) på 116 m og derover,
- 2) bredde (b.o.a.) på 15,5 m og derover, eller
- 3) dybgang på 5,6 m og derover.

Skæring Strand og Skødshoved

§ 14. Ved sejlads gennem forbudsområdet mellem Skæring Strand og Skødshoved skal skibe anvende lods.

Hals Barre og Aalborg Havn

§ 15. Ved sejlads mellem Hals Barre fyr og Aalborg Havn skal skibe med en dybgang på 6 m og derover anvende lods.

Kapitel 4*Anvendelse af lods ved sejlads med specifikke laster*

§ 16. Et skib, der i medfør af lodslovens § 4 eller denne bekendtgørelse har pligt til at tage lods, og som:

- 1) er bestemt for dansk havn inden for de danske internationale stræder,
- 2) skal omlade til eller fra andet skib i dansk territorialfarvand (STS-operationer), eller
- 3) ønsker at ankre i dansk territorialfarvand inden for de danske internationale stræder, er ikke omfattet af lodslovens § 6 om fritagelse for lodspligt.

Stk. 2. Stk. 1, nr. 1 og 3, finder ikke anvendelse i de farvande, der er nævnt i § 18, nr. 1-3.

Lempelser i pligten til at anvende lods

§ 17. Lodslovens § 4, stk. 1 finder ikke anvendelse på:

- 1) skibe i uskadelig passage af de danske internationale stræder,
- 2) skibe, som er konstruerede til udelukkende at transportere flydende kuldioxid i bulk, og
- 3) offshore supportskibe, der i overensstemmelse med internationale definitioner transporterer følgende produkter i bulk:
 - a) eddikesyre,
 - b) saltsyre,
 - c) flussyre,
 - d) flydende kuldioxid eller
 - e) flydende kvælstof.

§ 18. Lodslovens § 4, stk. 1 finder ikke anvendelse ved sejlads i følgende farvande:

- 1) Nordsøen og Skagerrak:
 - a) vest for 10°39'Ø, når skibets afstand til basislinjen er større end 3 sømil, og
 - b) i området nord for 57°47'N - 10°26'Ø fra vest (270°) til sydøst (145°).
- 2) Kattegat:
 - a) rute D nord for 56°24'N, og
 - b) rute T nord for 56°29'N.
- 3) Østersøen:
 - a) omkring Bornholm og Ertholmene, når skibets afstand til basislinjen er større end 3 sømil.

Kapitel 5*Straf*

§ 19. Overtrædelse af § 3, stk. 1, 2 og 4, § 4, stk. 1 og §§ 4-15 straffes med bøde eller fængsel indtil 1 år.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 6
Ikrafttræden

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 449 af 10. maj 2012 om anvendelse af lods ophæves.

§ 20. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2021.

Søfartsstyrelsen, den 8. december 2020

P.D.V.
JAN THORN

/ Kristina Ravn