



Lovtidende A

2020

Udgivet den 31. december 2020

29. december 2020.

Nr. 2274.

Bekendtgørelse om politiets anvendelse af droner

I medfør af § 126 f, stk. 2, i lov om luftfart, jf. lovbe-
kendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017, som ændret ved
lov nr. 970 af 26. juni 2020, og efter forhandling med trans-
portministeren fastsættes:

Kapitel 1

Anvendelsesområde

§ 1. Bestemmelserne i denne bekendtgørelse finder an-
vendelse på politiets flyvning med droner til brug for løsnin-
gen af politimæssige opgaver samt for politiets uddannelses-
og øvelsesvirksomhed.

Stk. 2. Bestemmelserne i denne bekendtgørelse finder
tillige anvendelse på en fjernpilots flyvning af drone, når
anvendelsen sker i forbindelse med løsning af politimæssige
opgaver for politiet, og hvor fjernpiloten er undergivet poli-
tiets instruktion ved løsning af opgaven.

§ 2. Politiets anvendelse af droner til brug for løsningen
af politimæssige opgaver samt for politiets uddannelses- og
øvelsesvirksomhed er undtaget fra § 126 b i lov nr. 970 af
26. juni 2020 om luftfart og forskrifter udstedt med hjemmel
i bestemmelsen.

Kapitel 2

Kompetence- og uddannelseskrav

§ 3. Rigspolitiet fastsætter i samarbejde med Trafik-,
Bygge- og Boligstyrelsen kompetence- og uddannelseskrav
til politiets fjernpiloter før flyvning i henhold til nærværende
bekendtgørelse.

Stk. 2. Politiets egne fjernpiloter skal efter gennemførel-
sen af uddannelse løbende vedligeholde og udbygge deres
flyvefærdigheder i henhold til nærværende bekendtgørelse.

Stk. 3. Rigspolitiet kan fastsætte bestemmelser om vedli-
geholdelse og udbygning af flyvefærdigheder samt om til-
syn.

Stk. 4. Fjernpiloter omfattet af § 1, stk. 2, må kun anven-
de drone i henhold til denne bekendtgørelses regler, hvis
fjernpiloten har gennemført uddannelse i henhold til aftale
mellem Rigspolitiet og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Generelle sikkerhedsregler

§ 4. Flyvning med droner efter reglerne i nærværende
bekendtgørelse skal ske med agtpågivenhed, forsigtighed og

iagttagelse af de flyvesikkerhedsrisici, som flyvningen kan
medføre.

Stk. 2. Inden påbegyndelse af flyvning efter denne be-
kendtgørelse, skal fjernpiloten foretage en operationel risi-
kovurdering i overensstemmelse med bilag 1.

Stk. 3. I tilfælde af havari eller nærved-havari skal fjernpi-
loten udarbejde en hændelsesindberetning, der bl.a. indehol-
der oplysninger om flyvningen, risikovurderingen og afbø-
dende foranstaltninger.

Stk. 4. En hændelsesindberetning efter stk. 3 skal journali-
seres og sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Kapitel 3

Flyvning tæt på eller over særlige områder

§ 5. Politiet kan foretage operative flyvninger over områ-
der samt over flyvehøjder eller tættere på end de afstands-
krav, der er fastsat for indehavere af kompetencecertifikater
i § 6 i bekendtgørelse nr. 2253 af 29. december 2020 om
supplerende bestemmelser til EU-forordning 2019/947 om
regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartø-
jer efter procedurer fastsat mellem Rigspolitiet og de kom-
petente myndigheder.

Stk. 2. Hvis der ikke er fastsat en procedure i henhold til
stk. 1, kan politiet på stedet aftale vilkår for den konkrete
flyvning med relevante aktører.

Stk. 3. En aftale efter stk. 2 skal dokumenteres og journa-
liseres.

§ 6. Politiet kan foretage operative flyvninger over eller
horisontalt tættere på end de afstandskrav, der er fastsat for
objekter omfattet af §§ 7-12 i bekendtgørelse nr. 2253 af 29.
december 2020 om supplerende bestemmelser til EU-forord-
ning 2019/947 om regler og procedurer for operation af
ubemandede luftfartøjer.

Stk. 2. Politiet skal på forhånd advisere om flyvningen,
hvis øjemedet ikke dermed forspildes.

Stk. 3. Overflyvning af diplomatiske repræsentationer og
internationale organisationer, der nyder særstilling, må ikke
foretages uden samtykke.

Kapitel 4

Ikrafttræden

§ 7. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2021.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1133 af 12. september 2018 om politiets anvendelse af mindre droner ophæves.

§ 8. Bekendtgørelsen gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Justitsministeriet, den 29. december 2020

NICK HÆKKERUP

/ Thomas Højgaard

Bilag 1**Operationel risikovurdering**

En operationel risikovurdering skal omfatte:

1. Afklaring af droneflyvningens karakter:
 - a) Kommer flyvningen til at foregå uden at flyve tæt på eller over de særlige områder efter denne bekendtgørelses §§ 5-6.
 - b) Kommer flyvningen eksempelvis til at foregå over personer, uden for fjernpilotens synsvidde (BVLOS) eller tæt på eller over særlige områder efter denne bekendtgørelses §§ 5-6.
2. Identificering af risiciene ved operationen på jorden og i luften under hensyntagen til følgende:
 - a) I hvilket omfang aktiviteten kan være til fare for personer eller ejendom på jorden.
 - b) Den pågældende drones kompleksitet, præstationer og operationelle egenskaber.
 - c) Formålet med flyvningen, dronetypen samt sandsynligheden for kollision med andre luftfartøjer.
 - d) Droneoperationens omfang og kompleksitet, herunder, hvis det er relevant, trafikmængde og type i luftrummet, hvor dronen skal flyve.
 - e) I hvilket omfang de personer, der berøres af risiciene ved droneoperationen, har mulighed for at vurdere disse risici og udøve kontrol over dem.
 - f) Vejrforhold.
 - g) Fjernpilotens erfaringer med den pågældende dronemodel, og evne til at håndtere eventuelle ugunstige betingelser for flyvningen.
3. Identificering af en række mulige risikobegrænsende foranstaltninger.
4. Fastlæggelse af afbødende foranstaltninger og deres robusthed med henblik på at udføre droneoperationen uden unødvendig fare og med forsvarlig sikkerhed.