



Lovtidende A

2020

Udgivet den 8. april 2020

1. april 2020.

Nr. 389.

Bekendtgørelse af lov om Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd¹⁾

Herved bekendtgøres lov om Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd, jf. lovbekendtgørelse nr. 70 af 17. januar 2014, med de ændringer, der følger af § 3 i lov nr. 139 af 28. februar 2018.

§ 1. Der oprettes en privat selvejende institution, Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd.

Stk. 2. Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd har til opgave at

- 1) varetage og fremme foranstaltninger til søfarendes velfærd til søs og under ophold i havn i såvel ind- som udland, herunder praktisk bistand til søfarende, der er efterladt på et dansk skib eller på et udenlandsk skib i dansk havn, jf. § 10 a, stk. 1, i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v.,
- 2) fremme de ansattes fysiske og psykiske sundhed og sikkerhed,
- 3) forebygge arbejdsmiljøskader, herunder arbejdsulykker, erhvervssygdomme og nedslidning, blandt ansatte på danske handelsskibe,
- 4) skabe og udbygge grundlaget for, at skibenes sikkerhedsorganisationer gennem et organiseret arbejds miljøarbejde om bord sættes i stand til at løse sikkerheds- og sundhedsspørgsmål, således at der kan opretholdes et sikkert og sundt arbejdsmiljø, der til enhver tid er i overensstemmelse med den tekniske og sociale udvikling inden for skibsfarten og i samfundet,
- 5) kortlægge og vurdere handelsflådens arbejdsmiljøproblemer i samarbejde med rederiet og sikkerhedsorganisationen,
- 6) give oplysning og vejledning om de regler og bestemmelser, der gælder inden for søfartsområdet,
- 7) fremsætte ønsker og forslag til Søfartsstyrelsen om ændringer i bestemmelserne om sikkerheds- og sundhedsforhold på handelsskibe,
- 8) stille forslag og udtale sig om nye regler og om enkelte sager, som Søfartsstyrelsen forelægger det,

- 9) samarbejde og deltage i gensidig udveksling af informationer med andre berørte myndigheder og organer og

- 10) medvirke til indsamling og revision af statistisk materiale om sikkerheds- og sundhedsforholdene på handelsskibe.

Stk. 3. Til varetagelse af sikkerheds- og sundhedsarbejdet for personer, der arbejder om bord, opretter Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd en arbejdsmiljøtjeneste under dets område. Arbejds miljøtjenesten har til opgave at

- 1) identificere og vurdere arbejdsmiljømæssige problemer på handelsskibe og bistå reder, skibsledelse og sikkerhedsorganisation ved løsning af arbejdsmiljømæssige spørgsmål,
- 2) rådgive reder, skibsledelse og sikkerhedsorganisation om udførelse og vurdering af arbejdshygiejniske målinger,
- 3) rådgive reder, skibsledelse og sikkerhedsorganisation ved indkøb af, kontrol med og brug af personlige værnemidler,
- 4) forestå systematiske helbredsundersøgelser af særligt udsatte grupper eller enkeltpersoner og
- 5) medvirke ved undervisning og rådgivning i sikkerheds- og sundhedsmæssige og hygiejniske spørgsmål.

Stk. 4. Herudover kan Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd udføre andre opgaver, som er forenelige med de i stk. 2 nævnte opgaver.

Stk. 5. Erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler om Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråds opbygning, opgaver og funktioner, herunder om dokumentation og regnskabsføring og indhentelse af erklæring fra en revisor. Erhvervsministeren kan tillige fastsætte nærmere regler som nævnt i 1. pkt. for den arbejdsmiljøtjeneste, som Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd opretter.

¹⁾ Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Rådets direktiv 2009/13/EF af 16. februar 2009 om iværksættelse af den aftale, der er indgået mellem European Community Shipowners' Associations (ECSA) og European Transport Workers' Federation (ETF) om konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006, og om ændring af direktiv 1999/63/EF, EU-Tidende 2009, nr. L 124, side 30, og dele af Rådets direktiv 89/391/EØF af 12. juni 1989 om iværksættelse af foranstaltninger til forbedring af arbejdstagernes sikkerhed og sundhed under arbejdet, EF-Tidende 1989, nr. L 183, side 1, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 1882/2003/EF af 29. september 2003, EU-Tidende 2003, nr. L 284, side 1, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/30/EF af 20. juni 2007, EU-Tidende 2007, nr. L 165, side 21, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 1137/2008/EF af 22. oktober 2008, EU-Tidende 2008, nr. L 311, side 1.

§ 2. Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd ledes af et råd og en direktion. De søfarendes og redernes organisationer skal være ligeligt repræsenteret i rådet.

§ 3. De nærmere regler om Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd og dets virksomhed og om arbejdsmiljøtjenestens opbygning, opgaver, funktioner og finansiering fastsættes af rådet i vedtægter, der godkendes af erhvervsministeren.

§ 4. Rådet ansætter direktionen og er ansvarlig for, at Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråds virksomhed udføres forsvarligt i overensstemmelse med loven og vedtægterne.

Stk. 2. Direktionen varetager den daglige ledelse i overensstemmelse med rådets anvisninger.

Stk. 3. Ved varetagelsen af opgaverne, jf. § 1, stk. 2 og 3, disponerer Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd selvstændigt over de i medfør af § 5 tilvejebragte midler. Dette er også tilfældet med andre midler, som tilføres Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd. Midler, der stammer fra søfarende, må alene anvendes til varetagelse og fremme af foranstaltninger til søfarendes velfærd til søs og under ophold i havn i såvel ind- som udland.

Stk. 4. Ledelsen af Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd er efter anmodning pligtig at meddele erhvervsministeren enhver oplysning angående Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråds forhold.

Stk. 5. Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd afleverer regnskab efter årsregnskabsloven.

§ 5. Midlerne til Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråds virke, jf. § 1, stk. 2-4, tilvejebringes ved en afgift, der betales for hver søfarende, der er forhyret på et dansk handelsskib, herunder skibsførere, og som er forsikret mod følger af ulykkestilfælde i henhold til lov om arbejdsskade-forsikring. Afgiften påhviler den søfarende med 70 øre pr. dag og rederen med 402 øre pr. dag, dog udgør rederens bidrag 70 øre pr. dag for søfarende på skibe med en bruttotonnage under 20. For søfarende på skibe, som er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, betaler rederen dog en afgift på 532 øre pr. dag.

Stk. 2. Afgifterne reguleres årligt fra 2022 med Finansministeriets indeks for pris- og lønudviklingen.

Stk. 3. Rådet fastsætter betalingen for særlige ydelser.

Stk. 4. Erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler om finansiering af Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd og den arbejdsmiljøtjeneste, som Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd opretter.

§ 6. Erhvervsministeren fastsætter nærmere regler om opkrævning af afgiften og kan herunder pålægge rederen at tilbageholde det beløb, der påhviler den søfarende, i hyren eller i andre lignende ydelser. Der er udpantningsret for de beløb, der påhviler rederen og den søfarende.

§ 7. Erhvervsministeren kan efter forhandling med de berørte organisationer for ejere af fiskeskibe og for fiskere og efter indhentet udtalelse fra Handelsflådens Arbejds miljø-

og Velfærdsråd fastsætte, i hvilket omfang søfarende på fiskeskibe skal være omfattet af nærværende lov.

§ 8. Henlægger erhvervsministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.

§ 8 a. Erhvervsministeren kan fastsætte regler om, at skriftlig kommunikation til og fra myndigheder om forhold, som er omfattet af denne lov eller af regler udstedt i medfør af denne lov, skal foregå digitalt.

Stk. 2. Erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler om digital kommunikation, herunder om anvendelse af bestemte it-systemer, særlige digitale formater og digital signatur el.lign.

Stk. 3. En digital meddelelse anses for at være kommet frem, når den er tilgængelig for adressaten for meddelelsen.

§ 8 b. Erhvervsministeren kan fastsætte regler om, at myndighederne kan udstede afgørelser og andre dokumenter efter denne lov eller efter regler udstedt i medfør af denne lov uden underskrift, med maskinelt eller på tilsvarende måde gengivet underskrift eller under anvendelse af en teknik, der sikrer entydig identifikation af den, som har udstedt afgørelsen eller dokumentet. Sådanne afgørelser og dokumenter sidestilles med afgørelser og dokumenter med personlig underskrift.

Stk. 2. Erhvervsministeren kan fastsætte regler om, at afgørelser og andre dokumenter, der udelukkende er truffet eller udstedt på grundlag af elektronisk databehandling, kan udstedes alene med angivelse af den pågældende myndighed som afsender.

§ 9. Tidspunktet for lovens ikrafttræden bestemmes af erhvervsministeren.²⁾

Stk. 2. Samtidig ophæves lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende, jf. lovbekendtgørelse nr. 576 af 29. september 1988.

§ 10. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes i kraft for Grønland med de afvigelser, som de særlige grønlandske forhold tilsiger.

Lov nr. 212 af 28. marts 2001 (Bortfald af statens finansiering af tv-betjeningen af søfarende), som angår § 1, stk. 2, og § 5, stk. 2, indeholder følgende ikrafttrædelsesbestemmelse:

§ 2

Loven træder i kraft den 1. maj 2001.

Lov nr. 304 af 30. april 2003 (Justering af de søfarendes og redernes bidrag til rådet), som angår § 5, stk. 1, indeholder følgende ikrafttrædelsesbestemmelse:

§ 2.

Loven træder i kraft den 1. juli 2003.

Lov nr. 622 af 14. juni 2011 (Justering af muligheden for at tillade, at skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kan føres af en person, som ikke har dansk indfødsret eller er omfattet af EU/EØS-reglerne om fri bevægelighed, etablering af et udenrigsfradrag for visse danske søfarende, økonomisk beskyttelse af efterladte søfarende, gennemførelse af ændringsprotokollen til SUA-konventionen m.v.), hvis § 4 angår § 1, stk. 2, § 2, § 4, stk. 5 og § 5, stk. 1 og 2, indeholder følgende ikrafttrædelsesbestemmelse:

§ 6

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. juli 2011, jf. dog stk. 2.
Stk. 2. (Udelades)

Lov nr. 1231 af 18. december 2012 (Obligatorisk digital kommunikation og tilpasninger som følge af ressortoverførsel m.v.), hvis § 66 angår § 8a og § 8b, indeholder følgende ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser:

§ 69

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 2013.

Stk. 2. Administrative forskrifter, der er udstedt i medfør af de hidtidige bestemmelser, vedbliver at være i kraft, indtil de ændres eller ophæves.

Lov nr. 139 af 28. februar 2018 (Sammenlægning af Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejdsmiljøråd og justering af den årlige afgift for mindre erhvervsfartøjer), hvis § 3 angår lovens titel, indsættelse af fodnote til lovens titel, ændring af benævnelsen »Handelsflådens Velfærdsråd« til »Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd«, § 1, stk. 2, 3 og 5, § 2, § 3, § 4, stk. 1, 3 og 4 og § 5, stk. 1, 2 og 4, indeholder følgende ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser:

§ 4

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. marts 2018, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Erhvervsministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttræden af §§ 1 og 3.³⁾

Stk. 3. Erhvervsministeren kan fastsætte regler om, at sammenlægningen har virkning fra den 1. januar 2018.

Stk. 4. Regler, der er fastsat i medfør af § 27, stk. 4, i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 72 af 17. januar 2014, forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af nye regler.

Søfartsstyrelsen, den 1. april 2020

KRISTINA RAVN

/ Neriman Balikci

-
- ²⁾ Loven trådte i kraft den 1. januar 1991, jf. bekendtgørelse nr. 761 af 15. november 1990.
- ³⁾ § 3 trådte i kraft den 1. december 2018, jf. bekendtgørelse nr. 1344 af 28. november 2018.