



Lovtidende A

2021

Udgivet den 9. juni 2021

4. juni 2021.

Nr. 1197.

Bekendtgørelse om forurening og gener fra visse arbejder i forbindelse med anlæg af Femern Bælt-tunnelen

I medfør af § 14, stk. 1, og § 48, stk. 2, i lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark fastsættes:

Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse finder anvendelse på støj og andre gener fra det bygge- og anlægsarbejde, der i forbindelse med anlæg af tunnelen under Femern Bælt består i gravning af tunnelrenden og etablering af nye landområder øst og vest for Rødbyhavn ud for Lollands kyst.

§ 2. Denne bekendtgørelse gælder også for Femern A/S' entreprenører og underentreprenører, dog med undtagelse af §§ 12, 13, stk. 3, og 18, der kun gælder for Femern A/S.

Definitioner

§ 3. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Beboer: En person, der på sin bopæl berøres af støj og andre gener fra bygge- og anlægsarbejdet omfattet af denne bekendtgørelse, jf. § 3, stk. 1, nr. 3.
- 2) Sommerhusejer: En person, som ejer et sommerhus, der anvendes af ejeren som fritids- og feriebolig, og som berøres af støj og andre gener fra bygge- og anlægsarbejdet omfattet af denne bekendtgørelse, jf. § 3, stk. 1, nr. 3.
- 3) Bygge- og anlægsarbejdet: Det bygge- og anlægsarbejde i forbindelse med anlæg af tunnelen under Femern Bælt, som består i gravning af tunnelrenden og etablering af nye landområder øst og vest for Rødbyhavn ud for Lollands kyst, og som er miljøvurderet i miljøkonsekvensrapporten 'Støjforhold i anlægsfasen - tunnelgravning og landopfyldning - marts 2021'.
- 4) Normal arbejdstid: Periode i tidsrummet fra kl. 7.00 til kl. 18.00 på hverdage.
- 5) Uden for normal arbejdstid: Periode uden for normal arbejdstid, jf. § 3, stk. 1, nr. 4, på hverdage samt hele døgnet lørdage, søndage og helligdage.
- 6) Aftenperioden: Tidsrummet kl. 18.00 - 22.00.
- 7) Natperioden: Tidsrummet kl. 22.00 - 07.00.
- 8) Støj: Det energiækvivalente A-vægtede lydtryksniveau i dB (L_{Aeq}) ved den mest støjbelastede bygningsfacade.

Bygge- og anlægsarbejdets faseopdeling og arbejdstid

§ 4. Bygge- og anlægsarbejdet er for vestligt landområde opdelt i anlægsfaserne 1-3, jf. bilag 1. Varigheder af anlægsfaserne er vejledende, og anlægsfaserne kan tidsmæssigt være overlappende. Udføres flere anlægsfaser samtidigt, finder den højeste af de relevante støjgrænser anvendelse på det samlede bygge- og anlægsarbejde. Bygge- og anlægsarbejdet er for østligt landområde omfattet af én samlet anlægsfase.

Stk. 2. Der kan forekomme ændringer i både rækkefølgen af og udførelsesmetoder i de enkelte anlægsfaser i forhold til det, der fremgår af bilag 1. Medfører ændringer af udførelsesmetoder eller omgivelser væsentlige ændringer af de i bilag 2 angivne støjniveauer, kan transportministeren bestemme, at Femern A/S skal foranledige, at der bliver udarbejdet nye støjkort og beregnet nye støjgrænser, som optages i bilag 2.

Stk. 3. Femern A/S skal orientere tilsynsmyndigheden, jf. § 9, stk. 1, når der sker skift af anlægsfase.

§ 5. Bygge- og anlægsarbejdet kan udføres efter de i medfør af § 6, stk. 1-2, fastsatte støjgrænser.

Støjgrænser for bygge- og anlægsarbejdet

§ 6. Støjniveauet fra bygge- og anlægsarbejdet i de i bilag 1 anførte anlægsfaser må ikke overstige de i bilag 2 anførte støjgrænser. De i bilag 2 anførte støjgrænser skal overholdes inden for det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer i dagperioden på hverdage, søndage og helligdage, det mest støjbelastede tidsrum på 7 timer i dagperioden på lørdage, den mest støjbelastede time i aftenperioden og den mest støjbelastede halve time i natperioden. Støjgrænserne fastsat i denne bekendtgørelse indeholder ikke tillæg på 5 dB(A) for tone- og impulsstøj.

Stk. 2. Støjens maksimalniveau midlet over et minut ($L_{Aeq, 1 \text{ min}}$) fra bygge- og anlægsarbejdet må i natperioden ikke overstige et niveau, der er 10 dB(A) højere end de fastsatte støjgrænser for natperioden, jf. bilag 2.

§ 7. Femern A/S skal foretage offentlig annoncering på sin hjemmeside om de regler, der følger af denne bekendtgørelse.

Andre gener fra byggepladsen

§ 8. Bygge- og anlægsarbejdet må ikke i øvrigt give anledning til væsentlige gener, herunder ved støv, vibrationer, lys mv.

Tilsyn, egenkontrol og rapportering

§ 9. Tilsynet med Femern A/S' overholdelse af reglerne i §§ 5-8 varetages af Lolland Kommune.

Stk. 2. Ved tilsynsmyndighedens vurdering af Femern A/S' overholdelse af reglerne i §§ 5-7 skal der tages hensyn til måleusikkerhed, herunder som følge af eventuel baggrundsstøj, efter almindelig måleteknisk praksis, jf. Miljøstyrelsens vejledninger om måling og beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Stk. 3. Tilsynsmyndigheden skal foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning.

§ 10. Femern A/S skal planlægge og gennemføre et program for egenkontrol for at sikre overholdelse af de i medfør af § 6, stk. 1-2, fastsatte støjgrænser.

Stk. 2. Femern A/S skal gennem sin egenkontrol sikre, at eventuelle overskridelser af de fastsatte støjgrænser dokumenteres og hurtigst muligt bringes til ophør, samt at foranstaltninger til at undgå overskridelser af støjgrænserne iværksættes.

Stk. 3. Femern A/S skal i tilfælde af akut, umiddelbart konstaterbar eller formodet overskridelse af de fastsatte støjgrænser, herunder ved støjende bygge- og anlægsarbejde ud over de tilladte arbejdstider, jf. § 5, straks nedbringe støjen fra eller standse den aktivitet, der er årsag til overskridelsen af støjgrænsen. Femern A/S må først igangsætte aktiviteten, når årsagen til overskridelsen af støjgrænsen er fjernet.

§ 11. Femern A/S skal med henblik på at bestemme støjniveauet fra bygge- og anlægsarbejdet foranledige, at der kontinuerligt foretages facadestøjmålinger ved en repræsentativ del af de omkringliggende bygninger. Facadestøjmålingerne skal så vidt muligt foretages ved den eller de mest støjbelastede bygningsfacader, være geografisk repræsentative og være fyldestgørende for hele det tidsrum, hvori der gennemføres bygge- og anlægsarbejde.

Stk. 2. Støjmålingerne skal gennemføres efter reglerne herom, jf. bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger og Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984, med de ændringer, der følger af denne bekendtgørelse. Støjmålingerne skal ikke være overvågede, og der skal ikke tillægges 5 dB(A) for tone- og impulsstøj.

§ 12. Femern A/S skal løbende overvåge og registrere resultaterne af støjmålingerne. Viser støjmålingerne overskridelser af støjgrænserne, skal Femern A/S afklare og registrere årsagen hertil. Hvis det konstateres, at støj fra anlægsarbejderne har overskredet grænseværdierne, skal Femern A/S til tilsynsmyndigheden fremsende disse måleresultater, årsag til overskridelsen i det omfang den kan afklares, samt planlagte afhjælpende tiltag. Disse oplysninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 5 arbejdsdage efter, at overskridelsen er konstateret.

§ 13. Femern A/S skal efter anmodning fra tilsynsmyndigheden eller transportministeren give alle oplysninger, herunder om støjmålinger og årsagen til eventuelle overskridelser af de fastsatte støjgrænser samt økonomiske og regnskabsmæssige forhold, som har betydning for vurderingen af forurening og gener fra bygge- og anlægsarbejdet og for eventuelle afhjælpende eller forebyggende foranstaltninger. Femern A/S er i den forbindelse alene forpligtet til at redegøre for årsager, der er relateret til bygge- og anlægsaktiviteter.

Stk. 2. Miljøbeskyttelseslovens § 87 finder anvendelse ved tilsynsbesøg med henblik på dokumentation af overtrædelse af reglerne i denne bekendtgørelse.

Stk. 3. Femern A/S skal orienteres om tilsynsbesøget minimum 24 timer før besøgets udførelse, herunder om dato og tidspunkt for tilsynsbesøget, med henblik på at tilsynsbesøget kan udføres i samarbejde med en af Femern A/S bemyndiget person. Kan tilsynsmyndigheden alene oplyse et forventeligt tidspunkt for tilsynsbesøget, eller ændres den oplyste dato eller det oplyste tidspunkt, skal tilsynsmyndigheden senest en time før tilsynsbesøget kontakte Femern A/S og oplyse om tidspunktet for tilsynsbesøget. Tilsynsmyndigheden skal udarbejde en fyldestgørende rapport om resultatet af tilsynsbesøget, hvilken Femern A/S skal gives mulighed for at kommentere.

Håndhævelse

§ 14. Konstaterer tilsynsmyndigheden, at der gentagne gange eller trods indskærpelse herom ikke rettidigt indsendes resultater fra støjmålinger, eller at der ikke indsendes korrekte og fyldestgørende resultater fra støjmålingerne, jf. §§ 11 og 12, kan tilsynsmyndigheden pålægge Femern A/S at lovliggøre forholdet inden en af tilsynsmyndigheden fastsat frist. Tilsynsmyndigheden kan herunder pålægge Femern A/S at sikre, at der iværksættes og gennemføres intensiveret kontrol af det måleudstyr, som anvendes til at måle støjniveauet fra bygge- og anlægsarbejdet.

§ 15. Konstaterer tilsynsmyndigheden, at Femern A/S vedholdende, gentagne gange, i væsentligt omfang eller trods indskærpelse har overskredet de i medfør af § 6, stk. 1-2, fastsatte støjgrænser, eller giver anlægsarbejdet anledning til væsentlige gener, jf. § 8, meddeler tilsynsmyndigheden Femern A/S et pålæg om, at overtrædelsen bringes til ophør inden en af tilsynsmyndigheden fastsat frist. Tilsynsmyndigheden kan endvidere pålægge Femern A/S, at Femern A/S inden en af tilsynsmyndigheden fastsat frist skal iværksætte foranstaltninger for at forebygge, at der sker fremtidige overskridelser af de i medfør af § 6, stk. 1-2, fastsatte støjniveauer, eller at byggepladsen i øvrigt giver anledning til gener, jf. § 8. Femern A/S skal inden for den fastsatte frist over for tilsynsmyndigheden redegøre for, hvilke foranstaltninger Femern A/S har iværksat eller påtænker at iværksætte.

§ 16. Har Femern A/S ikke inden for den af tilsynsmyndigheden fastsatte frist, jf. § 15, bragt overskridelserne af de i medfør af § 6, stk. 1-2, fastsatte støjgrænser til ophør, og er støjgrænsen fortsat overskredet, eller giver anlægsar-

bejdet fortsat anledning til væsentlige gener, jf. § 8, kan tilsynsmyndigheden pålægge Femern A/S at træffe yderligere foranstaltninger til nedbringelse af støjen eller generne, indtil grænserne overholdes.

§ 17. Efterlever Femern A/S ikke et pålæg efter §§ 15 og 16, eller foreligger der i nær sammenhæng gentagne og væsentlige overskridelser af de i medfør af § 6, stk. 1-2, fastsatte støjgrænser, kan tilsynsmyndigheden efter høring af transportministeren helt eller delvist nedlægge forbud imod, at Femern A/S udfører et konkret anlægsarbejde.

Stk. 2. Nedlægger tilsynsmyndigheden forbud efter stk. 1, kan bygge- og anlægsarbejdet først gennemføres, når tilsynsmyndigheden har ophævet forbuddet.

Stk. 3. Transportministeren kan bestemme, at en sag om forbud efter stk. 1 i stedet skal behandles af transportministeren som tilsynsmyndighed efter reglerne i denne bekendtgørelse. Transportministeren kan herunder ophæve et udstedt forbud.

§ 18. Konstaterer tilsynsmyndigheden gentagne eller væsentlige overskridelser af de i medfør af § 6, stk. 1-2, fastsatte støjgrænser, eller foreligger der gentagne gange ikke rettidige, korrekte eller fyldestgørende støjmålinger, kan tilsynsmyndigheden pålægge Femern A/S, at

- 1) der i hele arbejdstiden skal være en repræsentant for Femern A/S til stede, hvor anlægsarbejdet udføres med henblik på at sikre, at der ikke sker overtrædelser, eller
- 2) Femern A/S inden en af tilsynsmyndigheden fastsat frist skal udarbejde en handlingsplan for nedbringelse af støjniveauet indeholdende de konkrete foranstaltninger, der påtænkes iværksat til nedbringelse af støjniveauet.

§ 19. Konstaterer tilsynsmyndigheden, at Femern A/S overskrider de i medfør af § 6, stk. 1-2, fastsatte støjgrænser, skal tilsynsmyndigheden ved vurderingen af, hvorvidt og i hvilken grad håndhævelse er nødvendig, blandt andet inddrage, om overskridelsen er bragt til ophør i forbindelse med egenkontrollen.

§ 20. Tilsynsmyndighedens afgørelser efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Stk. 2. De kommunale tilsynsmyndigheder fører ikke tilsyn med kommunalbestyrelsens afgørelser omfattet af stk. 1.

Straf

§ 21. Medmindre højere straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning, straffes med bøde den, der

- 1) overtræder §§ 5-6, § 8, §§ 10-12 og § 13, stk. 1-2, eller
- 2) undlader at efterkomme et pålæg eller et forbud efter denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Ikrafttræden

§ 22. Bekendtgørelsen træder i kraft den 15. juni 2021.

Territorialt gyldighedsområde

§ 23. Bekendtgørelsen gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Transportministeriet, den 4. juni 2021

BENNY ENGELBRECHT

/ Lasse Winterberg

Bilag 1**Anlægsfaser for bygge- og anlægsarbejdet***A. Bygge- og anlægsarbejdet – østligt landområde*

Bygge- og anlægsarbejdet på østligt landområde, jf. § 4, gennemføres i én samlet anlægsfase med anførte forventede tidsramme:

Fase	Aktivitet	Forventet tidsramme
1	Der tilføres i hele tunnelgravningsperioden materiale til de tre opfyldningsområder. Tilførslen sker med pramme og med skib. Når der anvendes skib, vil materialet blive pumpet gennem en rørledning ind til opfyldningsområderne. Prammene sejles ind på lavt vand inden for de ydre diger. Materialerne losses fra prammene og placeres ved brug af gravemaskiner og bulldozere. Materiale, der pumpes ind, placeres endeligt af en tilsvarende gruppe entreprenørmaskiner ved hver rørledning. Disse maskiner vil også løbende flytte rørledningerne. Der vil ikke ske tilførsel af opgravet materiale i alle tre opfyldningsområder øst for Rødbyhavn på samme tid, men maskinerne kan være i drift, selvom der ikke er et skib tilsluttet rørledningen eller en pram i området. Skib forventes kun anvendt i det landopfyldningsområde, der er placeret mellem den eksisterende havn og den fremtidige tunnelportal. Alle aktiviteterne kan forekomme døgnet rundt, alle ugens dage.	18 måneder

B. Bygge- og anlægsarbejdet – vestligt landområde

Bygge- og anlægsarbejdet på vestligt landområde, jf. § 4, er opdelt i følgende anlægsfaser med anførte forventede tidsrammer:

Fase	Aktivitet	Forventet tidsramme
1	I området vest for Rødbyhavn omfatter fase 1 arbejdet med etablering af det ydre dige. Det strækker sig fra det nye strandområde mod vest langs kysten frem til den eksisterende mole i Rødbyhavn Havn mod øst. Diget skal afgrænse landopfyldningen ud mod Femern Bælt og opbygges af materiale, som blandt andet består af store sten, der ankommer med skib til området. Materialet lastes på pramme, der transporterer materialet ind til området, hvor diget skal etableres. Efterfølgende arbejder fartøjer fra søsiden med opbygningen af diget. Arbejdet omfatter brug af pramme og slæbebåde, der transporterer sten til arbejdspladsen. Her tømmer prammene med gravemaskiner og gummihjulsæssere. Der placeres endvidere geotekstiler, som skal sikre, at diget er tæt. Her anvendes en gravemaskine og en pram. Endelig placeres materiale, blandt andet fra tunnelgravningen, på digets inderside som en del af digets konstruktion.	3 måneder

	Samtidig opbygges en ny dæmning langs den eksisterende kystlinje. Sammen med det ydre dige skal den danne et lukket opfyldningsområde, der kan rumme det materiale, som vil blive tilført fra tunneludgravningen. Der sker også en opdeling af opfyldningsområdet i sektioner. Dæmningen langs kysten opbygges af sand og andet materiale, der tilføres med pramme og transporteres med dumpere frem til de maskiner, der opbygger dæmningen. Der anvendes blandt andet gravemaskiner og bulldozere. I denne fase bygges dæmningen op til en midlertidig højde, der øges i en senere fase. Arbejdet i fase 1 indebærer, at der arbejdes med etablering af det ydre dige og etablering af dæmningen langs kysten samtidigt. De to aktiviteter udføres dog helt uafhængigt af hinanden og vil derfor også flytte sig i forhold til hinanden, efterhånden som arbejdet skrider frem. Det kan derfor forekomme, at de i perioder begge foregår i enten den vestlige eller den østlige ende af området. Det kan også ske, at de foregår i hver sin ende af området. Det betyder, at man fra land vil kunne opleve perioder, hvor en eller begge aktiviteter er tæt på kysten og ud for hinanden, og andre perioder, hvor den ene eller begge aktiviteter foregår længere væk. Støjen fra anlægsarbejdet ved de enkelte boliger og sommerhuse vil derfor være varierende. Alle aktiviteterne kan forekomme døgnet rundt, alle ugens dage.	
2	Når etablering af de ydre diger og dæmningen mod land i området vest for Rødbyhavn er afsluttet i fase 1, påbegyndes fase 2. Den omfatter tilførsel af opgravet materiale fra tunnelgravningen, som via rørledninger pumpes ind til et afgrænset område nærmest Rødbyhavn og forholdsvis tæt på den eksisterende kystlinje. Materialet placeres endeligt af en gruppe entreprenørmaskiner, der blandt andet kan omfatte bulldozere og gravemaskiner. Disse maskiner vil også løbende flytte de rørledninger, som anvendes til at pumpe materialet ind. Der vil desuden blive tilført materiale fra tunnelgravningen med pramme, der sejles ind på lavt vand inden for det ydre dige. Det betyder, at der fortsat er en åbning i diget ud mod Femern Bælt. Materialerne losses fra prammene og placeres ved brug af gravemaskiner. Der vil i fase 2 som udgangspunkt være en eller to lokaliteter i området, hvor materialer tilføres på denne måde. I slutningen af fase 2 eller starten af fase 3 lukkes åbningen i det ydre dige. Herefter kan der kun tilføres opfyldningsmateriale, som pumpes ind gennem rørledninger. Alle aktiviteterne kan forekomme døgnet rundt, alle ugens dage.	3 måneder
3	Åbningen i det ydre dige lukkes i slutningen af fase 2 eller i begyndelsen af fase 3. Herefter kan der kun tilføres opfyldningsmateriale, som pumpes ind fra skibe gennem rørledninger. Dette arbejde vil være hovedaktiviteten i hele fase 3.	12 måneder

Det forventes, at der vil være to rørledninger, som kan være i brug samtidig. Materialet pumpes ind og placeres endeligt af en gruppe entreprenørmaskiner ved hver rørledning, der blandt andet kan omfatte bulldozere og gravemaskiner. Maskinerne vil også løbende flytte rørledningernes udløbspunkt, så materialerne fordeles jævnt. Maskinerne kan derfor være i drift, selvom der ikke er et skib tilsluttet rørledningen.

Der skal løbende ske en forhøjelse af den indre dæmning, der etableres i fase 1. Det vil ske ved at pumpe materiale ind tæt til kysten og placere det endeligt med de maskiner, der er nævnt ovenfor. Forhøjelsen vil ske ad flere omgange. Det betyder, at man fra land vil opleve perioder, hvor der er aktivitet tæt på, og andre perioder, hvor aktiviteterne er længere væk fra kysten. Støjen fra anlægsarbejdet ved de enkelte boliger og sommerhuse vil derfor være varierende.

Alle aktiviteterne kan forekomme døgnet rundt, alle ugens dage.

Bilag 2**Støjgrænser***A. Bygge- og anlægsarbejdet - østligt landområde*

I nedenstående tabel er der angivet støjgrænser for hver anlægsfase inden for og uden for normal arbejdstid. Derudover er den forventede varighed af de enkelte faser angivet, som svarer til faserne i bilag 1.

Fase	Fase 1
Støj (dB(A)) inden for normal arbejdstid	70
Støj (dB (A)) uden for normal arbejdstid	55
Forventet varighed	18 måneder

B. Bygge- og anlægsarbejdet - vestligt landområde

I nedenstående tabel er der angivet støjgrænser for hver anlægsfase inden for og uden for normal arbejdstid. Derudover er den forventede varighed af de enkelte faser angivet, som svarer til faserne i bilag 1.

Fase	Fase 1	Fase 2	Fase 3
Støj (dB(A)) inden for normal arbejdstid	70	70	70
Støj (dB (A)) uden for normal arbejdstid	60	55	55
Forventet varighed	3 måneder	3 måneder	12 måneder