



# Lovtidende A

2023

Udgivet den 23. juni 2023

15. juni 2023.

Nr. 863.

## Bekendtgørelse om godskørsel<sup>1)</sup>

I medfør af § 2, stk. 1 og 2, § 3, stk. 6, § 4, stk. 4, § 5, stk. 2 og 3, § 6, stk. 8 og 9, § 6 a, stk. 8, § 6 b, stk. 4, § 7, stk. 3, § 8, stk. 3 og 4, § 9, § 11, stk. 1, 3. pkt.<sup>2)</sup>, § 12, stk. 8, § 16 b, stk. 5, og § 17, stk. 2 og 5, i lov om godskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 310 af 12. marts 2023, som ændret ved lov nr. 757 af 13. juni 2023, § 85, stk. 1, og § 118, stk. 13, 1. pkt., og stk. 14, 1. pkt., i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 168 af 14. februar 2023, og efter forhandling med skatteministeren, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, og § 7 i bekendtgørelse nr. 664 af 30. maj 2023 om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang:

### Kapitel 1

#### Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse gælder for udførelse af godskørsel for fremmed regning med

- 1) motorkøretøj eller vogntog, hvortil der kræves tilladelse i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1 og 3, og
- 2) varebil eller vogntog, hvortil der kræves tilladelse i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 2.

Stk. 2. Kapitel 4 gælder for erhvervsmæssig udlejning af chauffører, hvortil der kræves godkendelse i henhold til godskørselslovens § 6 a, stk. 3 og 4.

Stk. 3. Kapitel 6 gælder for udførelse af firmakørsel.

Stk. 4. Kapitel 7 gælder for udenlandske virksomheders udførelse af godskørsel.

### Kapitel 2

#### Undtagelser fra krav om tilladelse

§ 2. Godskørsel for fremmed regning er undtaget fra kravet om tilladelse i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1-3, når kørslen udføres med følgende køretøjer:

- 1) Motorkøretøjer, der er indrettet til befordring af flere end 9 personer, føreren medregnet.
- 2) Motorkøretøjer, der er specielt indrettet til at udføre redningsopgaver, og som anvendes til transport i direkte tilslutning til sædvanligt redningsarbejde.
- 3) Højtryksspulevogne og opsugende fejmaskiner.
- 4) Motorkøretøjer, der kun anvendes til transport af affaldsprodukter fra landbrugsbedrifter med henblik på spredning heraf på landbrugsjord.

### Kapitel 3

#### Krav til vognmænd

#### Ansøgning

§ 3. Ansøgning om udstedelse, ændring og fornyelse af tilladelser til godskørsel for fremmed regning i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1-3, indgives til Færdselsstyrelsen ved digital selvbetjening via [www.virk.dk](http://www.virk.dk).

Stk. 2. Tilladelser i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1 og 3, udstedes som en fællesskabstilladelse med bekræftede kopier i henhold til artikel 4 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel.

Stk. 3. Ved ansøgning om tilladelser til godskørsel for fremmed regning i henhold til godskørselslovens § 1, stk.

<sup>1)</sup> Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/1/EF af 18. januar 2006 om anvendelse af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport ad landevej, EU-Tidende 2006, nr. L 33, side 82, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF af 11. marts 2002 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter, EU-Tidende 2002, nr. L 80, side 35, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF af 15. juli 2003 om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej, og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 38/85 samt Rådets direktiv 91/439/EØF og om ophævelse af Rådets direktiv 76/914/EØF, EU-Tidende 2003, nr. L 226, side 4, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om inlændstransport af farligt gods, EU-Tidende 2008, nr. L 260, side 13, og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/738 af 6. april 2022 om ændring af direktiv 2006/1/EF om anvendelse af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport ad landevej, EU-Tidende 2022, nr. L 137, side 1. I bekendtgørelsen er der medtaget visse bestemmelser fra Europa-Parlamentets og Rådets forordning 1071/2009/EF af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF, EU-Tidende 2009, nr. L 300, side 51. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

1 og 3, skal ansøger oplyse om antallet af køretøjer, som ansøgeren er registreret ejer eller bruger af.

#### *Vandel*

**§ 4.** Færdselsstyrelsen indhenter efter samtykke straffeattest til offentlig brug og eventuelt enkeltstående oplysninger fra Kriminalregisteret til brug ved bedømmelsen af, om en virksomhed eller dennes administrerende direktør, der ansøger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1 og 3, opfylder vandelskravet i artikel 3, litra b, og artikel 6 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF.

*Stk. 2.* Færdselsstyrelsen indhenter efter samtykke straffeattest til offentlig brug og eventuelt enkeltstående oplysninger fra Kriminalregisteret til brug ved bedømmelsen af, om transportlederen i en virksomhed, der ansøger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1 og 3, opfylder vandelskravet i artikel 3, litra b, og artikel 6 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF.

*Stk. 3.* En ansøgende virksomheds transportleder eller administrerende direktør, der har opholdt sig i udlandet i en eller flere perioder forud for ansøgningen, skal selv tilvejebringe straffeattest fra tidligere opholdslande.

*Stk. 4.* En ansøgende virksomhed og dennes administrerende direktør og transportleder skal afgive enhver oplysning, som Færdselsstyrelsen anmoder om med henblik på vurdering af, om disse opfylder vandelskravet.

**§ 5.** Færdselsstyrelsen indhenter efter samtykke straffeattest til offentlig brug og eventuelt enkeltstående oplysninger fra Kriminalregisteret til brug ved bedømmelsen af, om en virksomhed eller dennes administrerende direktør, der ansøger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 2, opfylder vandelskravet i godskørselslovens § 3, stk. 2, nr. 3.

*Stk. 2.* Færdselsstyrelsen indhenter efter samtykke straffeattest til offentlig brug og eventuelt enkeltstående oplysninger fra Kriminalregisteret til brug ved bedømmelsen af, om transportlederen i en virksomhed, der ansøger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 2, opfylder vandelskravet i godskørselslovens § 4, stk. 2, nr. 4.

*Stk. 3.* En ansøgende virksomheds transportleder eller administrerende direktør, der har opholdt sig i udlandet i en eller flere perioder forud for ansøgningen, skal selv tilvejebringe straffeattest fra tidligere opholdslande.

*Stk. 4.* En ansøgende virksomhed og dennes administrerende direktør og transportleder skal afgive enhver oplysning, som Færdselsstyrelsen anmoder om med henblik på vurdering af, om disse opfylder vandelskravet.

**§ 6.** Ved vurderingen af om en virksomhed opfylder vandelskravet i artikel 3, litra b, og artikel 6 i Europa-Par-

lamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF, kan der indgå oplysninger om, at virksomhedens ejer, medlemmer af bestyrelsen eller direktionen eller andre personer med væsentlige interesser i selskabet inden for de seneste 5 år:

- 1) Er blevet nægtet godkendelse som transportleder eller har fået tilbagekaldt en godkendelse som transportleder af en virksomhed med en tilladelse i henhold til godskørselsloven, buskørselsloven, taxiloven eller forskrifter fastsat i medfør heraf.
- 2) Har været godkendt som transportleder af eller har haft væsentlige interesser i en gods- eller buskørselsvirksomhed, der
  - a) er blevet nægtet udstedelse af eller har fået tilbagekaldt en tilladelse i medfør af bestemmelser i godskørselsloven, buskørselsloven, taxiloven eller forskrifter fastsat i medfør heraf,
  - b) i forbindelse med udførelse af godskørselsvirksomhed groft eller gentagende gange har overtrådt bestemmelser nævnt i godskørselslovens § 12, stk. 1, nr. 1, litra a-q, eller
  - c) har eller har haft økonomiske vanskeligheder, som kan tilskrives forhold, som de pågældende har været ansvarlige for.

**§ 7.** Ved vurderingen af om en virksomhed opfylder vandelskravet i godskørselslovens § 3, stk. 2, nr. 3, kan der indgå oplysninger om, at virksomhedens ejer, medlemmer af bestyrelsen eller direktionen eller andre personer med væsentlige interesser i selskabet inden for de seneste 5 år:

- 1) Er blevet nægtet godkendelse som transportleder eller har fået tilbagekaldt en godkendelse som transportleder af en virksomhed i henhold til godskørselsloven, buskørselsloven, taxiloven eller forskrifter fastsat i medfør heraf.
- 2) Har været godkendt som transportleder af eller har haft væsentlige interesser i en gods- eller buskørselsvirksomhed, der
  - a) er blevet nægtet udstedelse af eller har fået tilbagekaldt en tilladelse i medfør af bestemmelser i godskørselsloven, buskørselsloven, taxiloven eller forskrifter fastsat i medfør heraf,
  - b) i forbindelse med udførelse af godskørselsvirksomhed groft eller gentagende gange har overtrådt bestemmelserne nævnt i godskørselslovens § 12, stk. 2, nr. 1, litra a-h, eller
  - c) har eller har haft økonomiske vanskeligheder, som kan tilskrives forhold, som de pågældende har været ansvarlige for.

**§ 8.** Ved vurderingen af om en transportleder, der ansøger eller er godkendt i henhold til godskørselslovens § 4, stk. 1, opfylder vandelskravet, kan der indgå oplysninger om:

- 1) At transportlederen ikke er dømt for strafbare forhold, der begrunder en nærliggende fare for misbrug af adgangen til at udføre vognmandsvirksomhed, jf. straffelovens § 78, stk. 2.

- 2) At transportlederen ikke er blevet nægtet godkendelse som transportleder eller har fået tilbagekaldt en godkendelse som transportleder af en virksomhed med en tilladelse i henhold til godskørselsloven, buskørselsloven, taxiloven eller forskrifter fastsat i medfør heraf.
- 3) At transportlederen har været godkendt som transportleder af eller har haft væsentlige interesser i en gods- eller buskørselsvirksomhed, der
  - a) er blevet nægtet udstedelse af eller har fået tilbagekaldt en tilladelse i medfør af bestemmelser i godskørselsloven, buskørselsloven, taxiloven eller forskrifter fastsat i medfør heraf,
  - b) i forbindelse med udførelse af godskørselsvirksomhed groft eller gentagende gange har overtrådt bestemmelser nævnt i godskørselslovens § 12, stk. 1, nr. 1, litra a-q, eller
  - c) har eller har haft økonomiske vanskeligheder, som kan tilskrives forhold, som den pågældende har været ansvarlig for.

§ 9. Ved vurderingen af om en transportleder, der ansøger eller er godkendt i henhold til godskørselslovens § 4, stk. 2, opfylder vandelskravet, kan der indgå oplysninger om:

- 1) At transportlederen ikke er dømt for strafbare forhold, der begrunder en nærliggende fare for misbrug af adgangen til at udføre vognmandsvirksomhed, jf. straffelovens § 78, stk. 2.
- 2) At transportlederen er blevet nægtet godkendelse som transportleder eller har fået tilbagekaldt en godkendelse som transportleder af en virksomhed i henhold til godskørselsloven, buskørselsloven, taxiloven eller forskrifter fastsat i medfør heraf.
- 3) At transportlederen har været godkendt som transportleder af eller har haft væsentlige interesser i en gods- eller buskørselsvirksomhed, der
  - a) er blevet nægtet udstedelse af eller har fået tilbagekaldt en tilladelse i medfør af bestemmelser i godskørselsloven, buskørselsloven, taxiloven eller forskrifter fastsat i medfør heraf,
  - b) i forbindelse med udførelse af godskørselsvirksomhed groft eller gentagende gange har overtrådt bestemmelserne nævnt i godskørselslovens § 12, stk. 2, nr. 1, litra a-h, eller
  - c) har eller har haft økonomiske vanskeligheder, som kan tilskrives forhold, som den pågældende har været ansvarlig for.

#### *Forfalden gæld til det offentlige*

§ 10. Færdselsstyrelsen indhenter efter samtykke oplysninger fra skatteforvaltningen om forfalden gæld til det offentlige til brug for bedømmelsen af, om den ansøgende virksomhed og transportleder opfylder kravene i godskørselslovens § 3, stk. 1, nr. 2, § 3, stk. 2, nr. 2, § 4, stk. 1, nr. 3 og § 4, stk. 2, nr. 3, om ikke at have ikkepersonlig forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller derover.

#### *Egenkapital*

§ 11. Til opfyldelse af kravet i artikel 3, litra c, jf. artikel 7, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF, skal en virksomhed, der ansøger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1, dokumentere at have egne kontante midler eller andre værdier på mindst

- 1) 66.900 kr. for det første benyttede motorkøretøj,
- 2) 37.150 kr. for hvert derudover benyttet motorkøretøj eller vogntog med en tilladt totalmasse på over 3.500 kg og
- 3) 6.650 kr. for hvert derudover benyttet motorkøretøj eller vogntog med en tilladt totalmasse på over 2.500 kg.

Stk. 2. En virksomhed skal ved ansøgning om den første tilladelse i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 2, dokumentere at have egne kontante midler eller andre værdier på i alt mindst 13.350 kr. Ved ansøgning om yderligere tilladelser forhøjes beløbet med 6.650 kr.

Stk. 3. Til opfyldelse af kravet i artikel 3, litra c, jf. artikel 7, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF, skal en virksomhed ved ansøgning om den første tilladelse i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 3, dokumentere at have egne kontante midler eller andre værdier på i alt mindst

- 1) 13.350 kr. for det første benyttede motorkøretøj og
- 2) 6.650 kr. for hvert derudover benyttet motorkøretøj eller vogntog med en tilladt totalmasse på over 2.500 kg.

Stk. 4. Kravet til egenkapital kan dokumenteres ved

- 1) virksomhedens åbningsbalance ved nyetablerede virksomheder, som endnu ikke har skullet afgive sin første årsrapport,
- 2) virksomhedens seneste årsrapport, som er revideret eller gennemgået af en statsautoriseret eller registreret revisor,
- 3) erklæring afgivet af en statsautoriseret eller registreret revisor, eller
- 4) garanti stillet af et forsikringselskab eller pengeinstitut med et indhold, der er fastsat af Færdselsstyrelsen.

#### *Faglige kvalifikationer*

§ 12. For at blive godkendt som transportleder i en virksomhed med tilladelser i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1 og 3, skal ansøgeren have gennemført et kursus og bestået en prøve, der er godkendt af Færdselsstyrelsen.

Stk. 2. Kurset skal have en varighed på mindst 144 lektioner og omfatte alle de emner, der er angivet i bilag 1. En lektion udgør 60 minutter inklusiv op til 15 minutters pause. Kurset afsluttes med en skriftlig prøve, som udarbejdes og tilrettelægges af Færdselsstyrelsen. Prøven aflægges ved hjælp af et elektronisk prøveafleggelsessystem.

Stk. 3. En ansøger kan fritages for at gennemføre kurset efter stk. 1, hvis det godtgøres, at vedkommende igennem de seneste fem år har haft en stilling med overordnede funktio-

ner i en godstransportvirksomhed. Ansøgeren skal dog bestå prøven efter stk. 1.

*Stk. 4.* Med henblik på udstedelse af en tilladelse i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 3, til en virksomhed, der udfører international godskørsel som nævnt i § 1, stk. 1, nr. 1, kan en ansøger, der fremlægger dokumentation for, at vedkommende vedvarende i en periode på 10 år før den 20. august 2020 har ledet en virksomhed af samme type, fritages fra kurset og prøven som nævnt i stk. 1.

*Stk. 5.* For gennemførelse af kurset som nævnt i stk. 1, kan kursusudbydere godkendt af Færdselsstyrelsen give merit svarende til et gennemført kursus og bestået prøve i henhold til § 13.

**§ 13.** For at blive godkendt som transportleder i en virksomhed med tilladelser i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 2, skal ansøgeren have gennemført et kursus og bestået en prøve, der er godkendt af Færdselsstyrelsen.

*Stk. 2.* Kurset skal have en varighed på mindst 37 lektioner og omfatte alle de emner, der er angivet i bilag 2. En lektion udgør 60 minutter inklusiv op til 15 minutters pause. Kurset afsluttes med en skriftlig prøve, som udarbejdes og tilrettelægges af Færdselsstyrelsen. Prøven aflægges ved hjælp af et elektronisk prøveafleggelsessystem.

*Stk. 3.* Følgende personer er fritaget for at gennemføre kursus og prøve efter stk. 1:

- 1) Ansøgere, der har bestået prøven nævnt i § 12, stk. 1.
- 2) Ansøgere, der er godkendt som transportleder i en virksomhed med tilladelser i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1 eller 2.

*Stk. 4.* En ansøger kan fritages for at gennemføre kursus efter stk. 1, hvis det godtgøres, at vedkommende igennem de seneste tre år har haft en stilling med overordnede funktioner i en godstransportvirksomhed. Ansøgeren skal dog bestå prøven efter stk. 1.

#### *Kravet til etablering*

**§ 14.** En indehaver af tilladelser efter godskørselslovens § 1, stk. 1 og 3, skal efter anmodning fra Færdselsstyrelsen dokumentere overholdelsen af etableringskravet i artikel 5, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF.

**§ 15.** En godkendt transportleder i en virksomhed med tilladelser efter godskørselslovens § 1, stk. 1 og 3, skal kunne kontaktes fra kl. 10.00 til 14.00 på alle hverdage.

#### *Aflønning af transportleder*

**§ 16.** En transportleder, der er ansat i en virksomhed med tilladelser udstedt i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1, skal aflønnes med mindst 15.000 kr. om måneden. Er transportlederen tillige ansat som chauffør, skal vedkommende have overenskomstmæssig aflønning som chauffør, jf. godskørselslovens § 6, stk. 3, og derudover aflønnes med mindst 50.000 kr. om året for arbejdet som transportleder.

*Stk. 2.* En transportleder, der er ansat i en virksomhed med tilladelser udstedt i henhold til godskørselslovens §

1, stk. 2 og 3, skal aflønnes med mindst 10.000 kr. om måneden. Er transportlederen tillige ansat som chauffør, skal vedkommende have overenskomstmæssig aflønning som chauffør, jf. godskørselslovens § 6, stk. 3, og derudover aflønnes med mindst 35.000 kr. om året for arbejdet som transportleder.

*Stk. 3.* Kravet om aflønning af en transportleder efter stk. 1 og 2 skal dokumenteres ved indsendelse af en ansættelseskontrakt mellem transportlederen og virksomheden til Færdselsstyrelsen.

*Stk. 4.* Færdselsstyrelsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra kravene i stk. 1 og 2, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser.

#### *Føreren*

**§ 17.** Tilladelsesindehaveren har pligt til at sikre sig, at virksomhedens chauffører til stadighed opfylder lovgivningens krav til kørekort, chaufføruddannelsesbevis og varebilchaufføruddannelsesbevis.

**§ 18.** En chauffør, der ikke er statsborger eller fastboende udlænding i et EØS-land, skal ved international kørsel på grundlag af en tilladelse, der er udstedt i henhold til forordningen, medbringe en førerattest, jf. artikel 5, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel. Færdselsstyrelsen udsteder førerattesten til virksomheden, der stiller den til rådighed for chaufføren.

*Stk. 2.* Virksomheden skal straks aflevere førerattesten til Færdselsstyrelsen, hvis

- 1) chaufføren ikke længere opfylder betingelserne for udstedelsen,
- 2) tilladelse til godskørsel for fremmed regning i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1 og 3, er tilbagekaldt, eller
- 3) virksomheden er ophørt og har tilbagesendt tilladelsen til Færdselsstyrelsen.

#### *Køretøjer*

**§ 19.** En tilladelse i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1-3, kan kun benyttes til kørsel med ét motorkøretøj ad gangen og kun med et motorkøretøj, som tilladelsesindehaveren er registreret bruger af eller har lejet uden fører.

**§ 20.** Motorkøretøjer, der anvendes til godskørsel for fremmed regning i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1, skal være forsynet med navnet på den, der er registreret som bruger. Navnet skal på tydelig måde og i en klart afvigende farve være påført direkte på motorkøretøjets karosseri med mindst 10 cm høje bogstaver og må ikke være udført på aftagelige skilte eller lignende.

*Stk. 2.* Kravet i stk. 1 gælder ikke, når motorkøretøjet er lejet uden fører i 30 dage eller mindre.

**§ 21.** Tilladt totalvægt for et motorkøretøj på over 3.500 kg må ikke nedsættes til 3.500 kg eller derunder.

*Stk. 2.* Tilladt totalvægt for en varebil må ikke nedsættes til 2.500 kg eller derunder.

**§ 22.** Indehaveren af en tilladelse i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 2, skal ved digital selvbetjening via [www.virk.dk](http://www.virk.dk) oplyse Færdselsstyrelsen om registreringsnummeret på den varebil, hvortil tilladelsen anvendes.

*Stk. 2.* Kun varebiler, hvis registreringsnummer er indberettet til Færdselsstyrelsen efter stk. 1, kan benyttes til godskørsel for fremmed regning i varebil.

#### *Anvendelse af udlejningskøretøjer*

**§ 23.** Et udlejningskøretøj, der er lejet uden fører, kan anvendes til godskørsel for fremmed regning, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- 1) Køretøjet er indregistreret eller taget i brug i overensstemmelse med lovgivningen i et EU- eller EØS-land.
- 2) Lejekontrakten vedrører kun udlejning af et køretøj uden fører og må ikke være ledsaget af en kontrakt indgået med samme virksomhed om beskæftigelse af personale til at føre eller ledsage køretøjet.
- 3) Udlejningskøretøjet står i hele lejeperioden udelukkende til rådighed for den virksomhed, der skal benytte det.
- 4) Udlejningskøretøjet føres af ansatte i den virksomhed, som benytter køretøjet. Chaufførvikarer sidestilles i denne sammenhæng med ansatte.

**§ 24.** Overholdelse af betingelserne i § 23, nr. 1-4, godtgøres ved fremvisning af en lejekontrakt eller et bekræftet uddrag heraf på papir eller i elektronisk form, der mindst indeholder følgende oplysninger:

- 1) Udlejerens navn.
- 2) Lejerens navn.
- 3) Lejekontraktens dato og varighed.
- 4) Køretøjets registreringsnummer eller stelnummer.

*Stk. 2.* Hvis det ikke er føreren selv, der har lejet køretøjet, skal der foruden en lejekontrakt eller et bekræftet uddrag heraf, jf. stk. 1, fremvises førerens ansættelseskontrakt, et bekræftet uddrag heraf eller en nylig udstedt lønseddel på papir eller i elektronisk form.

*Stk. 3.* Ansættelseskontrakten eller et bekræftet uddrag heraf skal mindst indeholde følgende oplysninger:

- 1) Arbejdsgiverens navn.
- 2) Den ansattes navn.
- 3) Ansættelseskontraktens dato og varighed.

*Stk. 4.* Dokumenterne nævnt i stk. 1-3 kan erstattes af et tilsvarende dokument, der er udstedt af et EU- eller EØS-lands kompetente myndigheder.

*Stk. 5.* Dokumenterne nævnt i stk. 1-4 skal medbringes under kørslen og skal forevises for politiet på forlangende.

**§ 25.** Lejeren af et udlejningskøretøj, som er lejet uden fører, jf. § 23, skal meddele Færdselsstyrelsen køretøjets registreringsnummer via [www.virk.dk](http://www.virk.dk) senest på ibrugtagningstidspunktet.

**§ 26.** Ved køretøj i henhold til §§ 23-25, forstås et motor-køretøj, en påhængsvogn, en sættevogn eller et vogntog der udelukkende er bestemt til godstransport.

*Stk. 2.* Ved udlejningskøretøj i henhold til §§ 23-25 forstås et køretøj, jf. stk. 1, der mod vederlag og i et givet tidsrum stilles til rådighed for en virksomhed, der udfører godstransport ad landevej for fremmed regning, på grundlag af en kontrakt indgået med den virksomhed, der stiller køretøjet til rådighed.

#### *Tilsyn m.v.*

**§ 27.** Færdselsstyrelsen fører tilsyn med, at betingelserne for opretholdelse af tilladelser i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1-3, fortsat er til stede.

*Stk. 2.* Færdselsstyrelsen kan anmode en tilladelsesindehaver og transportleder om enhver oplysning, som er nødvendig for at vurdere, om kravene i kapitel 3, godskørselslovens §§ 3 og 4, og artikel 3 og 4 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF, fortsat er opfyldt.

*Stk. 3.* Færdselsstyrelsen kan indhente oplysninger fra politiet til brug ved bedømmelsen af, om tilladelsesindehaver fortsat opfylder kravene om vandel i §§ 6 og 7, godskørselslovens § 3, stk. 2, nr. 3, eller § 4, stk. 2, nr. 4, samt artikel 3, litra b, og artikel 6 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF.

*Stk. 4.* Færdselsstyrelsen kan indhente oplysninger fra politiet til brug ved bedømmelsen af, om den ansøgende virksomheds administrerende direktør og transportleder fortsat opfylder kravene om vandel i §§ 6-9, godskørselslovens § 3, stk. 2, nr. 3, eller § 4, stk. 2, nr. 4, samt artikel 3, litra b, og artikel 6 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF.

*Stk. 5.* Færdselsstyrelsen kan indhente oplysninger fra skatteforvaltningen om forfalden gæld til det offentlige til brug for bedømmelsen af, om tilladelsesindehaveren og transportlederen fortsat opfylder kravene i godskørselslovens § 3, stk. 1, nr. 2, § 3, stk. 2, nr. 2, § 4, stk. 1, nr. 3 og § 4, stk. 2, nr. 3, samt artikel 7, stk. 1a i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF, om ikke at have ikkepersonlig forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller derover.

**§ 28.** En indehaver af tilladelser efter godskørselslovens § 1, stk. 1, skal efter anmodning fra Færdselsstyrelsen indsende dokumentation for, at virksomheden overholder kravene i godskørselslovens § 6, stk. 3.

*Stk. 2.* En indehaver af tilladelser efter godskørselslovens § 1, stk. 2 og 3, skal efter anmodning fra Færdselsstyrelsen indsende dokumentation for, at virksomheden overholder godskørselslovens § 6, stk. 4.

*Stk. 3.* Færdselsstyrelsen kan videresende dokumentation, som nævnt i stk. 1, til overenskomstparterne ved høring i

henhold til godskørselslovens § 6 c, stk. 1. Overenskomstparterne skal behandle de modtagne oplysninger som fortrolige, jf. forvaltningslovens bestemmelser herom.

*Stk. 4.* Straffelovens §§ 152-152 e finder tilsvarende anvendelse på overenskomstparternes videregivelse af fortrolige oplysninger.

#### *Frist for godkendelse af ny transportleder*

**§ 29.** I tilfælde af at en transportleder i en virksomhed med tilladelse udstedt i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1-3, fratræder, har virksomheden seks måneder fra fratrædelsestidspunktet til at få ansat og godkendt en ny transportleder.

*Stk. 2.* Færdselsstyrelsen kan i særlige tilfælde forlænge fristen i stk. 1.

#### *Midlertidig fortsættelse af virksomhed*

**§ 30.** I tilfælde af, at indehaveren af en tilladelse i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1-3, afgår ved døden, kommer under rekonstruktionsbehandling eller under konkursbehandling, kan Færdselsstyrelsen tillade, at dødsboet, skyldneren, der er under rekonstruktionsbehandling, eller konkursboet midlertidigt kan fortsætte virksomhedens drift i seks måneder fra dødsfaldet, rekonstruktionsbehandlingens indledning eller konkursdekretets afsigelse med henblik på afvikling, afhændelse, rekonstruktion eller lignende.

*Stk. 2.* Færdselsstyrelsen kan i særlige tilfælde forlænge fristen i stk. 1.

### Kapitel 4

#### *Krav til chaufførvirksomhed*

##### *Faglige kvalifikationer*

**§ 31.** En transportleder i en virksomhed med tilladelse i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1, eller Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel, anses for fagligt kvalificeret til at drive chaufførvirksomhed, hvis vedkommende har gennemført kurset og bestået prøven efter § 12, stk. 1.

*Stk. 2.* Er kurset og prøven efter § 12, stk. 1, gennemført og bestået før 1. maj 2000, skal transportlederen tillige have gennemført og bestået et vikarudlejningskursusmodul, der er godkendt af Færdselsstyrelsen.

*Stk. 3.* En transportleder i en virksomhed med tilladelse i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel, kan opfylde kravet i stk. 1 ved at dokumentere, at vedkommende har gennemført et kursus, der giver kendskab til drift af chaufførvirksomhed.

##### *Egenkapital*

**§ 32.** En ansøger skal ved ansøgning om godkendelse til drift af chaufførvirksomhed i henhold til godskørselslovens § 6 a, stk. 3, dokumentere at have egne kontante midler eller andre værdier på i alt mindst 66.900 kr.

*Stk. 2.* En ansøger skal ved ansøgning om godkendelse til drift af chaufførvirksomhed i henhold til godskørselslovens § 6 a, stk. 4, dokumentere at have egne kontante midler eller andre værdier på i alt mindst 13.350 kr.

*Stk. 3.* Kravet til egenkapital skal dokumenteres som angivet i § 11, stk. 4.

#### *Udlevering af blanket om køre- og hviletid*

**§ 33.** En chaufførvirksomhed skal ved udlejning af en chauffør til godstransport i motorkøretøjer med en tilladt totalvægt over 3.500 kg og erhvervmæssig personbefordring udlevere en udfyldt blanket om køre- og hviletid til lejeren, så lejeren kan sikre sig, at den planlagte kørsel lovligt kan udføres af chaufførvikaren efter køre- og hviletidsbestemmelserne. Blanketten findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

#### *Indsendelse af dokumentation*

**§ 34.** En virksomhed, der er etableret i et andet land end Danmark, og som er godkendt som chaufførvirksomhed i henhold til godskørselslovens § 6 a, stk. 3, skal efter anmodning fra Færdselsstyrelsen, som led i styrelsens tilsyn med overholdelse af godskørselslovens § 6 a, stk. 5, indsende dokumentation for at være omfattet af en overenskomst, jf. godskørselslovens § 6, stk. 3, nr. 2 og 3, eller dokumentation for, at virksomheden følger et omkostningsniveau, jf. godskørselslovens § 6, stk. 3, nr. 1, for chaufførvikarer, som chaufførvirksomheden udlejer til kørsel på dansk område for en virksomhed, der er etableret i Danmark.

### Kapitel 5

#### *Nævn og råd*

**§ 35.** Overenskomstnævnets medlemmer udpeges efter reglerne i § 6 b i godskørselsloven. Nævnet består af fem medlemmer.

*Stk. 2.* Fire medlemmer udpeges af de mest repræsentative overenskomstparter, der er Dansk Transport og Logistik Arbejdsgiverforening (DTL-A), DI/Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL) og Fagligt Fælles Forbund (3F). Overenskomstnævnet består af to medlemmer fra arbejdsgiversiden og to medlemmer fra lønmodtagersiden.

*Stk. 3.* For formanden og de øvrige medlemmer beskikkes en suppleant efter reglen i godskørselsloven § 6 b, stk. 1.

**§ 36.** Vejtransportrådet udpeges efter reglerne i § 7 i godskørselsloven. Rådet består af 11 medlemmer.

*Stk. 2.* 10 medlemmer udpeges efter indstilling fra Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik, Dansk Erhverv, Dansk Transport og Logistik, Dansk Transport og Logistiks Arbejdsgiverforening, Dansk Persontransport, Danske Speditører, Dansk Industri, Dansk Industri Transport, Fagligt Fælles Forbund og International Transport Danmark.

*Stk. 3.* For formanden og de øvrige medlemmer beskikkes en suppleant efter reglen i godskørselslovens § 7, stk. 1.

## Kapitel 6

### *Anmeldelse og mærkning af firmakøretøjer*

§ 37. Et motorkøretøj eller vogntog, der overstiger en samlet tilladt totalvægt på 3.500 kg, og en varebil, hvis tilladte totalvægt overstiger 2.500 kg, der anvendes til firmakørsel, skal anmeldes til Motorstyrelsen, medmindre den registrerede bruger har tilladelse i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1-3.

Stk. 2. Registreringsattesten gælder som anmeldelsesbevis. Registreringsattesten (del I, hvis attesten er i to dele) eller kopi heraf skal medbringes under kørslen og forevises for kontrolmyndighederne på forlangende.

Stk. 3. Køretøjer som nævnt i stk. 1 er undtaget fra kravet om anmeldelse, når de tilhører

- 1) forsvaret,
- 2) redningsberedskabet, hvis tilhørsforholdet klart fremgår af nummerpladen eller ved påskrift på køretøjet, eller
- 3) brandvæsenet eller andre offentlige institutioner, og udelukkende benyttes til brandsluknings- og redningsarbejde.

§ 38. De anmeldelsespligtige firmakøretøjer, der er nævnt i § 37, som overstiger en samlet tilladt totalvægt på 3.500 kg, skal være forsynet med navnet på den, der er registreret som bruger. Navnet skal på tydelig måde og i en klart afvigende farve være påført direkte på motorkøretøjets karosseri med mindst 10 cm høje bogstaver og må ikke være udført på aftagelige skilte eller lignende.

Stk. 2. Kravet i stk. 1 gælder ikke, når motorkøretøjet er lejet uden fører, jf. bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører.

## Kapitel 7

### *Udenlandske virksomheders godskørsel*

#### *Anvendelse af udlejningskøretøjer ved grænseoverskridende godskørsel*

§ 39. Ved udførelse af grænseoverskridende godskørsel kan en udenlandsk godskørselsvirksomhed ved kørsel i Danmark anvende et udlejningskøretøj efter §§ 23 og 24.

#### *Cabotagekørsel*

§ 40. Ved udførelse af cabotagekørsel, jf. artikel 8 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel, skal klart bevis for den foregående internationale transport og for hver efterfølgende cabotagekørsel som foreskrevet i forordningens artikel 8, stk. 3, fremlægges ved standsningen af køretøjet og forevises for kontrolmyndighederne på forlangende. Dokumentation for alle kørsler udført fire dage forud for den foregående internationale transport skal ligeledes på forlangende forevises for kontrolmyndighederne, hvis køretøjet har befundet sig i Danmark i denne periode.

§ 41. En transport, der består af tomme containere og returemballage, herunder paller, blomsterbure eller lignende,

er ikke en international transport som nævnt i artikel 8, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel, hvis der ikke er tale om en reel transport i forordningens forstand.

## Kapitel 8

### *Sikring af føreren og andre, der medvirker ved internationale vejtransporter*

§ 42. Den, der hæfter for udgifter, som en fører eller andre får i forbindelse med sygdom under kørsel i udlandet efter godskørselslovens § 16 b, stk. 1 og 2, yder den sikrede fuld refusion af udgifter til

- 1) lægehjælp,
- 2) lægeordineret ophold og behandling på almindelige sygehuse, herunder operationer og ambulancetransport,
- 3) lægeordineret medicin,
- 4) ekstraudgifter ved transport til køretøj med fastlagt rejserute som følge af, at den sikrede er blevet forsinket grundet lægebeordret sengeleje,
- 5) hjemrejse, der erklæres nødvendig af en læge, og
- 6) hjembringelse af en sikret, der afgår ved døden.

Stk. 2. Der ydes refusion med maksimalt 500 kr. til tandlægehjælp i akutte tilfælde. Herudover betales ekstraudgifter med maksimalt 500 kr. pr. dag til ekstraordinært hotelophold m.v., hvor behandling efter lægehenvielse kan ske på hotel.

§ 43. Den, der hæfter for udgifter til retshjælp og lignende udgifter, der opstår under kørsel i udlandet efter godskørselslovens § 16 b, stk. 3, yder den sikrede fuld refusion af udgifter til advokatbistand og krav om sikkerhed til dækning af eventuelle erstatningskrav, som en udenlandsk myndighed stiller som krav for at give tilladelse til udrejse.

Stk. 2. Herudover betales ekstraudgifter med maksimalt 500 kr. pr. dag til ekstraordinært hotelophold m.v., hvor den sikrede får påbud om ikke at forlade det land, hvor der verserer retssag imod ham, før retsafgørelsen foreligger, og ekstraudgifter ved transport til køretøj med fastlagt rejserute som følge af, at den sikrede er blevet forsinket som følge af retssagen.

§ 44. Den, der hæfter for udgifter i forbindelse med sygdom og til retshjælp m.v. efter §§ 42 og 43 kan opfylde kravet om sikkerhedsstillelse i godskørselslovens § 16 b, stk. 4, ved

- 1) tegning af en forsikring i en forsikringsvirksomhed, der er undergivet den til enhver tid gældende lovgivning om forsikringsvirksomhed,
- 2) medlemskab af en organisation, der i henhold til en ordning, der er godkendt af Færdselsstyrelsen, garanterer for sine medlemmer, eller
- 3) oprettelse af en bankgaranti på et beløb af 50.000 kr. eller ved deponering i bank eller sparekasse af værdipapirer til en kursværdi af i alt 50.000 kr. Værdipapirerne skal opfylde de krav, som efter den til enhver tid gældende lovgivning gælder for anbringelse af umyndiges midler.

*Stk. 2.* Kravet om sikkerhedsstillelse efter stk. 1 gælder ikke ved kørsel inden for de nordiske lande.

## Kapitel 9

### *Godkendelse af kurser m.v.*

#### *Ansøgning*

§ 45. Ansøgning om godkendelse af kurser som nævnt i §§ 12 og 13 og udbydere heraf indsendes til Færdselsstyrelsen på et særligt skema, som findes på styrelsens hjemmeside. Ansøgningen skal indeholde en undervisningsplan for kurset og oplysning om, hvilke undervisningsmetoder der vil blive anvendt.

*Stk. 2.* Færdselsstyrelsen godkender et kursus og udbyderen heraf, hvis kurset opfylder de indholds krav, der er angivet i henholdsvis bilag 1 og 2, og hvis kurset og prøven skønnes at kunne udføres på betryggende måde.

*Stk. 3.* En godkendelse meddelt efter stk. 2 kan tilbagekaldes, hvis kursusudbyderen groft eller gentagne gange har overtrådt vilkår for godkendelsen.

#### *Krav til kursusudbyderens oplysningspligt*

§ 46. Kursusudbyderen skal oplyse kursister om, at Færdselsstyrelsen har godkendt kursusudbyderen og dennes kursus. Kursusudbyderen skal gøre oplysningerne tilgængelige for kursisterne eller sikre, at de bliver meddelt klart og entydigt og i god tid inden indgåelse af aftale om kurset.

#### *Krav til Færdselsstyrelsens sagsbehandlingsfrister m.v.*

§ 47. Færdselsstyrelsen offentliggør på styrelsens hjemmeside fristen for behandling af godkendelse af kursusudbydere og kurser.

*Stk. 2.* Færdselsstyrelsen kan forlænge fristen efter stk. 1 én gang, hvis sagens kompleksitet berettiger til det. Færdselsstyrelsen giver ansøger meddelelse om forlængelsen og varigheden heraf inden udløbet af fristen efter stk. 1. Meddelelsen om forlængelsen skal være begrundet.

§ 48. Færdselsstyrelsen kvitterer hurtigst muligt for modtagelsen af en ansøgning om godkendelse af en kursusudbyder og kursus. Kvitteringen skal indeholde følgende:

- 1) Den offentliggjorte frist for behandlingen af den pågældende ansøgning og oplysning om muligheden for, at fristen kan blive forlænget én gang, jf. § 47.
- 2) Oplysning om klagemuligheder for den pågældende afgørelse.

## *Tilsyn*

§ 49. Færdselsstyrelsen fører tilsyn med de kursusudbydere, der er godkendt i henhold til § 45, stk. 2. Kursusudbyderne skal give Færdselsstyrelsen adgang til at overvære undervisning og de afsluttende prøver.

## Kapitel 10

### *Nationalt kontaktpunkt*

§ 50. Færdselsstyrelsen er nationalt kontaktpunkt efter Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/1/EF af 18. januar 2006 om anvendelse af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport ad landevej med senere ændringer.

## Kapitel 11

### *Klageadgang*

§ 51. Afgørelser truffet af Færdselsstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang.

## Kapitel 12

### *Straf*

§ 52. Overtrædelse af bestemmelserne i §§ 17-19, § 20, stk. 1, § 21, § 22, stk. 2, §§ 23-25, § 33, § 37, stk. 1 og stk. 2, 2. pkt., § 38, stk. 1, og §§ 39 og 40 straffes med bøde.

*Stk. 2.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

*Stk. 3.* Der kan ved udmåling af straffen for overtrædelse af denne bekendtgørelse lægges vægt på, hvilke økonomiske gevinster der er opnået eller forsøgt opnået ved den pågældende overtrædelse og karakteren af den begåede overtrædelse.

## Kapitel 13

### *Ikrafttræden*

§ 53. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2023, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* § 25 træder i kraft den 6. august 2023.

*Stk. 3.* Bekendtgørelse nr. 1501 af 8. december 2022 om godskørsel ophæves.

*Færdselsstyrelsen, den 15. juni 2023*

HENRIK MUNCK SAUVR

/ Lisa Sode



---

<sup>2)</sup> Vedr. § 11, stk. 1, 3. pkt.: Ved en fejl fremgår dette som 2. pkt. i lovebekendtgørelse nr. 310 af 12. marts 2023. Fejlen vil blive rettet ved en ny lovebekendtgørelse.

**Bilag 1****Fortegnelse over emner, der skal indgå i kursus, jf. § 12****A. Borgerlig ret**

Ansøgeren skal bl.a.:

1. Kende de vigtigste transportkontrakter, der anvendes inden for vejtransport, og de deraf følgende rettigheder og forpligtelser.
2. Være kvalificeret til at forhandle en transportkontrakt, så den bliver retsgyldig bl.a. med hensyn til transportbetingelserne.
3. Kunne bedømme en klage fra ordregiveren over skader, der enten skyldes tab eller beskadigelse af varerne under transporten eller forsinket levering, samt kunne vurdere, hvilke følger denne klage får for hans kontraktlige ansvar.
4. Kende de regler og forpligtelser, der følger af CMR-konventionen om fragtaftaler ved international vejgodstransport.

**B. Handelsret**

Ansøgeren skal bl.a.:

1. Kende betingelserne og formkravene for at kunne drive handelsvirksomhed samt kende erhvervsdrivendes generelle forpligtelser (registrering, forretningsbøger osv.) samt følgerne af en konkurs.
2. Have et rimeligt kendskab til de forskellige selskabsformer samt reglerne for deres oprettelse og drift.

**C. Arbejdsmarkeds- og sociallovgivning**

Ansøgeren skal bl.a. kende:

1. De for vejtransportsektoren relevante arbejdsmarkedsinstitutioners rolle og funktion (fagforeninger, samarbejdsudvalg, personalerepræsentanter, arbejdsinspektører osv.).
2. Arbejdsgivernes forpligtelser med hensyn til social sikring.
3. Reglerne, der gælder for arbejdskontrakter, der indgås med forskellige arbejdstagerkategorier i vejtransportvirksomheder (kontraktformer, parternes forpligtelser, arbejdsvilkår og arbejdstid, ferie med løn, aflønning, opsigelse af kontrakt osv.).
4. Bestemmelserne om køretid, hviletid og arbejdstid, særligt i forordning (EU) nr. 165/2014, forordning (EF) nr. 561/2006, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF og direktiv 2006/22/EF, samt de praktiske gennemførelsesbestemmelser til disse bestemmelser.
5. Bestemmelserne om grundlæggende kvalifikationer og efteruddannelse for erhvervschauffører, særlig dem, der følger af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF.

**D. Skattelovgivning**

Ansøgeren skal bl.a. kende bestemmelserne om:

1. Moms på transporttjenesteydelser.
2. Vægtafgifter.
3. Afgifter på visse køretøjer, der anvendes til vejgodstransport, samt de brugsafgifter, der opkræves ved benyttelse af visse infrastrukturanlæg.
4. Indkomstskat.

### **E. Forretningsmæssig og økonomisk virksomhedsledelse**

Ansøgeren skal bl.a.:

1. Kende retsfor skrifterne og de praktiske regler for anvendelse af check, veksler, egenveksler, kreditkort og andre betalingsmidler eller –måder.
2. Kende de forskellige låneformer (banklån, remburs, kautionering, belåning af fast ejendom, leasing, leje, factoring osv.) samt de byrder og forpligtelser, de indebærer.
3. Vide hvad en status er, hvordan den ser ud, og hvordan den fortolkes.
4. Kunne læse og fortolke en resultatopgørelse.
5. Kunne foretage en analyse af virksomhedens finansielle og rentabilitetsmæssige situation, bl.a. på grundlag af finansielle nøgletal.
6. Kunne lægge et budget.
7. Kende de forskellige bestanddele af virksomhedens kostpris (faste omkostninger, variable omkostninger, driftsmidler, afskrivninger osv.) og kunne foretage beregninger pr. køretøj, pr. tilbagelagt kilometer, pr. tur eller pr. ton.
8. Kunne udarbejde en skematisk fremstilling af hele personalets organisation inden for virksomheden, tilrettelægge arbejdsplaner osv.
9. Kende principperne for marketing, reklame og PR-virksomhed, herunder transporttjenesteydelser, salg fremstød og udarbejdelse af kundekartoteker osv.
10. Kende de forskellige forsikringsformer, der er karakteristiske for vejtransport (ansvarsforsikring, personskadeforsikring/livsforsikring, tingsskadeforsikring og rejsegodsforsikring) samt de garantier og forpligtelser, de indebærer.
11. Kende de forskellige former for anvendelse af elektronisk datatransmission på vejtransportområdet.
12. Kunne anvende reglerne om fakturering af godskørsels ydelser samt kende betydningen og virkningerne af Incoterms.
13. Kende de forskellige former for støtteerhverv inden for transport, deres betydning, deres opgaver og eventuelt deres retlige stilling.

### **F. Adgang til markedet**

Ansøgeren skal bl.a. kende:

1. De faglige regler for vejtransport for fremmed regning, for leje af erhvervskøretøjer, for underentreprise, herunder reglerne for den officielle organisering af erhvervet, adgangen til det, tilladelser til vejtransport inden og uden for Fællesskabets område samt reglerne vedrørende kontrol og sanktioner.
2. Bestemmelserne om oprettelse af en vejtransportvirksomhed.
3. De forskellige dokumenter, der kræves til udførelse af vejtransporttjenesteydelser, og være i stand til at indføre kontrolmetoder til sikring af, at der såvel i virksomhedens lokaler som i køretøjerne befinder sig de reglementerede dokumenter, der vedrører hver udført transport, bl.a. dokumenter vedrørende køretøjer, føreren eller godset.
4. Reglerne om organisering af markedet for godskørsel, speditjonsfirmaer og logistik.
5. Formaliteterne i forbindelse med grænsepassage, betydningen og rækkevidden i T-dokumenter og TIR-carnets samt de forpligtelser og det ansvar, der følger af at anvende dem.

### **G. Tekniske standarder og tekniske aspekter af driften**

Ansøgeren skal bl.a.:

1. Kende reglerne for køretøjers vægt og dimensioner i medlemsstaterne samt procedurerne for de særlige transporter, der ikke falder ind under disse regler.
2. Alt efter virksomhedens behov kunne vælge passende køretøjer samt de dertil hørende bestanddele (chassis, motor, transmissionssystem, bremsesystem osv.).
3. Kende formaliteterne i forbindelse med godkendelse, indregistrering og syn af disse køretøjer.
4. Kunne vurdere, hvilke foranstaltninger der skal træffes til støjbekæmpelse samt til bekæmpelse af luftforurening som følge af emissioner fra motorkøretøjer.
5. Kunne udarbejde periodiske vedligeholdelsesplaner for køretøjerne og deres udstyr.
6. Kende de forskellige former for håndterings- og læssegrej (bagsmække, containere, paller osv.) og kunne indføre metoder og instrukser vedrørende lastning og losning af gods (lastfordeling, stabling, fastgørelse, afstivning osv.).
7. Kende de forskellige teknikker for kombineret transport som huckepack og roll-on/roll-off.
8. Kunne iværksætte procedurer med henblik på overholdelse af reglerne for transport af farligt gods og affald, bl.a. i medfør af direktiv 2008/68/EF og forordning (EF) nr. 1013/2006.
9. Kunne iværksætte procedurer til overholdelse af reglerne om transport af letfordærlige levnedsmidler, især reglerne i medfør af traktaten om international transport af letfordærlige levnedsmidler og om det særlige materiel, som skal bruges til sådanne transporter (ATP).
10. Kunne iværksætte procedurer til overholdelse af bestemmelserne om transport af levende dyr.

### **H. Vejtrafikikkerhed**

Ansøgeren skal bl.a.:

1. Kende de kvalifikationer, der kræves af det kørende personale (kørekort, sundhedsattester, duelighedsbeviser osv.).

2. Kunne træffe foranstaltninger til sikring af, at chaufførerne overholder gældende færdselsregler, forbud og trafikbegrænsninger i de forskellige medlemsstater (hastighedsbegrænsninger, forkørselsrettigheder, regler for standsning og parkering, lygteføring, vejskiltning osv.).
3. Kunne udarbejde instrukser til chaufførerne om kontrol af sikkerhedsbestemmelserne dels vedrørende transportmateriellets, udstyrets og ladningens tilstand, dels vedrørende forebyggende adfærd.
4. Kunne indføre regler for, hvordan man skal forholde sig i ulykkestilfælde, og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå gentagne ulykker eller grove overtrædelser af færdselsreglerne.
5. Kunne iværksætte procedurer for sikkerhedsmæssigt forsvarlig fastgørelse af godset og kende teknikkerne hertil.

### **I. Chaufførvikarvirksomhed**

Ansøgeren skal bl.a. kende til:

1. Drift af chaufførvikarvirksomhed, herunder særligt tilladelseskravet, markedsadgang og arbejdsgiveransvar.
2. Ansættelsesretslig lovgivning og arbejdsmiljølovgivning.
3. Arbejdsskadeforsikring, sygdom og retshjælp samt overenskomstforhold for bus- og godschauffører.

### **J. Forhandlingsteknik**

Ansøgere skal bl.a.:

1. Kende til forskellen mellem forhandling og salg/køb, kunne vurdere hvordan den vellykkede forhandlingssituation ”vinder/vinder situationen” opstår.
2. Kunne forberede, planlægge og gennemføre de forskellige forhandlingsfaser.
3. Kende til strategi og taktik samt de psykologiske faktorer i forhandlingsspillet.
4. Være orienteret om karakteristika af den gode forhandler og identifikation af modpartens motiver og mål.
5. Kunne fortage økonomiske overvejelser og aspekter samt vurdere konsekvenserne heraf.

### **K. Trafiksikkerhedsledelse**

Ansøgere skal bl.a.:

1. Kunne udarbejde målsætninger og trafiksikkerhedspolitik.
2. Kunne udarbejde registreringsystemer, der belyser frekvens, art og årsag til uheld.
3. Kunne udarbejde en plan for, hvorledes medarbejdere inddrages og informeres omkring virksomhedens trafiksikkerhedspolitik.
4. Kunne indføre systemer for måling af brændstofforbrug.

5. Være orienteret om indholdet af en chaufførhåndbog bl.a. med beskrivelse af chaufføradfærd samt kunne beskrive, hvorledes håndbogen vedligeholdes og håndhæves.
6. Have kendskab til certificeringsordninger om trafiksikkerhed.

**Bilag 2****Fortegnelse over emner, der skal indgå i kursus, jf. § 13****A. Transportkontrakter**

Ansøgeren skal bl.a.:

1. Kende aftaleloven og købeloven samt de vigtigste transportkontrakter, der anvendes inden for vejtransport og de deraf følgende rettigheder og forpligtelser.
2. Være kvalificeret til at forhandle en transportkontrakt, så den bliver retsgyldig bl.a. med hensyn til transportbetingelserne.
3. Kunne bedømme en klage fra ordregiveren over skader, der enten skyldes tab eller beskadigelse af varerne under transporten eller forsinket levering, samt kunne vurdere, hvilke følger denne klage får for hans kontraktlige ansvar.
4. Kende de regler og forpligtelser, der følger af CMR-konventionen om fragtaftaler ved international vejgodstransport.

**B. Handelsret**

Ansøgeren skal bl.a. have kendskab til:

1. Betingelserne og formkravene for at kunne drive handelsvirksomhed samt kende erhvervsdrivendes generelle forpligtelser (registrering, forretningsbøger osv.) samt følgerne af en konkurs.
2. Forskellige selskabsformer samt reglerne for deres oprettelse og drift.

**C. Arbejdsmarkedsforhold**

Ansøgeren skal bl.a. have kendskab til:

1. De for vejtransportsektoren relevante arbejdsmarkedsinstitutioners rolle og funktion (fagforeninger, samarbejdsudvalg, personalerepræsentanter, arbejdsinspektører osv.).
2. Arbejdsgivernes forpligtelser med hensyn til social sikring.
3. Reglerne, der gælder for arbejdskontrakter, der indgås med forskellige arbejdstagerkategorier, herunder chaufførvikarer, i vejtransportvirksomheder (kontraktformer, partnernes forpligtelser, arbejdsvilkår og arbejdstid, ferie med løn, aflønning, opsigelse af kontrakt osv.).

**D. Skattelovgivning**

Ansøgeren skal bl.a. have kendskab til bestemmelserne om:

1. Moms på transporttjenesteydelser.
2. Brændstofforbrugsafgifter.
3. Afgifter på visse køretøjer, der anvendes til vejgodstransport.
4. Indkomstskat.

## **E. Forretningsmæssig og økonomisk virksomhedsledelse**

Ansøgeren skal bl.a.:

1. Kende almindelige økonomiske begreber og beregningsværktøjer, herunder kunne foretage beregning af faste og variable omkostninger, totalomkostninger og ”marginalomkostninger”, cost-benefit analyse, optimering og fakturering.
2. Gives grundlag for at vurdere og vælge mellem forskellige finansieringsformer.
3. Gives indsigt i den generelle økonomiske kontekst, som virksomheden indgår i, herunder virksomhedens værdikæde og transportkæden.

## **F. Forsikring**

Ansøgeren skal bl.a. have kendskab til:

1. Lovpligtige og frivillige forsikringer og deres dækningsområder, herunder kende de forskellige forsikringsformer, der er karakteristiske for vejtransport (ansvarsforsikring, personskadeforsikring/livsforsikring, tingsskadeforsikring og rejsegodsforsikring) samt de garantier og forpligtelser, som de indebærer.

## **G. Adgang til markedet og generelle vilkår**

Ansøgeren skal bl.a. have kendskab til:

1. De faglige regler for vejtransport for fremmed regning, leje af erhvervskøretøjer, underentreprise, herunder reglerne for den officielle organisering af erhvervet, adgangen til det, tilladelser til vejtransport samt reglerne vedrørende kontrol og sanktioner.
2. Bestemmelserne om oprettelse af en vejtransportvirksomhed.
3. De forskellige dokumenter, der kræves til udførelse af vejtransporttjenesteydelser, herunder være i stand til at indføre kontrolmetoder til sikring af, at der såvel i virksomhedens lokaler som i køretøjerne befinder sig de reglementerede dokumenter, der vedrører hver udført transport, bl.a. dokumenter vedrørende køretøjer, føreren eller godset.
4. Reglerne om organisering af markedet for godskørsel, speditjonsfirmaer og logistik.
5. Formaliteterne i forbindelse med grænsepassage, betydningen og rækkevidden i T-dokumenter og TIR-carnets samt de forpligtelser og det ansvar, der følger af at anvende dem.
6. Bestemmelserne om køretid, hviletid og arbejdstid, særligt i forordning (EU) nr. 165/2014, forordning (EF) nr. 561/2006, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF og direktiv 2006/22/EF.
7. Bestemmelserne om grundlæggende kvalifikationer og efteruddannelse for førere af varebiler, der følger af kapitel 8 a i bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport.

## **H. Lastsikring, læssegrej m.v.**

Ansøgeren skal bl.a. have kendskab til:



1. De forskellige former for håndterings- og læsegrej (bagsmæk, paller osv.), herunder kunne indføre metoder og instrukser vedrørende læsning og aflæsning af gods (lastfordeling, stabling, fastgørelse, afstivning osv.).

2. Arbejdstilsynets relevante regler om bl.a. værnemidler og løftemateriel – særligt syn af lifte og værne-fodtøj.

### **I. Transport af særligt gods**

Ansøgeren skal bl.a. have kendskab til:

1. Fødevarelovgivning og ATP-konventionen (letfordærlige fødevarer), herunder kunne iværksætte procedurer til overholdelse af reglerne om transport af letfordærlige fødevarer.

2. Regler for transport af farligt gods og affald (ADR).

### **J. Trafiksikkerhedsledelse**

Ansøgeren skal bl.a. have kendskab til:

1. Udarbejdelse af målsætninger og trafiksikkerhedspolitik.

2. Udarbejdelse af registreringssystemer, der belyser frekvens, art og årsag til uheld.

3. Udarbejdelse af planer for, hvorledes medarbejdere inddrages og informeres omkring virksomhedens trafiksikkerhedspolitik.

4. Systemer for måling af brændstofforbrug.

5. Chaufførhåndbøger.

6. Certificeringsordninger om trafiksikkerhed.