



Lovtidende A

2025

Udgivet den 29. november 2025

24. november 2025.

Nr. 1391.

Bekendtgørelse om forsikring eller anden garanti til dækning af det privatretlige ansvar for olieskader fra skibe

I medfør af § 198, stk. 1, og § 514 a i søloven, jf. lovbe-
kendtgørelse nr. 776 af 18. juni 2025, og § 198, stk. 1, og §
514 a i anordning om ikrafttræden for Grønland af søloven,
jf. anordningsbekendtgørelse nr. 827 af 15. august 2019,
fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 1, stk. 1, nr. 8,
i bekendtgørelse nr. 261 af 23. marts 2020 om henlæggelse
af visse beføjelser til Søfartsstyrelsen og om klageadgang
m.v., og § 1, stk. 1, nr. 5, i bekendtgørelse nr. 279 af 23.
marts 2020 for Grønland om henlæggelse af visse beføjelser
til Søfartsstyrelsen og om klageadgang m.v.:

Forsikring eller anden garanti ved transport af olie på dansk eller udenlandsk skib

§ 1. Ejeren af et dansk skib, som i bulk som last trans-
porterer over 2000 tons bestandig mineralsk olie med car-
bonhydrider, skal have en godkendt forsikring eller anden
garanti til dækning af det i sølovens § 191, stk. 1, jf. stk. 2,
nævnte ansvar og inden for den ansvarsgrænse, der er anført
i sølovens § 194.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 finder tilsvarende anvendelse
for skibe, der ikke er danske, når de anløber eller forlader
dansk havn eller andet laste- eller lossested i Danmark eller
på den danske kontinentalsoinkel, såfremt skibene transpor-
terer over 2000 tons olie i bulk som last.

Stk. 3. De i stk. 1 og 2, nævnte skibe skal være forsynet
med certifikat, som bekræfter, at der foreligger en forsikring
eller garanti, som dækker det i stk. 1 nævnte ansvar.

Stk. 4. For skibe, der ejes af danske statsinstitutioner,
finder stk. 1 og 3, tilsvarende anvendelse, idet disse skibe
til erstatning for den ovennævnte forsikring eller garanti kan
være udstyret med et certifikat udstedt af Søfartsstyrelsen,
som bekræfter, at skibet er statsejet, og at dets ansvar er
dækket inden for den i søloven nævnte ansvarsgrænse.

Stk. 5. For skibe, der ejes af en fremmed stat, finder stk.
1-3, tilsvarende anvendelse, idet disse skibe til erstatning
for den nævnte forsikring eller garanti kan være udstyret
med et certifikat udstedt af vedkommende myndighed, som
bekræfter, at skibet er statsejet, og at dets ansvar er dækket
inden for den i søloven nævnte ansvarsgrænse.

Danske skibes certifikater

§ 2. Ansøgning om udstedelse af certifikater til danske
skibe, herunder skibe som ejes af danske statsinstitutioner,
indsendes til Søfartsstyrelsen bilagt en erklæring fra forsik-
ringsgiveren eller garanten udfærdiget på særlig dertil god-
kendt blanket, der fås i Søfartsstyrelsen.

Stk. 2. Af erklæringen skal det fremgå, at ejeren af skibet
har tegnet forsikring eller stillet anden garanti til dækning af
sit ansvar jf. § 1, stk. 1, og at forsikringsgiveren eller den,
der har stillet garantien, bekræfter, at forsikringen eller gar-
antien dækker det nævnte ansvar, samt i tilfælde af garanti,
hvor den består.

Stk. 3. For at forsikringen eller garantien kan godkendes,
skal forsikringsgiveren eller den, der stiller garantien, tillige
påtage sig at yde erstatning til den, der har et berettiget krav
mod fartøjets ejer i anledning af skader, som skyldes forure-
ning forårsaget af olie. Pligten til at yde erstatning skal gæl-
de i op til 3 måneder efter den dato, hvor Søfartsstyrelsen
er underrettet om forsikringens eller garantiens ophør. Dette
gælder dog ikke skader, der indtræffer efter udløbet af gyl-
dighedsperioden angivet i certifikatet, eller såfremt certifi-
katet forinden er blevet tilbagegivet til Søfartsstyrelsen, eller
nyt certifikat er udstedt.

Stk. 4. Finder Søfartsstyrelsen, at forsikringen eller garan-
tien er tilstrækkelig, udstedes et certifikat til skibet. Certifi-
katet affattes i overensstemmelse med den i bilaget viste
model A.

Stk. 5. For skibe, der har certifikat i henhold til stk. 4, kan
der i tillæg til den i stk. 1, omtalte erklæring fremlægges
erklæring om forsikrings- eller anden garantidækning for
ansvar i henhold til den internationale konvention om det
privatretlige ansvar for skader ved olieforurening, 1969. Er-
klæringen fremlægges på dertil særlig godkendt blanket, der
fås i Søfartsstyrelsen. Opfylder erklæringen kravene i stk. 3,
og finder Søfartsstyrelsen, at forsikringen eller garantien er
tilstrækkelig, jf. tillige stk. 4, kan Søfartsstyrelsen på ejerens
anmodning tillige udstede et certifikat udfærdiget efter den i
bilag viste model B, medmindre dette vil stride mod interna-
tionale beslutninger.

Udenlandske skibes certifikater

§ 3. For skibe, der er hjemmehørende i en stat, som har tilsluttet sig konventionen af 1992 om det privatretlige erstatningsansvar for skader ved olieforurening, anerkendes certifikater, der er udstedt af den kompetente myndighed i den pågældende stat. Certifikatet skal være affattet i overensstemmelse med den i bilaget viste model A eller B.

§ 4. For skibe, der er hjemmehørende i en stat, som ikke har tiltrådt den i § 3, nævnte konvention, og som ikke har et gyldigt certifikat jf. § 5 og § 6, skal der indsendes en ansøgning til Søfartsstyrelsen om udstedelse af certifikat. Ansøgningen skal vedlægges en erklæring fra forsikringsgiveren eller garanten udfærdiget på særlig dertil godkendt blanket, der fås i Søfartsstyrelsen.

Stk. 2. Ansøgningen skal indgives senest 20 dage, før skibet anløber dansk havn eller andet laste- eller lossested i Danmark eller på den danske kontinentalsokkel. § 2, stk. 2-5, finder tilsvarende anvendelse.

§ 5. For skibe, der ejes af en fremmed stat, jf. § 1, stk. 5, anerkendes et certifikat udstedt af den kompetente myndighed.

§ 6. Certifikater, der er udstedt af en kompetent myndighed i en stat, der har tilsluttet sig konventionen af 1992 om det privatretlige erstatningsansvar for skader ved olieforurening, til et skib, der er registreret i en stat, som ikke har tilsluttet sig denne konvention, anerkendes som gyldige. Certifikatet skal være i overensstemmelse med den i bilaget viste model A. Certifikater, der er i overensstemmelse med den i bilaget viste model B, kan også anerkendes, medmindre dette vil stride mod internationale beslutninger.

Øvrige bestemmelser

§ 7. Certifikater kan udstedes for et bestemt tidsrum eller indtil opsigelse. Certifikater kan dog ikke udstedes for et længere tidsrum end forsikringens eller garantiens gyldighedsperiode. Certifikater i medfør af § 4, udstedes med en gyldighedsperiode på højst 3 måneder.

Stk. 2. Der betales et gebyr på 645 kr. for udstedelse af certifikat for gyldig forsikring eller garanti.

§ 8. Søfartsstyrelsen fremsender kopi af det til skibet udstedte certifikat til skibets ejer, eller den, der på ejerens vegne har indgivet ansøgning om udstedelse af certifikat, samt for skibe, der ikke er danske, til det pågældende lands skibsregister.

Stk. 2. Ejeren af et skib, der er forsynet med et certifikat, er forpligtet til straks at tilbagelevere dette til den

certifikatudstedende myndighed ved forsikringens eller garantiens ophør, samt når certifikatets gyldighedsperiode er udløbet. Sker der i øvrigt ændringer i forsikringen eller garantien, der har betydning for certifikatets fortsatte gyldighed, har ejeren af skibet straks efter, at den pågældende får kendskab til dette, pligt til at underrette Søfartsstyrelsen.

§ 9. Danske skibe, som medfører over 2000 tons olie i bulk som last, jf. § 1, stk. 1, må ikke benyttes uden gyldigt certifikat.

Stk. 2. Søfartsstyrelsen eller andre myndigheder, som af Erhvervsministeriet er bemyndiget hertil, kan nægte et skib adgang til eller forbyde det at forlade dansk havn eller andet laste- og lossested i Danmark eller på den danske kontinentalsokkel eller påbyde, at det bliver losset eller forhalet, såfremt det ikke er udstyret med det påbudte certifikat.

§ 10. Poli, toldvæsen eller havnemyndighed, som under udøvelsen af deres embedsvirksomhed konstaterer overtrædelser af denne bekendtgørelse, skal i henhold til instruks udfærdiget af vedkommende ministerium straks anmelde dette til Søfartsstyrelsen.

Stk. 2. Søfartsstyrelsen kan ved skibets ankomst kontrollere, om det er forsynet med det i § 1, krævede certifikat.

§ 11. Overtrædelse af § 1, stk. 1-4, § 4, § 8, stk. 2, § 9 eller § 12, stk. 2, straffes med bøde.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 12. Er forholdet omfattet af anordning om ikrafttræden for Grønland af søloven, kan der i stedet for straf efter § 11, idømmes foranstaltninger efter kriminalloven for Grønland efter reglerne i § 514 a, som sat i kraft for Grønland ved anordning nr. 827 af 15. august 2019.

Stk. 2. Såfremt en person ikke er bosat i Grønland, eller personens tilknytning til det grønlandske samfund i øvrigt har en sådan løsere karakter, at forudsætningerne for anvendelse af foranstaltninger ikke er til stede, kan sagen anlægges eller henvises til forfølgning i Danmark, jf. § 7, i kriminalloven for Grønland.

Ikrafttræden m.v.

§ 13. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2026.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 217 af 8. april 1998 om forsikring eller anden garanti til dækning af det privatretlige ansvar for olieskader fra skibe ophæves.

Søfartsstyrelsen, den 24. november 2025

KRISTINA RAVN

/ Ditte Wiesener Rust

Bilag 1

Model A

Certifikat

Certifikat for forsikring eller anden økonomisk sikkerhed for det privatretlige erstatningsansvar for olieforureningsskade.

Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage.

Udfærdiget i henhold til bestemmelserne i artikel VII i den internationale konvention om det privatretlige erstatningsansvar for skader ved olieforurening, 1992.

Issued in accordance with the provisions of article VII of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992.

Skibets navn

Skibets kendings-

Skibets hjemsted

Rederens navn

(Name of ship)

bogstaver

Port of registry

og adresse

(Distinctive

Name and

number or

adress of

letters)

owner)

Hermed attesteres, at der for ovennævnte skib foreligger en forsikring eller anden økonomisk sikkerhed, som opfylder vilkårene i den internationale konvention om det privatretlige ansvar for skader ved olieforurening, 1992.

This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of Article VII of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992.

Sikkerhedens art

Type of security

Sikkerhedens gyldighedsperiode

Duration of security

Navn og adresse på forsikringsgiverne og/eller garanterne

Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)

Navn

Name

Adresse

Address

Dette certifikat er gyldigt indtil

This certificate is valid until

Udstedt eller bekræftet af regeringen i	
Issued or certified by the Government of	
(statens fuldstændige	
navn, Full designation	
of the state)	
Sted	Dato
Place	Date
	
	Underskrift og titel af den
	udstedende eller bekræftende
	tjenestemand
	Signature and title of issuing
	or certifying official

Forklarende bemærkninger:

1. Om det findes ønskeligt, kan på det sted, hvor statens navn og adresse angives, også medtages oplysning om den kompetente myndighed i den stat, hvor certifikatet er udfærdiget.
2. Er den samlede sikkerhed stillet af mere end en person, skal det beløb, som er stillet af hver af dem, angives.
3. Er der stillet flere slags sikkerhed, skal disse nærmere angives.
4. Under rubrikkens »sikkerhedens gyldighedsperiode« skal angives den dato, fra hvilken sikkerheden gælder.

Explanatory notes:

1. If desired, the designation of the State may include a reference to the competent public authority if the country where the certificate is issued.
2. If the total amount of security has been furnished by more than one source, the amount of each of them should be indicated.
3. If security is furnished in several forms, these should be enumerated.
4. The entry »Duration of Security« must stipulate the date on which such security takes effect.

Model B**Certifikat**

Certifikat for forsikring eller anden økonomisk sikkerhed for det privatretlige erstatningsansvar for olieforureningsskade.

Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage.

Udfærdiget i henhold til bestemmelserne i artikel VII i den internationale konvention om det privatretlige erstatningsansvar for skader ved olieforurening 1969.

Issued in accordance with the provisions of article VII of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1969.

Udfærdiget i henhold til bestemmelserne i artikel VII i den internationale konvention om det privatretlige erstatningsansvar for skader ved olieforurening 1992.

Issued in accordance with the provisions of article VII of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992.

Skibets navn	Skibets kendings-	Skibets hjemsted	Rederens navn
(Name of ship)	bogstaver	Port of registry	og adresse
	(Distinctive		Name and
	number or		adress of
	letters)		owner)

Herved garanteres, at der for ovennævnte skib gælder en forsikring eller anden økonomisk sikkerhed, der opfylder bestemmelserne i artikel VII i den internationale konvention om det privatretlige ansvar for skader ved olieforurening, 1969.

This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of Article VII of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1969.

Herved garanteres, at der for ovennævnte skib gælder en forsikring eller anden økonomisk sikkerhed, der opfylder bestemmelserne i artikel VII i den internationale konvention om det privatretlige ansvar for skader ved olieforurening, 1992.

This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of Article VII of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992.

Sikkerhedens art

Type of security

Sikkerhedens gyldighedsperiode

Duration of security

Navn og adresse på forsikringsgiverne og/eller garanterne

Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)

Navn

Name

Adresse

Address

Dette certifikat er gyldigt indtil

This certificate is valid until

Udstedt eller bekræftet af regeringen i

Issued or certified by the Government of

		(statens fuldstændige
		navn, Full designation
		of the state)
Sted		Dato
Place	Date	
		Underskrift og titel af den
		udstedende eller
		bekræftende tjenestemand
		Signature and title of
		issuing or certifying
		official

Medmindre andet anføres, gælder underskrivelsen af dette certifikat ansvaret for skade i henhold til begge konventioner.

Unless indicated to the contrary the signature of this certificate certifies that liability under both Conventions is covered.

Forklarende bemærkninger:

1. Om det findes ønskeligt, kan på det sted, hvor statens navn og adresse angives, også medtages oplysning om den kompetente myndighed i den stat, hvor certifikatet er udfærdiget.
2. Er den samlede sikkerhed stillet af mere end en person, skal det beløb, som er stillet af hver af dem, angives.
3. Er der stillet flere slags sikkerhed, skal disse nærmere angives.

4. Under rubrikkens »sikkerhedens gyldighedsperiode« skal angives den dato, fra hvilken sikkerheden gælder.

Explanatory notes:

1. If desired, the designation of the State may include a reference to the competent public authority if the country where the certificate is issued.
2. If the total amount of security has been furnished by more than one source, the amount of each of them should be indicated.
3. If security is furnished in several forms, these should be enumerated.
4. The entry »Duration of Security« must stipulate the date on which such security takes effect.