



Lovtidende A

2025

Udgivet den 30. december 2025

29. december 2025.

Nr. 1785.

Lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB

(Fremtidens S-bane, støj fra jernbaneaktiviteter, ekspropriation m.v.)

VI FREDERIK DEN TIENDE, af Guds Nåde Danmarks Konge, gør vitterligt:

Folketinget har vedtaget og Vi ved Vort samtykke stadfæstet følgende lov:

§ 1

I jernbaneloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1091 af 11. august 2023, som ændret ved § 4 i lov nr. 499 af 20. maj 2025, § 12 i lov nr. 560 af 27. maj 2025 og § 4 i lov nr. 753 af 20. juni 2025, foretages følgende ændringer:

1. § 2 affattes således:

»§ 2. Loven gælder for jernbaner, jf. dog stk. 2-9.

Stk. 2. Veteranbaner er alene omfattet af kapitel 8.

Stk. 3. Bybaneoperatører er ikke omfattet af §§ 4-8, § 53, stk. 3, og §§ 58, 60, 60 b, 60 c og 65-68. § 8 finder dog anvendelse for forbindelserne mellem en bybaneoperatør og den virksomhed eller enhed, som direkte eller indirekte kontrollerer den, hvis bybaneoperatøren står under direkte eller indirekte kontrol af en virksomhed eller en anden enhed, der udfører eller integrerer andre jernbanetransporttydelser end transport i byer og forstæder og regional transport. Bybaneoperatører, som udelukkende forestår transport i byer og forstæder, er ikke omfattet af de bestemmelser, som er angivet i 1. pkt., og er derudover ikke omfattet af § 9, stk. 2.

Stk. 4. Bybanenet er ikke omfattet af §§ 4-7, 10, 17, 18, 20 og 21, § 53, stk. 3, og §§ 59-60 c og 65-68.

Stk. 5. S-banen er ikke omfattet af de bestemmelser, som er angivet i stk. 3 og 4, og er derudover ikke omfattet af §§ 15 og 19, § 23, stk. 2, og §§ 39 b, 40, 54, 54 a, 62 og 76-77.

Stk. 6. Metro og letbaner er ikke omfattet af de bestemmelser, som er angivet i stk. 3 og 4, og er derudover ikke omfattet af § 22.

Stk. 7. Loven gælder ikke for privatejet jernbaneinfrastruktur, herunder sidespor, der anvendes af en ejer eller operatør i forbindelse med deres respektive godstransportaktiviteter eller personbefordring i ikkekommercielt øjemed, og køretøjer, der udelukkende bruges på sådan infrastruktur.

Stk. 8. Transportministeren kan fastsætte nærmere regler om, at lokale og regionale jernbaneinfrastrukturer og virksomheder, der udfører transport på sådanne infrastrukturer, herunder privatbaner, kan undtages bestemmelser i loven.

Stk. 9. Lokale og regionale jernbaneinfrastrukturer og jernbanevirksomheder, der i medfør af regler fastsat efter stk. 8 undtages jernbanelovens §§ 58-60 c, er omfattet af kapitel 7 og de øvrige regler i loven samt regler udstedt i medfør heraf, der finder anvendelse for bybanenet og bybaneoperatører, dog bortset fra de bestemmelser, der fremgår af stk. 3 og 4. Disse net og jernbanevirksomheder benævnes lokalbanenet og lokalbaneoperatører.«

2. § 3, stk. 1, nr. 4, affattes således:

»4) Bybanenet: Net for metro, letbaner og S-banen, som er beregnet til jernbanepassagertransport i byer og forstæder.«

3. I § 3, stk. 1, indsættes efter nr. 4 som nyt nummer:

»5) Bybaneoperatør: En jernbanevirksomhed, som forestår jernbanepassagertransport på et bybanenet.«

Nr. 5-8 bliver herefter nr. 6-9.

4. § 13 affattes således:

»§ 13. Jernbanevirksomheder skal udarbejde forretningsbetingelser om virksomhedernes regler vedrørende den type befordring, de udfører. Forretningsbetingelserne skal være offentligt tilgængelige.

Stk. 2. Forretningsbetingelserne for jernbanevirksomheder, der befordrer passagerer, skal indeholde regler om erstatningsansvar over for passagerer ved skader på bagage og gengive reglerne i Europa-Parlamentets og Rådets forordning om jernbanepassagerers rettigheder og forpligtelser.

Stk. 3. Forretningsbetingelserne for jernbanevirksomheder, der befordrer gods, skal gengive reglerne om erstatning i forbindelse med national godstransport.

Stk. 4. Forretningsbetingelserne skal anmeldes til Trafikstyrelsen.«

5. I § 16, stk. 1, indsættes efter »jernbaneinfrastruktur«: », jf. dog kapitel 7 a«.

6. I § 22, stk. 1, ændres »Banedanmarks« til: »statslige infrastrukturforvalteres«.

7. I § 22, stk. 2, 1. pkt., ændres »Banedanmark« til: »Infrastrukturforvaltere«.

8. § 30, stk. 1, affattes således:

»Transportministeren kan til statslige anlæg, når det er nødvendigt af hensyn til almenvellet, iværksætte ekspropriation til de formål, der er nævnt i stk. 2. Transportministeren kan, for så vidt angår ikkestatslige anlæg, når det er nødvendigt af hensyn til almenvellet, tillade, at anlægsmyndigheden iværksætter ekspropriation til de formål, der er nævnt i stk. 2.«

9. I § 30, stk. 3, ændres »Transportministeren« til: »Der«, og »pålægge« ændres til: »pålægges«.

10. Efter § 37 b indsættes før overskriften før § 38:

»§ 37 c. Transportministeren kan udpege arbejdspladser og faste arbejdsbaser knyttet til statens jernbaneinfrastruktur, bybaner og privatbaner, hvor regler vedrørende støj i lov om miljøbeskyttelse og regler vedrørende støj udstedt i medfør af lov om miljøbeskyttelse ikke skal finde anvendelse.

Stk. 2. På arbejdspladser og faste arbejdsbaser udpeget efter stk. 1 gælder ingen øvre støjgrænser i dagperioden, kl. 07.00-18.00, og i aftenperioden, kl. 18.00-23.00. For natperioden, kl. 23.00-07.00, må støjen målt som det beregnede maksimale støjniveau, som en bolig og arealer til anden støjfølsom anvendelse udsættes for ved den mest støjbelastede bygningsfacade, ikke overstige 70 dB.

Stk. 3. Transportministeren kan til en konkret arbejdsplads eller fast arbejdsbase udpeget efter stk. 1 give dispensation fra støjgrænsen for natperioden, jf. stk. 2, af hensyn til væsentlige trafikale, anlægstekniske eller sikkerhedsmæssige forhold, eller hvis det er strengt nødvendigt af hensyn til et jernbaneinfrastrukturprojekts fremdrift eller økonomi.

Stk. 4. Infrastrukturforvalteren skal efter dialog med den pågældende kommune så vidt muligt begrænse støjen fra arbejdspladser og faste arbejdsbaser udpeget efter stk. 1.

§ 37 d. Transportministeren kan udpege større jernbaneinfrastrukturarbejder, hvis primære formål er at opretholde statens jernbaneinfrastrukturs, bybaners og privatbaners funktionalitet, hvor regler vedrørende støj i lov om miljøbeskyttelse og regler vedrørende støj udstedt i medfør af lov om miljøbeskyttelse ikke skal finde anvendelse.

Stk. 2. For større jernbaneinfrastrukturarbejder udpeget efter stk. 1 gælder ingen øvre støjgrænse.

Stk. 3. Infrastrukturforvalteren skal efter dialog om tilrettelægningsen med den pågældende kommune så vidt muligt begrænse støjen fra større jernbaneinfrastrukturarbejder udpeget efter stk. 1.

§ 37 e. Regler vedrørende støj i lov om miljøbeskyttelse og regler vedrørende støj udstedt i medfør af lov om miljøbeskyttelse finder ikke anvendelse på infrastrukturforvalterens udførelse af planlagte og akut opståede vedligeholdelsesarbejder og mindre fornyelsesprojekter, hvis primære

formål er at opretholde statens jernbaneinfrastrukturs, bybaners og privatbaners funktionalitet.

Stk. 2. For infrastrukturarbejder, jf. stk. 1, gælder ingen øvre støjgrænse, hvis infrastrukturarbejdet kan holdes inden for 7 sammenhængende døgn på samme lokation. Overskrides denne periode, gælder de støjgrænser, der følger af lov om miljøbeskyttelse og regler vedrørende støj udstedt i medfør heraf, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Transportministeren kan til planlagte eller akut opståede vedligeholdelsesarbejder og mindre fornyelsesprojekter forlænge perioden uden øvre støjgrænse, jf. stk. 2, af hensyn til væsentlige trafikale, anlægstekniske eller sikkerhedsmæssige forhold, eller hvis det er strengt nødvendigt af hensyn til jernbaneinfrastrukturprojektets fremdrift eller økonomi.

Stk. 4. Infrastrukturforvalteren skal så vidt muligt begrænse støjen fra planlagte og akut opståede vedligeholdelsesarbejder og mindre fornyelsesprojekter efter stk. 1.

§ 37 f. Der gælder uanset reglerne vedrørende støj i lov om miljøbeskyttelse og regler vedrørende støj udstedt i medfør heraf ingen øvre støjgrænse i forbindelse med opladning af batteritog ved ladeinfrastruktur og i forbindelse med rangering, opstilling, opvarmning, nedkøling og service af jernbaneløretøjer.«

11. Overskriften til kapitel 7 affattes således:

»Kapitel 7

Bybanenet og bybaneoperatører«.

12. I § 39, stk. 1, § 39 a, stk. 1, og § 39 b, stk. 1, ændres »en bybane« til: »et bybanenet«.

13. I § 39 c, stk. 1, ændres »bybaner« til: »bybanenet og bybaneoperatører«.

14. Efter kapitel 7 indsættes:

»Kapitel 7 a

S-banen

§ 39 d. DSB forvalter jernbaneinfrastrukturen på S-banen.

Stk. 2. Kapitel 6 a finder tilsvarende anvendelse for DSB på S-banen.

Stk. 3. Transportministeren kan fastsætte regler om DSB's adgang til at overdrage opgaver vedrørende jernbaneinfrastrukturen på S-banen til Banedanmark, herunder i forhold til det tekniske drifts- og systemansvar, jf. dog § 57, stk. 1.

Stk. 4. Transportministeren kan fastsætte regler om certificering af Banedanmark til varetagelse af opgaver på S-banen, jf. stk. 3, herunder regler om ledelsessystemer, suspension og tilbagekaldelse.«

15. I § 70, stk. 1, og § 73, stk. 1, ændres »eller en sikkerhedsgodkendelse, jf. §§ 39 b og 59,« til: »en sikkerhedsgodkendelse, jf. §§ 39 a og 59, eller et certifikat, jf. § 39 d, stk. 4,«.

16. I § 72, 1. pkt., ændres »eller en sikkerhedsgodkendelse, jf. §§ 39 a og 59,« til: »en sikkerhedsgodkendelse, jf. §§ 39 a og 59, eller et certifikat, jf. § 39 d, stk. 4,«.

17. I § 74, stk. 1, 1. pkt., ændres »sikkerhedsgodkendelse, jf. §§ 39 b og 59,« til: »sikkerhedsgodkendelse, jf. §§ 39 a og 59,«.

18. I § 109, stk. 1, indsættes efter »certificerede efter § 11«: »og § 39 d, stk. 4«, og »bybaner« ændres til: »forvaltere af bybanenet og bybaneoperatører«.

19. I § 109, stk. 4, 1. og 2. pkt., ændres »bybaner« til: »bybanenet«, og som 3. pkt. indsættes:

»For certificering af Banedanmark efter § 39 d, stk. 4, betaler Banedanmark et årligt grundbeløb på 65.000 kr.«

20. I § 110 a ændres »Banedanmarks« til: »infrastrukturforvalteres«.

21. I § 111, stk. 3, ændres »Bybaner« til: »Bybaneoperatører«.

22. I § 112, stk. 2, ændres »eller Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane« til: », Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane eller DSB«.

23. I § 112 indsættes som stk. 4:

»Stk. 4. Transportministeren kan bemyndige DSB til at udøve ministerens beføjelser efter denne lov på S-banen.«

24. I § 113, stk. 2, ændres »eller Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbanes« til: », Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbanes eller DSB's«.

§ 2

I lov om DSB, jf. lovbekendtgørelse nr. 1313 af 26. november 2024, foretages følgende ændringer:

1. § 2, stk. 3 og 4, ophæves, og i stedet indsættes:

»Stk. 3. DSB kan udføre jernbanetrafik i udlandet i forbindelse med udøvelsen af sin virksomhed, jf. stk. 1.

Stk. 4. DSB forvalter jernbaneinfrastrukturen på S-banen.

Stk. 5. DSB kan oprette datterselskaber, erhverve ejendele i andre virksomheder samt indgå samarbejdsaftaler og lign. i forbindelse med udøvelsen af sin virksomhed efter stk. 1 og 4.«

Stk. 5 og 6 bliver herefter stk. 6 og 7.

2. I § 2, stk. 6, der bliver stk. 7, ændres »stk. 5« til: »stk. 6«.

3. Efter kapitel 4 indsættes:

»Kapitel 4 a

Ekspropriation

§ 18. Transportministeren kan for DSB ved ekspropriation erhverve ret over fast ejendom, herunder i form af rettigheder og servitutter, der er nødvendige for anlæg, drift og vedligeholdelse af jernbaneinfrastruktur og dertil knyttede projekter på S-banen, herunder værksteds- og klargøringsfaciliteter. Ekspropriation sker efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom. Ved erstatningsfastsættelsen gælder reglerne i § 103 i lov om offentlige veje m.v. DSB afholder alle omkostninger til ekspropriationer.

Stk. 2. Transportministeren kan bemyndige DSB til at udøve ministerens beføjelser efter stk. 1.«

4. I § 19, stk. 1, 1. pkt., indsættes efter »som led i udførelsen af forhandlet trafik«: », samt DSB's varetagelse af rollen som forvalter af jernbaneinfrastrukturen på S-banen«.

5. I § 19, stk. 2, indsættes som 2. pkt.:

»Lovene nævnt i 1. pkt. gælder også, hvis DSB's varetagelse af rollen som forvalter af jernbaneinfrastrukturen på S-banen udøves af et datterselskab under DSB.«

§ 3

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 2026.

Stk. 2. Banedanmark forbliver infrastrukturforvalter på S-banen, indtil Trafikstyrelsen har udstedt sikkerhedsgodkendelse til DSB som infrastrukturforvalter på S-banen og Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse som infrastrukturforvalter på S-banen ikke længere er gældende, jf. jernbanelovens § 39 a, og Trafikstyrelsen har udstedt certifikat til Banedanmark, jf. jernbanelovens § 39 d, stk. 4, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 14.

Stk. 3. Regler udstedt i medfør af § 2, stk. 6, § 39 c, stk. 1, og § 65, stk. 2, i jernbaneloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1091 af 11. august 2023, forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af regler udstedt i medfør af § 2, stk. 8, eller § 39 c, stk. 1, i jernbaneloven, jf. denne lovs § 1, nr. 1, og 13.

Givet på Amalienborg, den 29. december 2025

Under Vor Kongelige Hånd og Segl

FREDERIK R.

/ Thomas Danielsen