



Lovtidende A

2025

Udgivet den 20. maj 2025

16. maj 2025.

Nr. 496.

Bekendtgørelse om adgang til batteristyringsdata¹⁾

I medfør af § 9 a, stk. 1 og 2, § 90, stk. 1, nr. 1 og § 92 b i lov om elforsyning, jf. lovbekendtgørelse nr. 1248 af 24. oktober 2023, som ændret ved lov nr. 1676 af 30. december 2024, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 4, stk. 1, nr. 5, i bekendtgørelse nr. 259 af 6. marts 2025 om Energistyrelsens opgaver og beføjelser:

Anvendelsesområde og definitioner

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse for husholdnings- og industribatterier, der bringes i omsætning fra og med den 21. maj 2025.

Stk. 2. Bekendtgørelsen finder endvidere anvendelse for eldrevne køretøjer, som er godkendt til omsætning i EU i henhold til forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018, med senere ændringer. Bestemmelser om eldrevne køretøjer efter denne bekendtgørelse begrænser ikke gyldigheden af køretøjets godkendelse til omsætning i henhold til den nævnte forordning.

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Batterikapacitet: Nominel kapacitet, defineret som det samlede antal amperetimer (Ah), som kan trækkes fra et fuldt opladet batteri under referenceforhold, jf. bilag IV, nr. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2023/1542.
- 2) Batteristyringssystem: defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 25, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2023/1542, som en elektronisk enhed, der kontrollerer eller styrer batteriers elektriske og termiske funktioner med henblik på at sikre et batteris sikkerhed, ydeevne og levetid, styrer og lagrer data for de parametre, der anvendes til bestemmelse af batteriets sundhedstilstand og forventede levetid, jf. bilag VII, og kommunikerer med det køretøj, det lette transportmiddel eller det apparat, som batteriet er indbygget i, eller med en offentlig eller privat ladeinfrastruktur.

- 3) Bringe i omsætning: Et produkt bringes i omsætning, når det gøres tilgængeligt på EU's indre marked for første gang ved overdragelse eller rådighedsstillelse til tredjemand mod eller uden vederlag.
- 4) Bruger: En fysisk eller juridisk person, der adskiller sig fra produktets ejer, og som har ret til at benytte produktet efter aftale med ejeren.
- 5) Eldrevet køretøj: Et køretøj, der anvender et elektrisk køretøjsbatteri, der er specifikt designet til at levere strøm til trækraft i hybrid- eller elkøretøjer med ekstern strømforsyning i klasse L som fastsat i forordning (EU) nr. 168/2013, og som vejer over 25 kg, eller et batteri, der er specifikt designet til at levere strøm til trækraft i hybrid- eller elkøretøjer med ekstern strømforsyning i klasse M, N eller O som fastsat i forordning (EU) 2018/858, jf. artikel 2, nr. 14h i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) nr. 2018/2001, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) nr. 2023/2413 af 18. oktober 2023.
- 6) Husholdningsbatteri: defineret som et selvstændigt genopladeligt batteri med en nominel kapacitet på over 2 kWh, som er egnet til installation og anvendelse i husholdningsmiljøer, jf. artikel 14g i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) nr. 2018/2001, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2413 af 18. oktober 2023.
- 7) Industribatteri: defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 13, i forordning (EU) 2023/1542, som et batteri, der er specifikt designet til industrielle formål, beregnet til industrielle formål efter at have været genstand for forberedelse til formålsændring eller formålsændring, eller ethvert andet batteri, der vejer over 5 kg, og som hverken er et elkøretøjsbatteri, et LMT-batteri eller et startbatteri, jf. artikel 2, nr. 14i, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) nr. 2018/2001, som ændret

¹⁾ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2018/2001/EU af 11. december 2018 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder, EU-Tidende 2019, nr. L 328, s. 82, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2413 af 18. oktober 2023 om ændring af direktiv (EU) 2018/2001, forordning (EU) 2018/1999 og direktiv 98/70/EF for så vidt angår fremme af energi fra vedvarende energikilder og om ophævelse af Rådets direktiv (EU) 2015/652, EU-Tidende, L af 31. oktober 2023. I bekendtgørelsen er der medtaget bestemmelser fra Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2023/1542 af 12. juni 2023 om batterier og udtjente batterier, om ændring af direktiv 2008/98/EF og forordning (EU) 2019/1020 og om ophævelse af direktiv 2006/66/EF, EU-Tidende 2023, nr. L 191, side 1. Ifølge artikel 288 i EUF-traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af bestemmelserne i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) nr. 2023/2413 af 18. oktober 2023.

- 8) Intelligent opladning: defineret i artikel 2, nr. 14m, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) nr. 2018/2001, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2413 af 18. oktober 2023, som en opladningsoperation, hvor intensiteten af den elektricitet, der leveres til batteriet, justeres dynamisk på grundlag af oplysninger modtaget via elektronisk kommunikation.
- 9) Ladetilstand: defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 27, i forordning (EU) 2023/1542, som den tilgængelige energi i et batteri udtrykt som en procentdel af dets nominelle kapacitet som oplyst af fabrikanten, jf. artikel 2, nr. 14k, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) nr. 2018/2001, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2413 af 18. oktober 2023.
- 10) Producent eller importør: Enhver i Danmark, som bringer husholdnings- og industribatterier, herunder sådanne indbyggede i udstyr, eller eldrevne køretøjer, i omsætning, eller dennes repræsentant.
- 11) Sundhedstilstand: defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 28, i forordning (EU) 2023/1542, som et mål for et genopladeligt batteris generelle tilstand og evne til at levere den specificerede ydeevne i forhold til dets oprindelige tilstand, jf. artikel 2, nr. 14j, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) nr. 2018/2001, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2413 af 18. oktober 2023.
- 12) Strømsætpunkt: defineret som de dynamiske oplysninger, der opbevares i et batteris styringssystem, som foreskriver de elektriske strømindstillinger, som batteriet optimalt bør anvende under en opladning eller afladning, således at dets sundhedstilstand og operationelle anvendelse optimeres, jf. artikel 14l, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) nr. 2018/2001, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2413 af 18. oktober 2023.
- 13) Udstyr: Enhver form for elektrisk eller elektronisk udstyr som defineret i bekendtgørelse om at bringe elektrisk og elektronisk udstyr i omsætning samt håndtering af affald af elektrisk og elektronisk udstyr, som helt eller delvist drives eller kan drives af batterier.

Adgang til batteristyringsoplysninger

§ 3. Producenter eller importører af husholdnings- og industribatterier og eldrevne køretøjer, der bringes i omsætning med et tilhørende batteristyringssystem, skal sikre, at en ejer eller bruger af produktet har direkte adgang til følgende datapunkter:

- 1) Batterikapacitet.
- 2) Sundhedstilstand.
- 3) Ladetilstand.
- 4) Strømsætpunkt.
- 5) Eldrevne køretøjers placering.

Stk. 2. Ejere og brugere skal selv kunne tilgå og videregive data i henhold til stk. 1, uden yderligere omkostninger

end det, produktet har kostet, da det blev bragt i omsætning, på ikkediskriminerende vilkår og i overensstemmelse med databeskyttelsesloven. Samme vilkår finder anvendelse for videregivelse til tredjeparter, som efter ejere og brugeres tilladelse foranstalles af producenter og importører.

Stk. 3. Data i henhold til stk. 1 skal kunne tilgås og videregives via standardiseret digital kommunikation, der sikrer interoperabilitet, så data kan anvendes på en ikkediskriminerende måde af både ejere, brugere og tredjeparter. Datatilgængeligheden skal være baseret på relevante fælleseuropæiske standarder, hvor disse foreligger.

Stk. 4. Data i henhold til stk. 1 skal være målt og beregnet efter relevante fælleseuropæiske standarder, hvor disse foreligger. Hvis der ikke foreligger en standard herfor, skal målinger og beregninger være foretaget efter pålidelige metoder.

Stk. 5. Udstilling af data skal så vidt muligt ske i realtid, hvorved forstås, at tilgængeligheden af oplysninger ligger inden for intervaller på op til et minut.

Stk. 6. Producenten eller importøren kan indgå aftale med andre virksomheder om, at disse virksomheder gennemfører bestemmelserne i § 3, stk. 1-5. Det vil herefter være disse virksomheders ansvar at overholde § 3, stk. 1-5.

§ 4. Tredjeparter kan alene opnå adgang til data i henhold til § 3 ved ejerens og brugerens udtrykkelige tilladelse herom. Ved udtrykkelig tilladelse forstås, at ejeren og brugeren har givet en specifik, informeret og skriftlig tilladelse til, at data i henhold til § 3 deles med dem. Hvis en ejer og en bruger er to forskellige personer, skal tilladelsen være meddelt af dem begge.

Stk. 2. Tilladelse til at dele data med tredjeparten kan til enhver tid tilbagekaldes af ejeren eller brugeren.

Stk. 3. Tredjeparten sikrer, at tredjepartens behandling af data sker i overensstemmelse med databeskyttelsesloven.

Stk. 4. Såfremt producenter og importører efter ejere og brugeres tilladelse foranstalter, at data i henhold til § 3, stk. 1 videregives til tredjeparter, skal de sikre, at adgangen hertil er tilladt i henhold til stk. 1-2.

§ 5. For husholdnings- og industribatterier finder § 3 ikke anvendelse for så vidt angår de enkelte datapunkter, der er nævnt i § 3, stk. 1, nr. 1-5, hvis det enkelte datapunkt ikke kan måles eller beregnes for ejeren og brugeren, uden negativt at påvirke væsentlige driftsfunktioner for batteriet eller for styringen af batteriet.

§ 6. For eldrevne køretøjer finder § 3 ikke anvendelse, for så vidt angår de enkelte datapunkter, der er nævnt i § 3, stk. 1, nr. 1-5, hvis

- 1) bestemmelser eller tekniske krav for køretøjet i henhold til forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018, med senere ændringer, forhindrer, at datapunktet gøres tilgængelig i henhold til § 3, eller
- 2) helt særlige tekniske egenskaber for køretøjet forhindrer, at de enkelte datapunkter gøres tilgængelige i henhold til § 3, herunder hvis køretøjet ikke understøtter internetforbindelse.

Tilsyn m.v.

§ 7. Energistyrelsen fører tilsyn med overholdelsen af § 3 og § 4.

Stk. 2. Producenter og importører af husstands- og industribatterier og eldrevne køretøjer, eller dem, der i henhold til § 3, stk. 6 er omfattet af denne bekendtgørelse, skal efter

anmodning meddele Energistyrelsen de fornødne oplysninger til dokumentation af forhold, som omfattes af denne bekendtgørelse.

Ikrafttrædelse

§ 8. Bekendtgørelsen træder i kraft den 21. maj 2025.

Energistyrelsen, den 16. maj 2025

STINE LETH RASMUSSEN

/ Lars Nielsen