



# Lovtidende A

2025

Udgivet den 22. maj 2025

15. maj 2025.

Nr. 516.

## Bekendtgørelse om radioprøver og certifikater i GMDSS

I medfør af § 29 og § 45, stk. 2, i lov om radiofrekvenser, jf. lovbekendtgørelse nr. 151 af 27. januar 2021, og §§ 24 a-g i lov om skibes besætning, jf. lovbekendtgørelse nr. 74 af 17. januar 2014, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 1 og § 2 i bekendtgørelse nr. 143 af 1. marts 2000 om henlæggelse af beføjelser vedr. regelfastsættelse for visse prøver til Søfartsstyrelsen og Statens Luftfartsvæsen:

### Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse fastsætter regler for uddannelsen, prøver og GOC-, ROC- og LRC- certifikater til betjening af radioanlæg på det maritime område. Reglerne omfatter godkendelse af uddannelsen, indholdet af uddannelsen og aflæggelse af prøver samt udstedelsen og gyldigheden af certifikater.

### Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse anvendes følgende udtryk og forkortelser:

- 1) GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) er det globale nød- og sikkerhedssystem for søfarten.
- 2) GOC er forkortelse for General Operator's Certificate.
- 3) ROC er forkortelse for Restricted Operator's Certificate.
- 4) LRC er forkortelse for Long Range Certificate.
- 5) MF er forkortelse for Medium Frequency (mellembølge).
- 6) HF er forkortelse for High Frequency (kortbølge).
- 7) VHF er forkortelse for Very High Frequency.
- 8) ECTS er forkortelse for European Credit Transfer System.

### Certifikater

§ 3. Søfartsstyrelsen udsteder følgende certifikater efter bestået prøve:

- 1) Generelt certifikat som radiooperatør i GMDSS (GOC).
- 2) Begrænset certifikat som radiooperatør i GMDSS (ROC).
- 3) Certifikat til betjening af maritime MF-, HF- og VHF-radioanlæg (LRC).

Stk. 2. Prøvekravene for GOC-, LRC- og ROC-certifikater er fastsat i overensstemmelse med ITU's radioreglement,

artikel 47 og IMO's STCW konvention, tabel A-IV/2, og fremgår af bilag 1.

Stk. 3. For udstedelse af certifikat efter denne bekendtgørelse betales et gebyr på 855 kr. til Søfartsstyrelsen.

§ 4. GOC- og ROC-certifikater kan udstedes til personer, der er fyldt 18 år. LRC-certifikater kan udstedes til personer, der er fyldt 16 år. Prøve kan tidligst aflægges 3 måneder før de nævnte aldersgrænser nås.

Stk. 2. Udenlandske certifikater udstedt i overensstemmelse med fælleseuropæiske og af Danmark tiltrådte beslutninger og rekommandationer fra ECC-komiteen i den europæiske Post- og Telesammenslutning (CEPT), ligestilles med certifikater i henhold til denne bekendtgørelse, såfremt de bærer en påtegning fra den udstedende myndighed om, at de er i overensstemmelse med de nævnte beslutninger og rekommandationer.

Stk. 3. Søfartsstyrelsen kan anerkende andre udenlandske certifikater, som kan sidestilles med certifikater udstedt af Søfartsstyrelsen, til betjening af radioanlæg i danske skibe. Det er en forudsætning for anerkendelsen, at certifikatet overholder bestemmelserne om certifikater i det internationale radioreglement og er gyldigt i henhold til den udenlandske myndigheds bestemmelser.

### Godkendelse af uddannelsen

§ 5. Uddannelse og prøve for erhvervelse af certifikat aflægges på en af Søfartsstyrelsen godkendt skole.

Stk. 2. Godkendelse af skoler kan ske enten

- 1) i henhold til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om godkendelse og kvalitetssikring m.v. af maritime uddannelser, eller
- 2) såfremt skolen dokumenterer, at
  - a) underviseren er i besiddelse af faglige kundskaber og færdigheder svarende mindst til de krav, som prøven skal dokumentere opfyldt,
  - b) underviseren er i besiddelse af relevant faglig kompetence inden for det maritime radioområde,
  - c) underviseren kender uddannelsens anvendelsesmuligheder og
  - d) de nødvendige undervisningsmæssige faciliteter og tidssvarende og driftsklare radioanlæg er til stede, jf. § 7.

*Stk. 3.* For at opnå godkendelse i henhold til stk. 2, nr. 2, skal skolen endvidere udarbejde en kort redegørelse for det planlagte forløb af undervisningen til prøven.

*Stk. 4.* Søfartsstyrelsen kan kræve en uddybning af redegørelsen for undervisningsforløbet, jf. stk. 3.

*Stk. 5.* Søfartsstyrelsen kan tilbagekalde en godkendelse af en skole, jf. stk. 2, nr. 2, såfremt skolen ikke følger de skriftlige anvisninger, som Søfartsstyrelsen måtte give.

**§ 6.** For at kunne godkendes, skal uddannelsen have en varighed svarende til mindst 3 ECTS point vedr. GOC, 2 ECTS point vedr. LRC og 1 ECTS point vedr. ROC.

**§ 7.** Til brug i undervisningen og ved praktiske prøver skal der forefindes tidssvarende driftsklart maritimt radioudstyr af de kategorier, som det pågældende certifikat omfatter betjeningen af.

*Stk. 2.* Udstyr af kategorierne nødradiopejlsender (EPIRB) og radartransponder (SART) kan være såkaldte ”dummy-udgaver” af udstyret.

*Stk. 3.* Vedrørende satellitudstyr er det alene et krav, at der forefindes et tidssvarende og driftsklart maritimt Inmarsat-C udstyr.

*Stk. 4.* Krav om udstyr gælder ikke kategorierne SSAS (Ship Security Alert System), og LRIT (Long-range identification and tracking of ships).

#### *Lærerkvalifikationer*

**§ 8.** Underviserne ved uddannelserne skal samlet set have et kvalifikationsniveau, der ligger højere end afgangsniveauet for uddannelserne. Ved kvalifikationsniveau forstås ud over pædagogisk kompetence dokumenteret teoretisk, faglig og/eller professionsmæssig kompetence.

#### *Aflæggelse af prøve*

**§ 9.** Prøver afholdes i henhold til bestemmelserne i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om prøveafholdelse og bedømmelse af deltagere ved de maritime uddannelser, medmindre andet er fastsat i denne bekendtgørelse.

*Stk. 2.* Prøver på skoler, som er godkendt i henhold til § 5, stk. 2, nr. 2, afholdes som eksterne prøver, hvor censor udpeges af Søfartsstyrelsen.

**§ 10.** Prøve aflægges over for underviseren og en censor, jf. § 14.

*Stk. 2.* Prøven afholdes som en mundtlig prøve, hvoraf en del er en praktisk handleprøve. En del af prøven kan holdes som en skriftlig prøve.

**§ 11.** Prøver på skoler, som er godkendt i henhold til § 5, stk. 2, nr. 2, bestilles hos Søfartsstyrelsen senest 30 dage før prøven.

*Stk. 2.* Sted og tid for prøvens afholdelse, jf. stk. 1, fastsættes af Søfartsstyrelsen efter anmodning fra en skole.

**§ 12.** Ved prøven skal foreligge en af Søfartsstyrelsen udarbejdet formular »Indstilling om aflæggelse af radioprøve«, som udfyldes på den skole, hvor prøven finder sted.

*Stk. 2.* Sammen med indstillingen underskrives en erklæring om, at ansøgeren er bekendt med bestemmelsen i det internationale radioreglement om tavshedspligt.

*Stk. 3.* For deltagelse i prøve skal forevises gyldig legitimation med billede i form af pas, søfartsbog, sønæringsbevis, kørekort eller lignende. Ved prøver på skoler, som er godkendt i henhold til § 5, stk. 2, nr. 2, forevises legitimationen for censor.

#### *Bedømmelse*

**§ 13.** Al bedømmelse ved radioprøver skal ske ved en prøve. Ved prøverne anvendes bedømmelsen »bestået« eller »ikke-bestået«.

*Stk. 2.* Bedømmelsen foretages af censor i samarbejde med underviseren.

#### *Censorer*

**§ 14.** Censorer ved radioprøver skal have detaljeret kendskab til GMDSS, være indehaver af gyldigt GOC-certifikat og i øvrigt opfylde bestemmelserne om censorer i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om eksamens- og prøveafholdelse og bedømmelse af deltagere ved de maritime uddannelser.

**§ 15.** Censorer ved radioprøver på skoler som er godkendt i henhold til § 5, stk. 2, nr. 2, udpeges og bemyndiges af Søfartsstyrelsen. Bemyndigelsen gives normalt for en periode af 2 år, og det skal i forbindelse med ansøgning om bemyndigelse som censor dokumenteres, at ansøgeren opfylder kravene i § 14.

*Stk. 2.* Søfartsstyrelsen kan bestemme, at censorer, som er bemyndiget af Søfartsstyrelsen som censor ved radioprøver på skoler godkendt i henhold til § 5, stk. 2, nr. 2, ikke kan medvirke ved radioprøver på skoler, som er godkendt i henhold til § 5, stk. 2, nr. 1.

#### *Certifikaters gyldighed*

**§ 16.** GOC-certifikat kan udstedes i indtil 5 år efter bestået prøve med en gyldighed på 5 år fra udstedelsesdatoen.

*Stk. 2.* Indehavere af GOC-certifikat, som efter stk. 1 har mistet gyldigheden, kan efter ansøgning få udstedt et LRC-certifikat. Indehavere af LRC-certifikat anses for at være i besiddelse af ROC-certifikat.

*Stk. 3.* For fornyelse af GOC-certifikat med gyldighed i yderligere 5 år kræves, at vedkommende dokumenterer at have

- 1) gjort tjeneste i søgående skibe som radiooperatør under forhold, hvor et sådant certifikat er krævet, i mindst 1 år inden for de forudgående 5 år,
- 2) gjort tjeneste i søgående skibe som radiooperatør under forhold, hvor et sådant certifikat er krævet, i mindst 3 måneder inden for de forudgående 6 måneder, eller
- 3) udført arbejde, som efter Søfartsstyrelsens vurdering i det enkelte tilfælde kan godkendes som ligestillet med den under nr. 1 eller 2 krævede tjeneste.

*Stk. 4.* For generhvervelse af GOC-certifikat i en ny 5 års periode for personer, der ikke opfylder kravene i stk. 3, kræves, at vedkommende består en generhvervelsesprøve, bestående af en mundtlig og en praktisk del.

*Stk. 5.* Prøvekravene til generhvervelsesprøven, jf. stk. 4, fremgår af bilag 1.

*Stk. 6.* Anmodning om fornyelse af certifikater indgives til Søfartsstyrelsen ved anvendelse af Søfartsstyrelsens system til digital ansøgning.

*Stk. 7.* Fornyelsen gives i form af et nyt certifikat.

**§ 17.** ROC-certifikat udstedes med en gyldighed på 5 år fra udstedelsesdatoen, hvorefter det kan fornys for en ny 5 års periode efter ansøgning.

**§ 18.** LRC-certifikat har ingen tidsbegrænsning i gyldigheden.

**§ 19.** Uanset bestemmelserne i §§ 16-18 kan Søfartsstyrelsen efter begrundet formodning om, at en indehaver af et gyldigt certifikat ikke længere er i besiddelse af de kundskaber eller færdigheder, der blev krævet ved den oprindelige prøve, indkalde indehaveren af certifikatet til fornyet prøve.

*Tilbagekaldelse m.v.*

**§ 20.** Søfartsstyrelsen kan tilbagekalde et certifikat, hvis indehaveren ikke møder op til eller ikke består en fornyet prøve efter § 19.

*Stk. 2.* Søfartsstyrelsen kan tilbagekalde et certifikat, eller tilbagekalde anerkendelsen af et certifikat, jf. § 4, stk.

3, hvis indehaveren groft eller gentagne gange overtræder bestemmelserne om tavshedspligt eller om radioanlægs betjening og benyttelse.

*Stk. 3.* Søfartsstyrelsen kan tilbagekalde anerkendelsen af et udenlandsk certifikat, hvis Søfartsstyrelsen har begrundet formodning om, at indehaveren af det anerkendte certifikat ikke er i besiddelse af de kundskaber eller færdigheder, der i Danmark kræves af indehavere af tilsvarende certifikater.

*Stk. 4.* Et certifikat, der er tilbagekaldt, skal afleveres til Søfartsstyrelsen.

*Ikrafttræden*

**§ 21.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

*Stk. 2.* Bekendtgørelse nr. 939 af 29. august 2011 om radioprøver og certifikater i GMDSS ophæves.

*Stk. 3.* GOC-certifikater, der er udstedt i medfør af hidtil gældende bestemmelser uden påført udløbsdato, er ugyldige.

*Stk. 4.* Bortset fra de i stk. 3 nævnte certifikater forbliver andre certifikater udstedt i medfør af hidtil gældende bestemmelser gyldige, jf. dog §§ 16 til 18.

**§ 22.** Bekendtgørelsen gælder ikke for Grønland.

*Søfartsstyrelsen, den 15. maj 2025*

RASMUS HØY THOMSEN

/ Kristina Ravn

**Bilag 1****Prøvekrav for opnåelse af GOC-, LRC- og ROC-certifikater****A. For at bestå GOC-prøven skal den pågældende:**

- 1) *have kendskab til* grundlæggende principper for de maritime radiotjenester, inkl. satellitkommunikation, herunder
  - a) kommunikationstyper,
  - b) stationstyper,
  - c) frekvenser og frekvensbånd,
  - d) radiobølgers udbredelse,
  - e) kommunikationsmetoder,
  - f) udsendelses- og modulationstyper,
  - g) antenner,
  - h) strømforsyninger, inkl. batterier og
  - i) risikoen ved højspænding.
- 2) *kunne anvende*
  - a) vagtmodtagere,
  - b) VHF radioanlæg,
  - c) MF/HF radioanlæg,
  - d) antenner,
  - e) batterier,
  - f) radioredningsmidler, så som nødradiopejlsendere (EPIRB's), lokaliseringsudstyr (SART) og bærbare VHF radioanlæg,
  - g) digitalt selektivt kald, DSC
  - h) NAVTEX-modtagere,
  - i) satellitkommunikation (udstyr eller simulator) og
  - j) radiotelexudstyr.
- 3) *kunne udføre* elementær fejlfinding ved hjælp af indbyggede måleinstrumenter samt elementær fejlretning så som udskiftning af sikringer, indikatorlamper og lignende.
- 4) *kunne anvende* operationelle procedurer for
  - a) nød-, il- og sikkerhedskommunikation i GMDSS, inkl. bestemmelserne om kommunikation i IMO's IAMSAR-manual,
  - b) brug af radioudstyr i nødsituationer, f.eks. hvis skibet forlades, brand om bord, nedbrud af radioudstyr,
  - c) nød-, il- og sikkerhedskommunikation med skibe, der ikke har GMDSS- udstyr,
  - d) modtagelse af maritim sikkerheds information (MSI), og
  - e) undgåelse og afhjælpning af utilsigtede alarmer.
- 5) *have forståelse for* den praktiske operation af
  - a) GMDSS,
  - b) Inmarsat funktion i GMDSS, herunder
    - i) Inmarsat B/F,
    - ii) Inmarsat C og

- iii) Inmarsat EGC,
  - c) eftersøgnings- og redningstjenester (SAR),
  - d) skibsrapporteringssystemer
  - e) radio medical tjenester
  - f) sikringsalarmsystemer (Ship Security Alert System - SSAS), og
  - g) identification og sporing af skibe på lang afstand (Long-range identification and tracking of ships – LRIT).
- 6) *kunne anvende* det engelske sprog, såvel skriftligt som mundtligt, for tilfredsstillende udveksling af den kommunikation, som er relevant for sikkerheden for menneskeliv på søen
- 7) *kunne anvende* de regler og instrukser, der kræves om bord i skibe, herunder den internationale signalkode og standardfraser ved kommunikation samt føring af radioregistreringer.
- 8) *have kendskab til* procedurer for generel kommunikation, herunder
- a) valg af passende kommunikationsmetode i forskellige situationer,
  - b) trafiklister,
  - c) radiotelefon samtaler,
  - d) takster,
  - e) praktiske trafik rutiner,
  - f) de vigtigste skibsfartsruter,
  - g) placeringen af Inmarsat-kystjordstationer, og
  - h) placeringen af de vigtigste kystradiostationer.
- 9) *have kendskab til* regler om løbende opretholdelse af rutiner og vedligeholdelse af kundskaber om GMDSS hos radiooperatører i skibe (Familiarization).

**B. Ved GOC-generhvervelsesprøven i henhold til bekendtgørelsens § 16, stk. 4 og 5, eksamineres i henhold til kravene for GOC-prøven under punkt A, dog kun i de emner der vedrører nød-, il- og sikkerhedskommunikation under nr. 2, litra a – i, nr. 4, nr. 5, nr. 6 og nr. 9.**

**C. For at bestå ROC-prøven skal den pågældende:**

- 1) *have kendskab til* grundlæggende principper for de maritime radiotjenester, herunder
- a) kommunikationstyper,
  - b) stationstyper,
  - c) VHF- og UHF-frekvenser (kanaler),
  - d) VHF- og UHF-radiobølgers udbredelse,
  - e) antenner, og
  - f) strømforsyninger, inkl. batterier.
- 2) *kunne anvende*
- a) VHF radioanlæg,
  - b) antenner,
  - c) batterier,

- d) radioredningsmidler, så som nødradiopejlsendere (EPIRB's), lokaliseringsudstyr (SART) og bærba-re VHF-radioanlæg,
  - e) digitalt selektivt kald, DSC, og
  - f) NAVTEX-modtagere.
- 3) *kunne anvende* operationelle procedurer for
- a) nød-, il- og sikkerhedskommunikation i GMDSS, inkl. bestemmelserne om kommunikation i IMO's IAMSAR-manual,
  - b) brug af radioudstyr i nødsituationer, f.eks. hvis skibet forlades, brand om bord, nedbrud af radioud-styr,
  - c) nød-, il- og sikkerhedskommunikation med skibe, der ikke har GMDSS- udstyr,
  - d) modtagelse af maritim sikkerheds information (MSI), og
  - e) undgåelse og afhjælpning af utilsigtede alarmer.
- 4) *have forståelse for* den praktiske operation af
- a) GMDSS,
  - b) eftersøgnings- og redningstjenester (SAR), og
  - c) radio medical tjenester.
- 5) *kunne anvende* det engelske sprog, såvel skriftligt som mundtligt, for tilfredsstillende udveksling af den kommunikation, som er relevant for sikkerheden for menneskeliv på søen.
- 6) *kunne anvende* de reglementer og instrukser, der kræves om bord i skibe, herunder føring af radioregi-streringer.
- 7) *have kendskab til* procedurer for generel kommunikation i havområde A1, herunder
- a) trafiklister,
  - b) radiotelefon samtaler,
  - c) takster,
  - d) praktiske trafik rutiner,
  - e) de vigtigste skibsfartsruter i Nordeuropa, og
  - f) placering af de vigtigste VHF-kystradiostationer i Nordeuropa.
- 8) *have kendskab til* regler om løbende opretholdelse af rutiner og vedligeholdelse af kundskaber om GMDSS hos radiooperatører i skibe (Familiarization).

#### **D. For at bestå LRC-prøven skal den pågældende:**

- 1) *have kendskab til* grundlæggende principper for de maritime radiotjenester, inkl. satellitkommunikati-on, herunder
- a) kommunikationstyper,
  - b) stationstyper,
  - c) frekvenser og frekvensbånd,
  - d) radiobølgers udbredelse,
  - e) kommunikationsmetoder,
  - f) udsendelses- og modulationstyper,

- g) antenner, og
- h) strømforsyninger, inkl. batterier.

2) *kunne anvende*

- a) vagtmodtagere,
- b) VHF radioanlæg,
- c) MF/HF radioanlæg,
- d) antenner,
- e) batterier,
- f) radioredningsmidler, så som nødradiopejlsendere (EPIRB's), lokaliseringsudstyr (SART) og bærbare VHF radioanlæg,
- g) digitalt selektivt kald, DSC,
- h) NAVTEX modtagere, og
- i) Inmarsat-C anlæg.

3) *kunne anvende operationelle procedurer for*

- a) nød-, il- og sikkerhedskommunikation i GMDSS, inkl. bestemmelserne om kommunikation i IMO's IAMSAR-manual,
- b) brug af radioudstyr i nødsituationer, f.eks. hvis skibet forlades, brand om bord, nedbrud af radioudstyr,
- c) nød-, il- og sikkerhedskommunikation med skibe, der ikke har GMDSS- udstyr, og
- d) modtagelse af maritim sikkerheds information (MSI), og
- e) undgåelse og afhjælpning af utilsigtede alarmer.

4) *have forståelse for den praktiske operation af*

- a) GMDSS,
- b) Inmarsats funktion i GMDSS, herunder
  - i) Inmarsat B/F,
  - ii) Inmarsat C og
  - iii) Inmarsat EGC,
- c) eftersøgnings- og redningstjenester (SAR), og
- d) radio medical tjenester.

5) *kunne anvende det engelske sprog, såvel skriftligt som mundtligt, for tilfredsstillende udveksling af den kommunikation, som er relevant for sikkerheden for menneskeliv på søen.*

6) *kunne anvende de reglementer og instrukser, der kræves om bord i skibe, herunder føring af radioregistreringer.*

7) *have kendskab til procedurer for generel kommunikation, herunder*

- a) valg af passende kommunikationsmetode i forskellige situationer,
- b) trafiklister,
- c) radiotelefon samtaler,
- d) takster,
- e) praktiske trafik rutiner, og
- f) placeringen af de vigtigste kystradiostationer.

- 8) *have kendskab til* regler om løbende opretholdelse af rutiner og vedligeholdelse af kundskaber om GMDSS hos radiooperatører i skibe (Familiarization).