



Lovtidende A

2025

Udgivet den 3. juni 2025

28. maj 2025.

Nr. 612.

Bekendtgørelse om gennemførelse af Kommissionens gennemførelsesafgørelse om det europæiske register over godkendte typer af jernbanekøretøjer¹⁾

I medfør af § 56 og § 102, stk. 1, i Jernbaneloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1091 af 11. august 2023, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 4, stk. 1 og § 4, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 34 af 15. januar 2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter:

Bekendtgørelsen gennemfører

§ 1. Denne bekendtgørelse gennemfører Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2011/665/EU af 4. oktober 2011 om det europæiske register over godkendte typer af jernbanekøretøjer, EU-tidende 2019, L 139I, s. 108, Kommissionens gennemførelsesforordning 2019/776 af 16. maj 2019 om ændring af Kommissionens forordning, (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1299/2014, (EU) nr. 1301/2014, (EU) nr. 1302/2014 og (EU) nr. 1303/2014 og (EU) 2016/919 og Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/665/EU med henblik på tilpasning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 og gennemførelsen af de specifikke mål, der er fastlagt i Kommissionens delegerede afgørelse (EU) 2017/1474, EU-tidende 2021, L 145, s. 37, Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/701 af 27. april 2021 om berigtigelse af gennemførelsesafgørelse 2011/665/EU om det europæiske register over godkendte typer af jernbanekøretøjer (EØS-relevant tekst), EU-tidende 2021, L 145, s. 37, Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1696 af 10. august 2023 om ændring

af gennemførelsesafgørelse 2011/665/EU for så vidt angår de specifikation for det europæiske register over godkendte køretøjstyper, der er omhandlet i artikel 48 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 (meddelt under nummer C(2023)5020), EU-tidende 2023, L 222, s. 561.

Stk. 2. Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/665/EU med tilhørende berigtiget og revideret bilag er vedlagt som bilag 1 til denne bekendtgørelse.

Medlemsstaternes kompetence og forpligtelser

§ 2. Medlemsstaternes kompetencer og forpligtelser efter Kommissionens gennemførelsesafgørelse med senere ændringer med tilhørende bilag udøves af Trafikstyrelsen.

Anvendelsesområde

§ 3. Kommissionens gennemførelsesafgørelse fastsætter specifikationen for det europæiske register over godkendte køretøjstyper, som det europæiske jernbaneagentur (ERA), jf. Europa-parlamentets og Rådets direktiv 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Fællesskabet (interoperabilitetsdirektivet), skal oprette og føre.

Ikrafttrædelse

§ 4. Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. juli 2025.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 9189 af 20. marts 2012 om Bestemmelser om gennemførelse af Kommissionens gennemførelsesafgørelse

¹⁾ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser der gennemfører Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2011/665/EU af 4. oktober 2011 om det europæiske register over godkendte typer af jernbanekøretøjer, EU-tidende 2019, L 139I, s. 108, Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/701 af 27. april 2021 om berigtigelse af gennemførelsesafgørelse 2011/665/EU om det europæiske register over godkendte typer af jernbanekøretøjer (EØS-relevant tekst), EU-tidende 2021, L 145, s. 37, Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1696 af 10. august 2023 om ændring af gennemførelsesafgørelse 2011/665/EU for så vidt angår de specifikation for det europæiske register over godkendte køretøjstyper, der er omhandlet i artikel 48 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 (meddelt under nummer C(2023)5020), EU-tidende 2023, L 222, s. 561. I bekendtgørelsen er der medtaget visse bestemmelser fra Kommissionens gennemførelsesforordning 2019/776 af 16. maj 2019 om ændring af Kommissionens forordning, (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1299/2014, (EU) nr. 1301/2014, (EU) nr. 1302/2014 og (EU) nr. 1303/2014 og (EU) 2016/919 og Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/665/EU med henblik på tilpasning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 og gennemførelsen af de specifikke mål, der er fastlagt i Kommissionens delegerede afgørelse (EU) 2017/1474, EU-tidende 2021, L 145, s. 37. Ifølge artikel 288 i EUF-traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af forordningen i bekendtgørelsens bilag er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

førelsesafgørelse om det europæiske register over godkendte typer af jernbanekøretøjer (BJ 6-1-2012), ophæves.

Trafikstyrelsen, den 28. maj 2025

NANNA MØLLER

/ Laura Meyer Harrison

Bilag 1**Kommissionens gennemførelsesafgørelse af 4. oktober 2011 om det europæiske register over godkendte typer af jernbanekøretøjer***(meddelt under nummer K(2011) 6974)***(EØS-relevant tekst)**

(2011/665/EU)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF af 17. juni 2008 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Fællesskabet⁽¹⁾, særlig artikel 34, stk. 4, og ud fra følgende betragtninger:

- 1) I henhold til direktiv 2008/57/EF, artikel 34, stk. 1, skal Det Europæiske Jernbaneagentur (agenturet) oprette og føre et register over typer af jernbanekøretøjer, som medlemsstaterne har givet tilladelse til at tage i brug på jernbanenettet i EU.
- 2) Nogle eksisterende køretøjer kan ikke henføres til en køretøjstype, der er godkendt i henhold til artikel 26 i direktiv 2008/57/EF. Det kunne imidlertid være til gavn for jernbanesektoren, hvis der var mulighed for at anføre de tekniske egenskaber ved alle idriftværende køretøjer i et enkelt register.
- 3) Begrænsninger for benyttelsen af et køretøj som nævnt i artikel 33, stk. 2, litra e), i direktiv 2008/57/EF identificeres i de fleste tilfælde ved en særlig kode. Disse restriktionskoder bør harmoniseres. Der bør kun anvendes nationale restriktionskoder for begrænsninger, der afspejler særlige forhold i en medlemsstats bestående jernbanesystem og næppe vil finde anvendelse med samme betydning i andre medlemsstater. Agenturet bør ajourføre en liste over harmoniserede restriktionskoder og nationale koder og offentliggøre dem på sit websted.
- 4) I overensstemmelse med artikel 34, stk. 3, i direktiv 2008/57/EF bør de nationale sikkerhedsmyndigheder underrette agenturet, når en typegodkendelse udstedes, ændres, suspenderes eller tilbagekaldes, så det kan opdatere registret. Registret bør omfatte køretøjstyper, der er godkendt efter artikel 26 i direktiv 2008/57/EF. Derfor bør de nationale sikkerhedsmyndigheder, når de underretter agenturet, oplyse, hvilke parametre for den givne type der er kontrolleret efter de anmeldte nationale forskrifter. Denne oplysning bør udformes i overensstemmelse med det referencedokument, der er omhandlet i artikel 27, stk. 4, i direktiv 2008/57/EF.
- 5) Det Europæiske Jernbaneagentur forelagde sin henstilling ERA/REC/07-2010/INT for Kommissionen den 20. december 2010.
- 6) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 29 i direktiv 2008/57/EF —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE

*Artikel 1***Genstand**

Denne afgørelse fastsætter specifikationen for det europæiske register over godkendte køretøjstyper, jf. artikel 34 i direktiv 2008/57/EF.

*Artikel 2***Specifikation for det europæiske register over godkendte køretøjstyper**

1. Agenturet udvikler, driver og vedligeholder det europæiske register over godkendte køretøjstyper på grundlag af den specifikation, der er fastsat i bilag I og II.
2. Det europæiske register over godkendte køretøjstyper (European register of authorised types of vehicles: ERATV) indeholder data om de køretøjstyper, medlemsstaterne har godkendt i medfør af artikel 26 i direktiv 2008/57/EF.
3. Køretøjstyper, som en medlemsstat har godkendt inden den 19. juli 2010, og inden for hvilke der efter den 19. juli 2010 er udstedt tilladelse til et eller flere køretøjer i en eller flere medlemsstater i medfør af artikel 22 eller 24 i direktiv 2008/57/EF, anses for at henhøre under bestemmelserne i artikel 26 i direktiv 2008/57/EF og registreres i ERATV. I sådanne tilfælde kan registreringen af data begrænses til de parametre, der er blevet kontrolleret under typegodkendelsen.
4. Hvilke typer køretøjer der kan registreres frivilligt, er anført i bilag I, afsnit 1.
5. Det nummer, som hver køretøjstype tildeles, opbygges som anført i bilag III.
6. Registeret sættes i drift senest den 31. december 2012. Indtil da offentliggør agenturet oplysningerne om de godkendte køretøjstyper på sit websted.

Artikel 2a

Oplysninger, som agenturet skal indføje

I det europæiske register over godkendte køretøjstyper skal agenturet indføje oplysninger om de køretøjstypegodkendelser eller køretøjstypevarianter, det har indrømmet, og om nye versioner af en køretøjstype eller køretøjstypevariant i overensstemmelse med artikel 50 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/545⁽²⁾, som anført i bilag II til denne afgørelse.

Artikel 3

Oplysninger, som de nationale sikkerhedsmyndigheder skal forelægge

1. Det påhviler medlemsstaterne at sikre, at de nationale sikkerhedsmyndigheder indgiver oplysninger om de køretøjstypegodkendelser eller køretøjstypevarianter, de har indrømmet, og om nye versioner af en køretøjstype eller køretøjstypevariant i overensstemmelse med artikel 50 i forordning (EU), som anført i bilag II til denne afgørelse.
2. De nationale sikkerhedsmyndigheder tilvejebringer de i stk. 1 omhandlende oplysninger som foreskrevet i bilag I, afsnit 5.2.
3. De nationale sikkerhedsmyndigheder forelægger oplysningerne ved at udfylde de relevante rubrikker i den webbaserede, elektroniske standardblanket.
4. De nationale sikkerhedsmyndigheder forelægger oplysningerne om de godkendelser af køretøjstyper, som de har udstedt efter den 19. juli 2010 og inden denne afgørelses ikrafttræden, senest fire måneder efter at afgørelsen er trådt i kraft.

Artikel 4

Restriktionskoder

Der benyttes harmoniserede restriktionskoder i alle medlemsstater.

Listen over harmoniserede restriktionskoder er den liste, der er nævnt i gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614⁽³⁾

Artikel 5

Afsluttende bestemmelser

1. Agenturet offentliggør og ajourfører en vejledning i anvendelsen af det europæiske register over godkendte køretøjstyper. Den skal bl.a. for hvert parameter indeholde en henvisning til de bestemmelser i de tekniske specifikationer for interoperabilitet, der fastsætter kravene for det pågældende parameter.
2. Senest 18 måneder efter denne afgørelses ikrafttræden forelægger agenturet Kommissionen en henstilling om, hvorvidt køretøjstyper, der er godkendt før den 19. juli 2010, bør medtages i registeret, og om, hvorvidt afgørelsen bør ændres i lyset af de indhøstede erfaringer.

Artikel 6

Iværksættelsesdato

Denne afgørelse anvendes fra den 15. april 2012.

Artikel 7

Adressater

Denne afgørelse er rettet til det Europæiske Jernbaneagentur og medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 4. oktober 2011.

På Kommissionens vegne

Siim Kallas

Næstformand

BILAG I

SPECIFIKATION AF DET EUROPÆISKE REGISTER OVER GODKENDTE KØRETØJSTYPER

1. KØRETØJSTYPER, DER KAN REGISTRERES FRIVILLIGT

Køretøjstyper, der er godkendt før den 19. juli 2010, kan registreres frivilligt i ERATV, når der ikke siden den 19. juli 2010 er godkendt nye køretøjer inden for disse typer.

Desuden kan følgende køretøjstyper registreres frivilligt

- køretøjer, der er taget i brug før den 19. juli 2010, og for hvilke der er udstedt en supplerende ibrugtagningstilladelse i medfør af artikel 23 eller 25 i direktiv 2008/57/EF
- køretøjer, der har fået ibrugtagningstilladelse før den 19. juli 2010, og som der er udstedt en ny ibrugtagningstilladelse til efter opgradering eller fornyelse
- køretøjer, der kommer fra tredjelande, og som er godkendt på EU's område efter COTIF 1999, særlig tillæg F og G, og
- køretøjer, der kommer fra tredjelande, og som er godkendt efter bestemmelserne i artikel 21, stk. 11, i direktiv 2008/57/EF.

I disse fire tilfælde af frivillig registrering kan registreringen af data begrænses til de parametre, der er blevet kontrolleret som led i godkendelsesproceduren.

Midlertidige tilladelser til eksempelvis testning og prøvekursler registreres ikke i ERATV.

2. FUNKTIONEL ARKITEKTUR

2.1. Administration af ERATV

ERATV hostes og administreres af agenturet. Agenturet opretter brugerkonti og udsteder adgangsrettigheder efter anmodning fra de nationale sikkerhedsmyndigheder i overensstemmelse med denne specifikation.

2.2. ERATV's adresse

ERATV er en webbaseret applikation. Den får adresse på agenturets websted.

2.3. Brugere og brugerrettigheder

ERATV får følgende brugere:

Tabel 1

Adgangsrettigheder til ERATV

Bruger	Adgangsrettigheder	Log-in, brugerrettigheder
Den nationale sikkerhedsmyndighed i hver medlemsstat	Indsendelse af data vedrørende den pågældende medlemsstat — dataene valideres af agenturet Søgning i alle data uden begrænsninger, også data under validering	Indlogging med brugernavn og adgangskode Der oprettes ingen fælles eller anonyme konti. Der oprettes flere konti, hvis den nationale sikkerhedsmyndighed anmoder om det.
Agenturet	Validering af overensstemmelse med denne specifikation og offentliggørelse af data, der indsendes af en national sikkerhedsmyndighed Søgning i alle data uden begrænsninger, også data under validering	Indlogging med brugernavn og adgangskode
Offentligheden	Søgning i validerede data	Ikke relevant

2.4. Grænsefalde til eksterne systemer

Der linkes til alle køretøjstyper, som er registreret (dvs. valideret og offentliggjort) i ERATV. Disse hyperlinks kan benyttes af eksterne applikationer.

En særlig opmærksomhed rettes mod mulige links mellem ERATV og det centrale europæiske virtuelle køretøjsregister (ECVVR)⁽¹⁾.

ERATV skal i relevant omfang muliggøre udveksling af oplysninger med agenturets øvrige informationssystemer, herunder f.eks. det europæiske køretøjsregister (»EVR«) som omhandlet i afgørelse (EU)

2018/1614, den fælles brugergrænseflade for infrastrukturregistret for jernbaner som omhandlet i Kommissionens afgørelse 2014/880/EU⁽²⁾ og one-stop-shoppen som omhandlet i artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796 af 11. maj 2016⁽³⁾.

2.5. Forbindelser til andre registre og databaser

Under udviklingen af ERATV tager agenturet fuldt hensyn til grænsefladerne til følgende registre og databaser, også ved samordning af overgangsperioder:

- Nationale køretøjsregistre⁽⁴⁾ (NVR) og ECVVR: Det dataformat, der anvendes for køretøjstypen i ECVVR, skal nøjagtigt modsvare betegnelsen for type og, hvor det er relevant, typeversioner i ERATV.
- Infrastrukturregistret (RINF)⁽⁵⁾ : Listen over parametre og dataformatet i RINF og ERATV skal stemme overens, også ved ajourføringer og ændringer af specifikationerne for RINF og ERATV.
- Referencedokumentet for nationale forskrifter (artikel 27 i direktiv 2008/57/EF): Når referencedokumentet foreligger, skal listen over parametre for vurdering af overensstemmelse efter nationale forskrifter som registreret i ERATV må ikke tillade henvisning til andre parametre
- EVR: Det dataformat, der anvendes for køretøjstypen i EVR, skal nøjagtigt modsvare betegnelsen for typer og, hvor det er relevant, varianter eller typeversioner i ERATV.
- One-stop-shoppen⁽⁶⁾
- Fælles forskriftsdatabase⁽⁷⁾ med nationale forskrifter: med hensyn til de nationale forskrifter for køretøjsgodkendelse: Listen over parametre for vurdering af overensstemmelse efter nationale forskrifter som registreret i ERATV skal være den samme i den fælles forskriftsdatabase. ERATV må ikke tillade henvisning til parametre, der ikke er medtaget i den fælles forskriftsdatabase.

Indtil den fælles forskriftsdatabase er i drift, og data er migreret fra referencedokumentdatabasen og Notif-IT, skal listen over parametre for vurdering af overensstemmelse efter nationale forskrifter som registreret i ERATV skal være den samme som i referencedokumentdatabasen. ERATV må ikke tillade henvisning til parametre, der ikke er medtaget i referencedokumentdatabasen.

2.6. Tilgængelighed

Som hovedregel skal der være adgang til ERATV døgnet rundt, alle ugens og alle årets dage med et mål for systemets tilgængelighedsgrad på 98 %. Optræder et svigt uden for agenturets normale arbejdstid, skal genetableringen af tjenesten dog først iværksættes på agenturets første arbejdsdag efter svigtet. Under vedligeholdelse skal systemet så vidt muligt være tilgængeligt.

2.7. Sikkerhed

Brugerkonti og adgangskoder, som agenturet har oprettet, må ikke videregives til tredjemand og må kun bruges i overensstemmelse med denne specifikation.

3. TEKNISK ARKITEKTUR

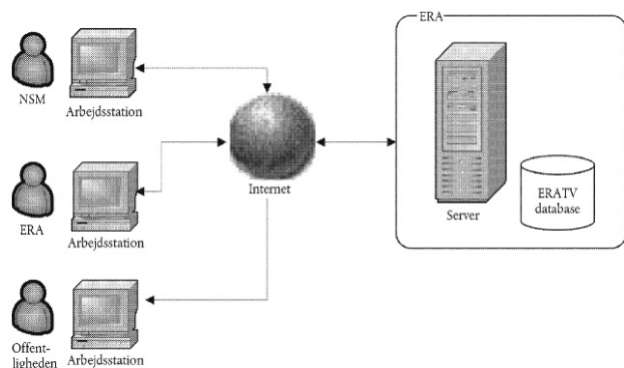
3.1. Systemarkitektur

ERATV skal være en webbaseret applikation, som hostes og administreres af agenturet.

ERATV skal kunne indeholde fuldstændige oplysninger om 35 000 køretøjstyper.

Brugerne skal kunne komme i forbindelse med ERATV med en almindelig internetforbindelse.

ERATV skal opbygges som vist på denne figur:



3.2. Systemkrav

Forbindelse med ERATV skal kunne opnås med en internetsøger og en internetforbindelse.

4. DRIFTTILLADELSE

ERATV skal have følgende driftstilstande:

- Normal drift. Under normal drift skal alle funktioner være tilgængelige.
- Vedligeholdelsestilstand. Under vedligeholdelse kan ERATV eventuelt være utilgængelig for brugerne.

5. REGLER FOR DATAINDLÆSNING OG SØGNING

5.1. Generelle principper

Hver national sikkerhedsmyndighed indsender oplysninger om de godkendelser af køretøjstyper eller køretøjstypevarianter, den har udstedt.

Hver national sikkerhedsmyndighed indsender oplysninger om de versioner af en køretøjstype eller versioner af en køretøjstypevariant, den har modtaget i overensstemmelse med artikel 15, stk. 3, i forordning (EU) 2018/545.

Agenturet registrerer direkte oplysninger vedrørende godkendelserne af en køretøjstype eller en køretøjstypevariant, det har udstedt, og oplysninger vedrørende de versioner af en køretøjstype eller versioner af en køretøjstypevariant, det har modtaget.

ERATV skal omfatte et webbaseret værktøj til udveksling af oplysninger mellem de nationale sikkerhedsmyndigheder og agenturet. Værktøjet skal muliggøre følgende informationsudvekslinger:

1) Reservation af et TYPE-ID

2) Indsendelse af register data fra en national sikkerhedsmyndighed til agenturet, herunder:

a) data om godkendelse af en ny type køretøj eller en ny køretøjstypevariant (i så fald ska den nationale sikkerhedsmyndighed forelægge et fuldstændigt datasæt, jf. bilag II)

b) data om godkendelse af en type køretøj, der tidligere er registreret i ERATV (i så fald forelægger den nationale sikkerhedsmyndighed kun data om selve godkendelsen, dvs. rubrikkerne i afsnit 3 i den liste, der er opstillet i bilag II)

c) data om registrering af en version af en køretøjstype eller en version af en køretøjstypevariant (i så fald skal den nationale sikkerhedsmyndighed forelægge et fuldstændigt datasæt, jf. bilag II)

d) data om ændring af en eksisterende godkendelse (i så fald forelægger den nationale sikkerhedsmyndighed kun data for de rubrikker, der skal ændres; disse data må ikke vedrøre køretøjets egenskaber)

e) data om suspendering af en eksisterende godkendelse (i så fald forelægger den nationale sikkerhedsmyndighed kun suspenderingsdatoen)

f) data om reaktivering (i så fald forelægger den nationale sikkerhedsmyndighed kun data for de rubrikker, der skal ændres), idet der sondres mellem

- reaktivering uden ændring af data

- reaktivering med ændring af data (disse data må ikke vedrøre køretøjets egenskaber)

g) Data om tilbagekaldelse af en godkendelse

h) Data om fejlretning.

3) Fremsendelse fra agenturet til en national sikkerhedsmyndighed af anmodninger om tydeliggørelse og/eller rettelse af data

4) Fremsendelse af svar fra en national sikkerhedsmyndighed på agenturets anmodninger om tydeliggørelse og/eller retning af data.

Den nationale sikkerhedsmyndighed forelægger data til ajourføring af registret elektronisk ved i en webbaseret applikation at udfylde de relevante rubrikker i den webbaserede elektroniske standardblanket, jf. bilag II.

Agenturet kontrollerer, om de data, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, er i overensstemmelse med denne specifikation, og validerer dem eller anmoder om tydeliggørelse.

Finder agenturet, at de data, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, ikke er i overensstemmelse med denne specifikation, sender det den nationale sikkerhedsmyndighed en anmodning om rettelse eller tydeliggørelse af de indsendte data.

Hver gang der indlæses data om en køretøjstype, skal systemet sende en bekræftende meddelelse pr. mail til brugerne hos den nationale sikkerhedsmyndighed, der har indsendt dataene, til den nationale sikkerhedsmyndighed i alle andre medlemsstater, hvor den pågældende type er godkendt, til indehaveren af køretøjstypogodkendelsen og til agenturet.

5.2. Data indsendt af en national sikkerhedsmyndighed

5.2.1. Registrering af en køretøjstypogodkendelse, en ny køretøjstypevariant eller en ny version af en køretøjstype

1) Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver køretøjstypogodkendelse senest 20 arbejdsdage efter udstedelsen.

2) Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver køretøjstypevariant senest 20 arbejdsdage efter udstedelsen.

3) Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver version af køretøjstypen eller version af en køretøjstypevariant, den har modtaget i overensstemmelse med artikel 15, stk. 3, i forordning (EU) 2018/545, senest 20 arbejdsdage efter modtagelsen af de fuldstændige oplysninger.

4) Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest 20 arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validere dem og tildele køretøjstypen et nummer som omhandlet i bilag III eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres. For at hindre utilsigtede dobbeltforekomster af typer i ERATV skal agenturet navnlig, i det omfang dataene i ERATV tillader det, sikre sig, at den pågældende type ikke tidligere er registreret af en anden medlemsstat.

5) Når de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, er valideret, tildeler agenturet den nye køretøjstype et nummer. Forskrifterne for tildeling af køretøjstypenumre er fastsat i bilag III.

5.2.2. Godkendelse af en køretøjstype, der i forvejen er registreret i ERATV

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver godkendelse af en køretøjstype, der i forvejen er registreret i ERATV (f.eks. en type, som en anden medlemsstat har godkendt) senest tyve (20) arbejdsdage efter udstedelsen.

Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest ti (10) arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validere dem eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres.

Når de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, er valideret, supplerer agenturet dataene om denne køretøjstype med dataene om den nye godkendelse i den udstedende nationale sikkerhedsmyndigheds medlemsstat.

5.2.3. Ændring af en eksisterende godkendelse

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver ændring af en eksisterende godkendelse af en køretøjstype, senest tyve (20) arbejdsdage efter at godkendelsen er ændret.

Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest ti (10) arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validere dem eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres. Agenturet skal især kontrollere, at de ændringer, der anmodes om, faktisk angår ændring af en godkendelse af en eksisterende type (f.eks. andre vilkår for godkendelsen eller ændringer af typeafprøvningsattesten) og ikke reelt angår en ny køretøjstype.

Agenturet offentliggør de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, når det har valideret dem.

5.2.4. Suspendering

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver suspendering af en eksisterende godkendelse af en køretøjstype, senest fem (5) arbejdsdage efter at godkendelse er suspenderet.

Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest fem (5) arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validere dem eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres.

5.2.5. Reaktivering uden ændring

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om reaktivering af en tidligere suspenderet godkendelse af en køretøjstype, senest tyve (20) arbejdsdage efter at godkendelsen er reaktiveret. Den nationale sikkerhedsmyndighed bekræfter, at den oprindelig godkendelse reaktiveres uændret.

Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest ti (10) arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validere dem eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres.

5.2.6. Reaktivering med ændring

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om reaktivering af en tidligere suspenderet godkendelse af en køretøjstype, senest tyve (20) arbejdsdage efter at godkendelsen er reaktiveret. Den nationale sikkerhedsmyndighed anfører, at der er knyttet en ændring af den oprindelige godkendelse til reaktiveringen. Den nationale sikkerhedsmyndighed indsender oplysningerne om denne ændring.

Processen for ændring af en godkendelse, jf. afsnit 5.2.3 ovenfor, finder anvendelse.

5.2.7. Tilbagekaldelse

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver tilbagekaldelse af en eksisterende godkendelse af en køretøjstype, senest fem (5) arbejdsdage efter at godkendelsen er tilbagekaldt.

Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest fem (5) arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validere dem eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres.

På godkendelser med udløbsdato skal it-systemet automatisk ændre godkendelsens dato til »udløbet« i overensstemmelse med den udløbsdato, den relevante nationale sikkerhedsmyndighed har angivet

5.2.8. Ændring af en godkendelse, der kan føre til ændring af en registreret køretøjstype

Inden den nationale sikkerhedsmyndighed anmoder om ændring af en godkendelse, der kan føre til ændring af en registreret køretøjstype, konsulterer den andre nationale sikkerhedsmyndigheder, der har godkendt denne registreret type, og især den myndighed, der har registreret typen i ERATV.

5.3. Indføjelser eller ændring af data foretaget af agenturet

5.3.1. Den godkendende enhed er en national sikkerhedsmyndighed

Hvis en national sikkerhedsmyndighed fungerer som den godkendende enhed, må agenturet ikke ændre data, der er indgivet af en national sikkerhedsmyndighed. Agenturets opgave er kun at validere og offentliggøre disse data.

Under særlige omstændigheder, f.eks. hvis tekniske problemer gør det umuligt at følge den normale procedure, kan agenturet efter anmodning fra en national sikkerhedsmyndighed indlæse eller ændre data indgivet af en national sikkerhedsmyndighed. I så fald skal den nationale sikkerhedsmyndighed, der har anmodet om indlæsningen eller ændringer, bekræfte de data, agenturet har indlæst eller ændret, og agenturet skal dokumentere processen behørigt. De frister for indlæsning af data i ERATV, der er anført i afsnit 5.2, finder anvendelse.

5.3.2. Den godkendende enhed er agenturet

Hvis agenturet fungerer som den godkendende enhed, skal det:

a) registrere enhver køretøjstype godkendelse eller køretøjstypevariant senest 20 arbejdsdage efter udstedelsen

- b) registrere enhver version af en køretøjstype eller version af en køretøjstypevariant senest 20 arbejdsdage efter modtagelse af de fuldstændige oplysninger
- c) ændre enhver eksisterende godkendelse af en køretøjstype senest 20 arbejdsdage efter ændringen af godkendelsen
- d) suspendere enhver eksisterende godkendelse af en køretøjstype senest fem arbejdsdage efter suspension af godkendelsen
- e) reaktivere en tidligere suspenderet godkendelse af en køretøjstype senest 20 arbejdsdage efter reaktivering af godkendelsen
- f) tilbagetrække enhver eksisterende godkendelse af en køretøjstype senest fem arbejdsdage efter tilbagetrækningen af godkendelsen.

5.4. Agenturets offentliggørelse af data

Agenturet gør de data, det har valideret, offentligt tilgængelige.

5.5. Behandling af fejl i de indsendte data

ERATV skal gøre det muligt at rette fejl i de indlæste data. Når der er rettet en fejl, skal ERATV angive datoen for rettelsen.

5.6. Søge- og rapporteringsmuligheder

ERATV skal kunne levere følgende rapporter:

1) Til en national sikkerhedsmyndighed og til agenturet:

- Oplysninger som anført i bilag II, der er indsendt af enhver national sikkerhedsmyndighed og ikke valideret af agenturet, om enhver køretøjstype, hvis godkendelse er aktiv, suspenderet eller tilbagekaldt (herunder udløbne godkendelser), i det omfang disse oplysninger stadig findes i tidligere registreringer
- Alle rapporter, som offentligheden har adgang til

2) Til offentligheden:

- Oplysninger som anført i bilag II, der er indsendt af enhver national sikkerhedsmyndighed og valideret af agenturet, om enhver køretøjstype, hvis godkendelse er aktiv, suspenderet eller tilbagekaldt (herunder udløbne godkendelser), i det omfang disse oplysninger stadig findes i tidligere registreringer.

ERATV skal give offentligheden mulighed for at søge på mindst følgende kriterier og enhver kombination af disse:

- typekode
- typenavn eller del af typenavn
- navnet eller en del navnet på en fabrikant
- kategori eller underkategori af køretøjer
- TSI eller TSI'er, som køretøjet er i overensstemmelse med
- medlemsstat eller kombination af medlemsstater, hvor køretøjstypen er godkendt

- godkendelsens status
- enhver af de tekniske egenskaber

Søgekriterierne skal give mulighed for at angive et interval for en teknisk egenskab, når dette er relevant.

5.7. Historiske arkiver

ERATV opbevarer alle data om ændringer, herunder fejlretninger, anmodninger om tydeliggørelse og svar for en registreret køretøjstype i det længste af følgende tidsrum: indtil 10 år efter at godkendelse er tilbagekaldt i alle medlemsstater, eller indtil 10 år efter at registreringen i noget nationalt køretøjsregister af det sidste køretøj af denne type er trukket tilbage.

5.8. Automatisk meddelelse om ændringer

Når godkendelsen af en køretøjstype er blevet ændret, suspenderet, reaktiveret eller tilbagekaldt, skal it-systemet automatisk sende den nationale sikkerhedsmyndighed i hver medlemsstat, hvor denne køretøjstype er godkendt, en mail med oplysning om ændringen.

Når en godkendelse har en udløbsdato, skal it-systemet automatisk sende den relevante nationale sikkerhedsmyndighed en mail med oplysning om den kommende udløbsdato tre (3) måneder inde denne dato.

6. ORDLISTE

Term eller forkortelse	Definition:
type-ID	En identifikation af typen bestående af typenummeret (parameter 0.1, nummer, der består af 10 cifre), varianten (parameter 0.2, alfanumerisk ID, der består af tre tegn) og versionen (parameter 0.4, alfanumerisk ID, der består af tre tegn): TypeID = typenummer+variant+version = XX-XXX-XXXX-X-ZZZ-VVV
begrænsning	Enhver betingelse eller indskrænkning, der er anført i godkendelsen af køretøjstypen, og som finder anvendelse på omsætningen eller anvendelse af ethvert køretøj af denne type. De tekniske egenskaber, der er anført i bilag II, afsnit 4 (liste over og format for parametre), er ikke begrænsninger i denne forstand.
ændring af godkendelse	Ændring efter anmodning fra en godkendende enhed af oplysninger om den registrerede køretøjstypegodkendelse, som tidligere er offentliggjort, som skal ændres.
suspendering af godkendelse	Afgørelse truffet af en godkendende enhed om, at en godkendelse af en køretøjstype midlertidigt suspenderes, og at ingen køretøjer kan få omsætningstilladelse på grundlag af deres overensstemmelse med den pågældende type, før årsagerne til suspenderingen er analyseret. Suspendering af godkendelsen af en køretøjstype påvirker ikke køretøjer, der allerede er i anvendelse.
reaktivering af godkendelse	Afgørelse truffet af en godkendende enhed om, at en tidligere suspendering af en godkendelse ikke længere gælder.
godkendelse skal fornyes	Afgørelse truffet af en godkendende enhed om, at en godkendelse af en køretøjstype skal fornyes i henhold til artikel 24, stk. 3, i direktiv (EU) 2016/797, og at ingen køretøjer kan få omsætningstilladelse på grundlag

	af deres overensstemmelse med den pågældende type. En køretøjstypes status som »godkendelse skal fornyes« påvirker ikke køretøjer, der allerede er i anvendelse.
tilbagekaldelse af godkendelse	Afgørelse truffet i henhold til artikel 26 i direktiv (EU) 2016/797 af en godkendende enhed om, at en godkendelse af en køretøjstype ikke længere er gyldig. Køretøjer, der allerede har fået omsætningstilladelse på grundlag af denne type, skal trækkes tilbage.
fejl	Fremsendte eller offentliggjorte data, som ikke svarer til den udstedte godkendelse af en køretøjstype. Ændringer af en godkendelse henhører ikke under denne definition.

BILAG II

DATA AT REGISTRERE OG DATA FORMAT

- 1) ERATV skal indeholde følgende data for hver godkendt køretøjstype:
 - a) typeidentifikation
 - b) fabrikant
 - c) overensstemmelse med TSI'erne
 - d) tekniske egenskaber
- 2) Hvilke data der skal registreres i ERATV for hver køretøjstype, og i hvilket format, er anført tabel 2. Hvilke data der skal registreres, afhænger af køretøjskategorien som anført i tabel 2.
- 3) De værdier, der angives for parametrene for de tekniske egenskaber, skal være de samme som de værdier, der er registreret i det dossier, der ledsager ansøgningen.
- 4) I de tilfælde, hvor et parameter kun kan antage bestemte værdier på en forud fastlagt liste, skal agenturet vedligeholde og ajourføre disse lister.
- 5) For køretøjstyper, der ikke er i overensstemmelse med alle relevante, gældende TSI'er, kan den nationale sikkerhedsmyndighed, der har udstedt typegodkendelsen begrænse de oplysninger, der skal gives om tekniske egenskaber, jf. punkt 4 nedenfor, til de parametre, som er blevet kontrolleret efter de gældende regler.
- 6) Når et parameter er defineret i den gældende TSI, anføres den værdi for parameteret, der er fremkommet ved verifikationsprocedurens vurdering.
- 7) Agenturet vedligeholder og ajourfører de forud fastlagte lister i overensstemmelse med de gældende TSI'er, herunder også de TSI'er, der kan finde anvendelse i en overgangsperiode.
- 8) Ud for de parametre, der er markeret som »udestående punkter«, indsættes der ingen data, før det udestående punkt er afklaret i den relevante TSI.
- 9) For parametre, der er markeret som »valgfrie«, afgør ansøgeren om typegodkendelse, om der skal indsættes data.
- 10) Felterne 0.1 til 0.4 udfyldes af agenturet.

Tabel 2

Parametre i ERATV

Parameter		Dataformat	Anvendelse på køretøjskategorierne (Ja, Nej, Valgfrit, Udestående punkt)				Parameter for teknisk kompatibilitet mellem køretøjer og net i anvendelsesområdet
			1. Trækkende køretøjer	2. Personvogne (ikke selvkørende)	3. Godsvogne	4. Specialkøretøjer	
0	Typeidentifikation	Overskrift (uden data)					
0.1	Type-ID (jf. bilag III)	[nummer] XX-XXX-XXXX-X	J	J	J	J	
0.2	Variant af denne type (jf. artikel 2, nr. 13), i forordning (EU) 2018/545)	[alfanumerisk] ZZZ	J	J	J	J	
0.4	Versioner af denne type (jf. artikel 2, nr. 13), i forordning (EU) 2018/545)	[alfanumerisk] VVV					
0.3	Dato for registrering i ERATV	[dato] DD-MM-ÅÅÅÅ					
1	Generelle oplysninger	Overskrift (uden data)					

1.1	Typens betegnelse	[tegnfølge] (højst 256 tegn)	V	V	V	V	
1.2	Alternativ typebetegnelse	[tegnfølge] (højst 256 tegn)	V	V	V	V	
1.3	Fabrikantens navn	Overskrift (uden data)					
1.3.1	Fabrikantens ID	Overskrift (uden data)					
1.3.1.1	Organisationens navn	[tegnfølge] (højst 256 tegn) Valg fra en forud fastlagt liste, mulighed for at tilføje nye organisationer					
1.3.1.2	Registreret virksomhedsnummer	Tekst	V	V	V	V	
1.3.1.3	Organisationskode	Alfanumerisk kode	V	V	V	V	
1.3.2	Fabrikantens kontaktoplysninger	Overskrift (uden data)					
1.3.2.1	Organisationens adresse, gade og nummer	Tekst	V	V	V	V	
1.3.2.2	Tekst	Tekst	V	V	V	V	
1.3.2.3	Landekode	Kode, jf. Vejledning i udformning af EU-publikationer	V	V	V	V	
1.3.2.4	Postnummer	Alfanumerisk kode	V	V	V	V	
1.3.2.5	E-mailadresse	Mail	V	V	V	V	
1.4	Kategori	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (jf. bilag III)	J	J	J	J	
1.5	Underkategori	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (jf. bilag III)	J	J	J	J	
2	Aktuel status	Overskrift (uden data)					
2.1	Overensstemmelse med TSIO	Status [tegnfølge] J/N/Delvis/Ikke relevant Valg fra en forud fastlagt liste over køretøjsrelaterede TSI'er (både gældende og historiske) (mulighed for flere valg)	J	J	J	J	

2.2	EF-verifikationsattest: Henvisning til »EF-typeafprøvningsattester« (hvis modul SB finder anvendelse) og/eller »EF-konstruktionsundersøgelsesattester« (hvis modul SH1 finder anvendelse)	[tegnfølge] (mulighed for at angive flere attester, f.eks. attest for delsystemerne Rullende materiel, Togkontrol og signaler osv.)	J	J	J	J	
2.3	Relevante særtilfælde (særtilfælde hvor overensstemmelsen er vurderet)	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg), der bygger på TSI'erne (for hver TSI, der er markeret med J eller D)	J	J	J	J	
2.4	Dele af TSI'er, som der ikke er overensstemmelse med	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg), der bygger på TSI'erne (for hver TSI, der er markeret med D)	J	J	J	J	
3	Tilladelser	Overskrift (uden dato)					
3.0	Anvendelsesområde	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg): Medlemsstat - net	J	J	J	J	
3.1	Godkendt i	Overskrift (uden dato)					
3.1.1	Historisk	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg)	J	J	J	J	
3.1.2	Aktuel status	Overskrift (uden dato)					
3.1.2.1	Status	[tegnfølge] + [dato] Alternativer: Gældende, Suspendet DD-MM-ÅÅÅÅ, Tilbagekaldt DD-MM-ÅÅÅÅ, skal fornyes DD-MM-ÅÅÅÅ	J	J	J	J	
3.1.2.2	Godkendelsens udløbsdato (hvis fastlagt)	[dato] DD-MM-ÅÅÅÅ	J	J	J	J	

3.1.2.3	Anvendelsesbegrænsninger og andre begrænsninger med kode	[tegnfølge] Kode til- delt af agenturet	J	J	J	J	
3.1.2.4	Anvendelsesbegrænsninger og andre begrænsninger uden kode	[tegnfølge]	J	J	J	J	
3.1.3	Historisk	Overskrift (uden da- ta)					
3.1.3.1	Oprindelig godkendelse	Overskrift (uden da- ta)					
3.1.3.1.1	Dato for oprindelig godken- delse	[dato] DD-MM- ÅÅÅÅ	J	J	J	J	
3.1.3.1.2	Godkendelsens indehaver	Overskrift (uden da- ta)					
3.1.3.1.2.1	ID for godkendelsens inde- haver	Overskrift (uden da- ta)					
3.1.3.1.2.1.1	Organisationens navn	[tegnfølge] (højst 256 tegn) Valg fra en forud fastlagt liste, mulighed for at tilføje nye orga- nisationer	J	J	J	J	
3.1.3.1.2.1.2	Registreret virksomheds- nummer	Tekst	J	J	J	J	
3.1.3.1.2.1.3	Organisationskode	Alfanumerisk kode	V	V	V	V	
3.1.3.1.2.2	Kontaktoplysninger for godkendelsens indehaver	Overskrift (uden da- ta)					
3.1.3.1.2.2.1	Organisationens adresse, ga- de og nummer	Tekst	J	J	J	J	
3.1.3.1.2.2.2	Tekst	Tekst	J	J	J	J	
3.1.3.1.2.2.3	Landekode	Kode, jf. Vejledning i udformning af EU- publikationer	J	J	J	J	
3.1.3.1.2.2.4	Postnummer	Alfanumerisk kode	J	J	J	J	
3.1.3.1.2.2.5	E-mailadresse	Mail	J	J	J	J	
3.1.3.1.3	Godkendelsesdokumentets reference	[tegnfølge] (EIN)	J	J	J	J	
3.1.3.1.4	Verifikationsattest: Henvisning til typeafprøv- ning eller konstruktionsun- dersøgelse	[tegnfølge] (mulighed for at angive flere at- tester, f.eks. attest for delsystemerne Rullen- de materiel, Togkon- trol og signaler osv.)	J	J	J	J	
3.1.3.1.5	Parameter, for hvilke over- ensstemmelsen med gælden- de nationale forskrifter er vurderet	[tegnfølge] (højst 256 tegn) Valg fra en for- ud fastlagt liste (mu- lighed for flere valg),	J	J	J	J	

		der bygger på Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/2299					
3.1.3.1.6	Bemærkninger	[tegnfølge] (højest 1 024 tegn)	V	V	V	V	
3.1.3.1.7	Henvisning til skriftlig erklæring fra forslagsstiller, jf. artikel 3, nr. 11), i forordning (EU) 402/2013	[tegnfølge]	J	J	J	J	
3.1.3. X	Ændring af godkendelse	Overskrift (uden data) (X repræsenterer et tal, der fra og med to stiger med en enhed lige så mange gange, som der er udstedt ændringer af typogodkendelsen)	J	J	J	J	
3.1.3. X. 1	Ændringstype	[tegnfølge] Tekst valgt fra en forud fastlagt liste	J	J	J	J	
3.1.3. X. 2	Dato	[dato] DD-MM-ÅÅÅÅ	J	J	J	J	
3.1.3. X. 3	Godkendelsens indehaver (i påkommende tilfælde)	[tegnfølge] (højest 256 tegn) Valg fra en forud fastlagt liste, mulighed for at tilføje nye organisationer	J	J	J	J	
3.1.3. X. 3.1	ID for godkendelsens indehaver	Overskrift (uden data)					
3.1.3. X. 3.1.1	Organisationens navn	[tegnfølge] (højest 256 tegn) Valg fra en forud fastlagt liste, mulighed for at tilføje nye organisationer	J	J	J	J	
3.1.3. X. 3.1.2	Registreret virksomhedsnummer	Tekst	J	J	J	J	
3.1.3. X. 3.1.3	Organisationskode	Tekst	V	V	V	V	
3.1.3. X. 3.2	Kontaktoplysninger for godkendelsens indehaver	Overskrift (uden data)					
3.1.3. X. 3.2.1	Organisationens adresse, gade og nummer	Tekst	J	J	J	J	
3.1.3. X. 3.2.2	Tekst	Tekst	J	J	J	J	

3.1.3. X. 3.2. 3	Landekode	Kode, jf. Vejledning i udformning af EU-publikationer	J	J	J	J	
3.1.3. X. 3.2. 4	Postnummer	Alfanumerisk kode	J	J	J	J	
3.1.3. X. 3.2. 5	E-mailadresse	Mail	J	J	J	J	
3.1.3. X. 4	Reference til dokumentet om ændring af godkendelsen	[tegnfølge]	J	J	J	J	
3.1.3. X. 5	Verifikationsattest: Henvisning til typeafprø- ning eller konstruktionsun- dersøgelse	[tegnfølge] (mulighed for at angive flere attester, f.eks. attest for delsystemerne Rullende materiel, Togkontrol og signaler osv.)	J	J	J	J	
3.1.3. X. 6	Gældende nationale forskrifter (i påkommende tilfælde)	[tegnfølge] valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg), der bygger på Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/2299	J	J	J	J	
3.1.3. X. 7	Bemærkninger	[tegnfølge] (højst 1 024 tegn)	V	V	V	V	
3.1.3. X. 8	Henvisning til skriftlig erklæring fra forslagsstiller, jf. artikel 3, nr. 11), i forordning (EU) 402/2013	[tegnfølge]	J	J	J	J	
3. X	Godkendt i	Overskrift (uden data) (X repræsenterer et tal, der fra og med to stiger med en enhed, hver gang der er udstedt en godkendelse for denne type). Dette punkt indeholder de samme felter som punkt 3.1	J	J	J	J	
4	Køretøjets tekniske egenskaber	Overskrift (uden data)					
4.1	Generelle tekniske egenskaber	Overskrift (uden data)					
4.1.1	Antal førerrum	[tal] 0/1/2	J	J	J	J	N
4.1.2	Hastighed	Overskrift (uden data)					

4.1.2.1	Konstruktivt bestemt maksimalhastighed	[Tal] km/h	J	J	J	J	N
4.1.3	Hjulsættets sporvidde	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste	J	J	J	J	j
4.1.5	Maksimalt antal togsæt eller lokomotiver koblet sammen i sammenkoblet drift	[tal]	J	N	N	N	N
4.1.11	Anlæg til skift af sporvidde på hjulsæt	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste	J	J	J	J	J
4.1.12	Antal køretøjer, der udgør den faste oprangering (kun for faste oprangeringer)	[tal]	J	J	J	J	N
4.2	Køretøjsprofil	Overskrift (uden data)					
4.2.1	Referenceprofil	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg) (listen vil være forskellig for forskellige kategorier afhængigt af, hvilken TSI der finder anvendelse).	J	J	J	J	J
4.3	Miljøforhold	Overskrift (uden data)					
4.3.1	Temperaturinterval	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg).	J	J	J	J	N
4.3.3	Sne-, is- og haglforhold	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.	J	J	J	J	N
4.4	Brandsikkerhed	Overskrift (uden data)					
4.4.1	Brandsikkerhedskategori	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.	J	J	N	J	J
4.5	Designmasse og belastninger	Overskrift (uden data)					
4.5.1	Tilladt nyttelast for forskellige strækningskategorier	[tal] t for strækningskategori [tegnfølge]	N	N	J	N	J
4.5.1.1	EN-strækningskategori(er)	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg).	J	J	N	J	J
4.5.2	Designmasse og operationel masse	Overskrift (uden data)					
4.5.2.1	Designmasse i driftsklar stand	[tal] kg	J	J	N	J	J

4.5.2.2	Designmasse med normal nyttelast	[tal] kg	J	J	N	J	J
4.5.2.3	Designmasse med exceptionel nyttelast	[tal] kg	J	J	N	J	J
4.5.2.4	Operationel masse i driftsklar stand	[tal] kg	J	J	N	N	J
4.5.2.5	Operationel masse med normal nyttelast	[tal] kg	J	J	N	N	J
4.5.3	Statisk akseltryk	Overskrift (uden data)					
4.5.3.1	Statisk akseltryk i driftsklar stand	[tal] kg	J	J	N	J	J
4.5.3.2	Statisk akseltryk med normal nyttelast	[tal] kg	J	J	N	J	J
4.5.3.3	Statisk akseltryk med exceptionel nyttelast	[tal] kg	J	J	N	J	J
4.5.3.4	Akslernes placering i enhedens længderetning (akselafstand): a: Afstand mellem akslerne b: Afstand fra yderaksel til enden af den nærmeste koblingsflade c: Afstand mellem inderaksler	a [tal] m b [tal] m c [tal] m Forklaring af værdierne for a, b og c [tegnfølge]	J	J	N	J	J
4.5.5	Køretøjets samlede masse (for hvert køretøj i enheden)	[tal] kg	J	J	N	J	J
4.5.6	Masse pr. hjul	[tal] kg	J	J	N	J	J
4.6	Rullende materiels dynamiske egenskaber	Overskrift (uden data)					
4.6.4	Kombination af maksimalhastighed og maksimalt overhøjdeunderskud, som køretøjet er vurderet for	[tal] km/h – [tal] mm	J	J	J	J	J
4.6.5	Skinnehældning	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste	J	J	J	J	J
4.7	Bremsning	Overskrift (uden data)					
4.7.1	Maksimal gennemsnitlig retardation	[tal] m/s ²	J	N	N	J	N
4.7.2	Varmekapacitet	Overskrift (uden data)					

4.7.2.1	Bremseevne på stejlt faldende spor med normal nyttelast	Overskrift (uden data)					
4.7.2.1.1	TSI'ens referencetilfælde	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste	J	J	J	J	N
4.7.2.1.2	Hastighed (hvis der ikke er anført noget referencetilfælde)	[tal] km/h	J	J	J	J	N
4.7.2.1.3	Hældningsgrad (hvis der ikke er anført noget referencetilfælde)	[tal] ‰ (mm/m)	J	J	J	J	N
4.7.2.1.4	Afstand (hvis der ikke er anført noget referencetilfælde)	[tal] km	J	J	J	J	N
4.7.2.1.5	Tid (hvis afstanden ikke er anført) (hvis der ikke er anført noget referencetilfælde)	[tal] min	J	J	J	J	N
4.7.2.1.6	Maksimal kapacitet til at optage termisk bremseenergi	[tal] kJ	J	J	J	J	N
4.7.3	Parkeringsbremse	Overskrift (uden data)					
4.7.3.3	Maksimal hældningsgrad af det fald, som parkeringsbremsen alene kan holde enheden ubevægelig på (hvis køretøjet har parkeringsbremse)	[tal] ‰ (mm/m)	J	J	N	J	N
4.7.3.4	Parkeringsbremse	[boolesk] J/N	N	N	J	N	N
4.7.4	Bremsesystemer monteret på køretøjet	Overskrift (uden data)					
4.7.4.1	Hvirvelstrømsbremse	Overskrift (uden data)					
4.7.4.1.1	Hvirvelstrømsbremse monteret	[boolesk] J/N	J	J	N	J	J
4.7.4.1.2	Muligt at hindre brug af hvirvelstrømsbremse (kun hvis der er monteret hvirvelstrømsbremse)	[boolesk] J/N	J	J	N	J	J
4.7.4.2	Magnetskinnebremse	Overskrift (uden data)					
4.7.4.2.1	Magnetskinnebremse monteret	[boolesk] J/N	J	J	N	J	J
4.7.4.2.2	Muligt at hindre brug af magnetskinnebremse (kun hvis der er monteret magnetskinnebremse)	[boolesk] J/N	J	J	N	J	J

4.7.4.3	Regenerativ bremse (kun for køretøjer med elektrisk trækraft)	Overskrift (uden data)					
4.7.4.3.1	Regenerativ bremse monteret	[boolesk] J/N	J	N	N	J	J
4.7.4.3.2	Muligt at hindre brug af regenerativ bremse (kun hvis det er monteret regenerativ bremse)	[boolesk] J/N	J	N	N	J	J
4.7.5	Nødbremse: Standselængde og retardationsprofil for hver belastningstilstand og hver konstruktivt bestemt maksimalhastighed	[tal] m [tal] m/s ²	J	J	N	J	N
4.7.6	Ved generel drift: Bremsprocent (lambda) eller Bremset masse	Lambda (%) [tal] m/s ²	J	J	J	J	N
4.7.7	Driftsbremse: Ved maksimal driftsbremning: Standselængde, maksimal retardation, for belastningstilstanden »designmasse med normal nyttelast« ved den konstruktivt bestemte maksimalhastighed	[tal] m [tal] m/s ²	J	J	J	J	N
4.7.8	System til blokeringsbeskyttelse	[boolesk] J/N	J	J	J	J	N
4.8	Geometriske egenskaber	Overskrift (uden data)					
4.8.1	Køretøjets længde	[tal] m	J	J	N	J	N
4.8.2	Mindste hjuldiameter i drift	[tal] m	J	J	J	J	J
4.8.4	Mindste vandrette kurveradius, som køretøjet kan køre på	[tal] m	J	J	N	J	J
4.8.5	Mindste konvekse afrundingsradius, som køretøjet kan køre på	[tal] m	J	J	J	J	N
4.8.6	Mindste konkave af afrundingsradius, som køretøjet kan køre på	[tal] m	J	J	J	J	N
4.9	Udstyr	Overskrift (uden data)					
4.9.1	Endekoblingstype	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt lis-	J	J	J	J	N

		te (mulighed for flere valg)					
4.9.2	Overvågning af aksellejets tilstand (detektering af overhedet akselleje)	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg)	J	J	J	J	J
4.9.3.1	Flangesmøringssystem monteret	(J/N)	J	J	N	J	J
4.9.3.2	Muligt at hindre brug af smøringssystemet (kun hvis der er monteret flangesmøringssystem)	(J/N)	J	J	N	J	J
4.10	Energiforsyning	Overskrift (uden data)					
4.10.1	Energiforsyningssystem (spænding og frekvens)	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg)	J	J	N	J	J
4.10.4	Maksimal optagen strøm ved stilstand pr. strømaftager (anføres for hvert jævnstrømsystem, som køretøjet er udstyret til)	[Tal] A for [spænding, forhåndsudfyldes automatisk]	J	J	N	J	N
4.10.5	Højde for strømaftagerens kontakt med køreledning (over skinneoverkant) (anføres for hvert energiforsyningssystem, som køretøjet er udstyret til)	[Tal] Mellem [m] og [m] (med to decimaler)	J	J	N	J	J
4.10.6	Strømaftagerhovedets geometri (anføres for hvert energiforsyningssystem, som køretøjet er udstyret til)	[tegnfølge] for [energiforsyningssystem, forhåndsudfyldes automatisk] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg)	J	J	N	J	J
4.10.7	Antal strømaftagere i kontakt med køreledningen (anføres for hvert energiforsyningssystem, som køretøjet er udstyret til)	[Tal]	J	J	N	J	J
4.10.8	Korteste afstand mellem to strømaftagere i kontakt med køreledningen (anføres for hvert energiforsyningssystem, som køretøjer er ud-	[Tal] [m]	J	J	N	J	J

	styret til, og anføres for enkeltvis og i påkommende tilfælde sammenkoblet drift) (kun hvis antallet af hævede strømaftagere er større end én)						
4.10.10	Materiale for kontaktstykke til strømaftager, som køretøjer kan udstyres med (anføres for hvert energiforsyningssystem, som køretøjer er udstyret til)	[tegnfølge] for [energiforsyningssystem, forhåndsudfyldes automatisk] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg)	J	J	N	J	J
4.10.11	Automatisk strømaftagersænker monteret (anføres for hvert energiforsyningssystem, som køretøjet er udstyret til)	[boolesk] J/N	J	J	N	J	J
4.10.14	Elektriske enheder udstyret med en effekt- eller strømbe-grænsende funktion	[boolesk] J/N	J	N	N	J	J
4.10.15	Gennemsnitlig kontaktkraft	[Tal] [N]	J	J	N	J	J
4.10.16	Køretøj udstyret med lagring af elektrisk energi til træk-kraft og med ladefunktion via køreledningen ved stil-stand	[boolesk] J/N	J	N	N	J	J
4.12	Forhold af betydning for passagererne	Overskrift (uden data)					
4.12.3.1	Perronhøjder, som køretøjet er konstrueret til	[Tal] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg).	J	J	N	N	J
4.13	Mobilt togkontrol- og signaludstyr (kun for køretøjer med førerrum)	Overskrift (uden data)					
4.13.1	Togkontrol	Overskrift (uden data)					
4.13.1.1	Installeret mobilt ETCS-udstyr og specifikationssæt fra TSI'en om togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne, tillæg A	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.	J	J	N	J	N
4.13.1.5	Installerede nedarvede klasse B-systemer eller andre systemer til togkontrol og vars-	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.	J	J	N	J	J

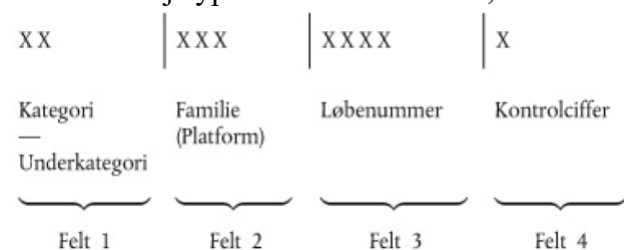
	ling (system og i givet fald version)	(mulighed for flere valg).					
4.13.1.7	Installation af ETCS-udstyr på det rullende materiel	[tegnfølge]	J	J	N	J	N
4.13.1.8	Kompatibilitet af ETCS-system	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg).	J	J	N	J	J
4.13.1.9	Forvaltning af oplysninger (ikke fra lokomotivføreren) om, hvorvidt toget er komplet	[boolesk] J/N	J	J	N	J	J
4.13.1.10	Oplysninger om den sikre længde af togsammensætningen, og det tilsvarende SIL-niveau	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.	J	J	N	J	J
4.13.1.11	Ramme for versioner af ETCS-systemet, der kan opereres lovligt	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.	J	J	N	J	J
4.13.2	Radio	Overskrift (uden data)					
4.13.2.1	Installeret GSM-R-taleradio-system og dets baseline	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.	J	J	N	J	J
4.13.2.3	Installerede nedarvede klasse B-radiosystemer eller andre systemer (system og i givet fald version)	[Tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg).	J	J	N	J	J
4.13.2.5	Kompatibilitet taleradio-system	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg).	J	J	N	J	J
4.13.2.6	Implementering af GSM-R-tale- og driftskommunikation	[tegnfølge]	J	J	N	J	N
4.13.2.7	Installeret GSM-R-radio-kommunikation og dets baseline	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.	J	J	N	J	N
4.13.2.8	Kompatibilitets dataradio-system	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg).	J	J	N	J	J
4.13.2.9	Installation af GSM-R-data-kommunikationsapplikation til ETCS og ATO	[tegnfølge]	J	J	N	J	N
4.13.2.10	SIM-talekort GSM-R Home Network	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.	J	J	N	J	J
4.13.2.11	SIM-talekort GSM-R Home Network	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.	J	J	N	J	J

4.13.2.12	GSM-R-SIM-talekortunders-tøttelse af gruppe-ID 555	[boolesk] J/N	J	J	N	J	J
4.13.3	ATO	Overskrift (uden da-ta)					
4.13.3.1	Version af installeret ATO-system	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.	J	J	N	J	N
4.13.3.2	Implementering af mobilt ETCS-udstyr	[tegnfølge]	J	J	N	J	N
4.14	Kompatibilitet med togdetekteringssystemer	Overskrift (uden da-ta)					
4.14.1	Type togdetekteringssystem, som køretøjer er konstrueret til og vurderet for	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg)	J	J	J	J	J
4.15	Funktioner til konstatering og forebyggelse af afsporing	Overskrift (uden da-ta)					
4.15.1	Installation af og type funktion(er) til konstatering og forebyggelse af afsporing	[tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg).	N	N	J	N	N
4.15.2	Installation af funktion til forebyggelse og konstatering af afsporing	[boolesk] J/N	J	N	N	N	N
4.15.3	Installation af signalbehandling i tilknytning til forebyggelse og konstatering af afsporing	[boolesk] J/N	J	N	N	N	N

BILAG III

TYPENUMMERETS STRUKTUR

Hver køretøjstype tildeles et nummer, der består af 10 cifre med følgende struktur:



Felterne konstrueres således:

Felt 1 (cifre 1 og 2) tildeles således, at køretøjets kategori og underkategori fremgår ved sammenligning med følgende tabel:

Kode	Kategori	Underkategori
11	Trækkende køretøjer	Lokomotiv

12		Motorvogn
13		Selvkørende passagertogssæt
14		Reserveret
15		Reserveret
16		Skinnebus
17		Rangerlokomotiv
18		Duosporvogn
19		Andet (jf. artikel 1, nr. 4), i direktiv (EU) 2016/797
31	Personvogne (ikke selvkørende)	Personvogn
32		Reserveret
33		Rejsegodsvogn
34		Reserveret
35		Bilvogn
36		Personvogn med førerrum
37		Reserveret
38		Rejsegodsvogn med førerrum
39		Fast personvognsgruppen
40		Reserveret
41		Andet
42-49		Reserveret
51	Godsvogne (ikke selvkørende)	Godsvogn
52		Reserveret
53		Fast godsvogngruppe
54		Særskilte bogier koblet til et eller flere compatible vejkøretøjer
55-59		Reserveret
71	Specialkøretøjer	Selvkørende specialkøretøjer <i>Denne kode anvendes ikke efter datoen for vedtagelse af denne afgørelse</i>
72		Arbejdskøretøjer
73		Specialkøretøj (ikke selvkørende) <i>Denne kode anvendes ikke efter datoen for vedtagelse af denne afgørelse</i>
74		Køretøjer til inspektion af infrastrukturen
75		Miljøkøretøjer
76		Udrykningskøretøjer
77		Køretøjer, der både er i stand til at køre på vej og jernbane
78		Reserveret
79		Reserveret

Felt 2 (ciffr 3 til 5) tildeles således, at det fremgår, hvilken familie køretøjstypen tilhører. For nye familier (dvs. familier, der endnu ikke er registeret i ERATV) sættes tallet en enhed op, hver gang agenturet modtager en ansøgning om registrering af en køretøjstype, der tilhører en ny familie.

I felt 3 (ciffr 6 til 9) forhøjes tallet med en enhed, hver gang agenturet modtager en ansøgning om registrering af en køretøjstype, der tilhører en given familie.

Felt 4 (ciffr 10) er et kontrolciffr, der bestemmes på følgende måde (Luhns algoritme eller modulus 10):

- Cifrene på de lige pladser i grundtallet (felt 1 til 9, talt fra højre) indgår med deres egen decimalværdi.
- Cifrene på de ulige pladser i grundtallet (talt fra højre) ganges med 2.
- Derefter udregnes summen af cifrene på de lige pladser og af alle de cifre, der udgør delprodukterne fra de ulige pladser.
- Den udregnede sums endetal findes.
- Det supplement, der kræves for at bringe endetallet op på 10, udgør kontrolciffrer; er endetallet nul, er kontrolciffrer også nul.

Eksempler på bestemmelse af kontrolciffrer

1 — Lad grundtallet være multiplikationsfaktor

3	3	8	4	4	7	9	6	1
2	1	2	1	2	1	2	1	2
6	3	16	4	8	7	18	6	2

Sum: $6 + 3 + 1 + 6 + 5 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 = 52$

Denne sums endetal er 2.

Kontrolciffrer bliver derfor 8, og grundtallet giver således registreringsnummer 33 844 7961 – 8.

2 — Lad grundtallet være multiplikationsfaktor

3	1	5	1	3	3	2	0	4
2	1	2	1	2	1	2	1	2
6	1	10	1	6	3	4	0	8

Sum: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 8 = 30$

Denne sums endetal er 0.

Kontrolciffrer bliver derfor 0, og grundtallet giver således registreringsnummer 31 513 3204 – 0.

Hvis typeafprøvningsattesten eller konstruktionsundersøgelsesattesten omfatter mere end én version af køretøjstypen, skal hver af disse versioner identificeres med et trinvis stigende trecifret tal.

-
- (1) EUT L 191 af 18.7.2008, s. 1.
 - (2) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/545 af 4. april 2018 om praktiske bestemmelser for jernbanekøretøjsgodkendelses- og jernbanekøretøjstypegodkendelsesprocessen i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 (EUT L 90 af 6.4.2018, s. 66)
 - (3) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 af 25. oktober 2018 om specifikationer for de køretøjsregistre, der er omhandlet i artikel 47 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797, og om ændring og ophævelse af Kommissionens beslutning 2007/756/EF (EUT L 268 af 26.10.2018, s. 53).
 - (1) Jf. Kommissionens beslutning 2007/756 beslutning 2007/756/EF af 9. november 2007 om vedtagelse af fælles specifikationer for det nationale køretøjsregister, som er omhandlet i artikel 14, stk. 4 og 5, i direktiv 96/48 og 2001/16/EF (EUT L 305 af 23.11.2007, s. 30).
 - (2) Kommissionens afgørelse 2014/880/EY af 26. november 2014 om de fælles specifikationer for infrastrukturregistret for jernbaner og om ophævelse af Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/633/EU (EUT L 356 af 12.12.2014, s. 489).
 - (3) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796 af 11. maj 2016 om Den Europæiske Unions Jernbaneagentur og om ophævelse af forordning (EF) nr. 881/2004 (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 1).
 - (4) Jf. beslutning 2007/756/EF.
 - (5) Jf. Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/633/EU af 15. september 2011 om fælles specifikationer for infrastrukturregistret for jernbaner (EUT L 256 af 1.10.2011, s. 1.).
 - (6) Jf. artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796
 - (7) Jf. artikel 27 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796