



Lovtidende A

2025

Udgivet den 30. juni 2025

23. juni 2025.

Nr. 946.

Bekendtgørelse om forvaltning af vejinfrastrukturens sikkerhed¹⁾

I medfør af § 130 i lov nr. 435 af 24. april 2024 om offentlige veje m.v. og § 95, stk. 1 og 3, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1312 af 26. november 2024, fastsættes efter bemyndigelse:

Bekendtgørelsens anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen gælder for følgende vejnet i Danmark, jf. dog stk. 6:

- 1) Alle veje i det transeuropæiske vejnet.
- 2) Alle motorveje.
- 3) Alle primærveje.

Stk. 2. Bekendtgørelsen gælder desuden for veje og vejinfrastrukturprojekter, som ikke er omfattet af stk. 1, som er beliggende uden for tættere bebygget område, som ikke betjener ejendomme, der grænser op til dem, og som fuldføres med anvendelse af EU-midler med undtagelse af veje, der ikke er åbne for almindelig færdsel med motorkøretøj, såsom cykelstier, eller veje, der ikke er beregnet til almindelig færdsel, såsom tilkørselsveje til industri-, landbrug- eller skovområder.

Stk. 3. Det transeuropæiske vejnet er defineret i forordning nr. 2024/1679 af 13. juni 2024 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013. I Danmark består det transeuropæiske vejnet af vejene, som fremgår af listen på bilag 5. Kort over det transeuropæiske vejnet kan endvidere ses på www.vejdirektoratet.dk. Vejdirektoratet er vejmyndighed for størstedelen af vejene i nettet, Sund & Bælt Holding A/S ejer Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen vest for Øresundstunnelen, mens Øresundsbro Konsortiet I/S ejer strækningen gennem Øresundstunnelen og vejstrækningen over Peberholm til landegrænsen mod Sverige. Esbjerg Havn ejer E20 (Estrupvej, Østre Havnevej, Toldbodvej og Dokvej) vest for Taurusvej i Esbjerg. Faaborg-Midtfyn Kommune er vejmyndighed for rute 43 mellem Albanivej og Svendborgmotorvejen, Hjørring Kommune er vejmyndighed for E39 (Ålborgvej) nord for Willemoesvej i Hirtshals. De præcise afgrænsninger fremgår af bilag 5.

Stk. 4. Som motorvej regnes alle veje og kørebaner, der er afmærket med *E 42 Motorvej*. Uden for det transeuropæiske vejnet er de fleste motorveje statsveje, hvor Vejdirektoratet er vejmyndighed. Derudover drejer det sig om Ådalsmotorvejen, hvor Aalborg Kommune er vejmyndighed, den sydlige del af Lyngby Omfartsvej, hvor Gentofte Kommune er vejmyndighed, samt den nordlige del af Lyngby Omfartsvej, hvor Lyngby-Taarbæk Kommune er vejmyndighed.

Stk. 5. Som primærveje regnes alle statsveje uden for tættere bebygget område, som ikke er motorveje. Vejdirektoratet er vejmyndighed for disse veje.

Stk. 6. Bekendtgørelsen gælder ikke for tunneler omfattet af bekendtgørelse nr. 726 af 3. juli 2008 om minimumssikkerhedskrav for tunneler i det transeuropæiske vejnet.

Stk. 7. Vejdirektoratet kan vælge at undtage primærveje fra bestemmelserne i §§ 2-6, 8 og 9, i denne bekendtgørelse, såfremt det er behørigt begrundet i trafikmængder og ulykkesstatistikker.

Stk. 8. Vejdirektoratet meddeler senest 17. december 2021 Kommissionen en liste over motorveje og primærveje, som er omfattet af denne bekendtgørelse, samt primærveje der måtte undtages fra bekendtgørelsen. Efterfølgende meddeler Vejdirektoratet Kommissionen om alle ændringer hertil.

Trafiksikkerhedsmæssige konsekvensanalyser i forbindelse med infrastrukturprojekter

§ 2. For statsveje og kommuneveje omfattet af denne bekendtgørelse skal vejmyndigheden sikre, at der bliver udarbejdet trafiksikkerhedsmæssige konsekvensanalyser ved anlægsprojekter for ny vejinfrastruktur eller en væsentlig ændring af det eksisterende vejnet, som indvirker på trafikafviklingen.

Stk. 2. For private veje omfattet af denne bekendtgørelse skal vejejerens sikre, at der bliver udarbejdet trafiksikkerhedsmæssige konsekvensanalyser ved anlægsprojekter for ny vejinfrastruktur eller en væsentlig ændring af det eksisterende vejnet, som indvirker på trafikafviklingen.

Stk. 3. Trafiksikkerhedsmæssige konsekvensanalyser efter stk. 1 og 2, skal udarbejdes i overensstemmelse med bilag 1.

¹⁾ Bekendtgørelsen gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/96/EF af 19. november 2008 om forvaltning af vejinfrastrukturens sikkerhed, EU-Tidende 2008, nr. L 319, side 59, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/1936 af 23. oktober 2019 om ændring af direktiv 2008/96/EF om forvaltning af vejinfrastrukturens sikkerhed, EU-tidende 2019, nr. L 305, side 1.

*Trafiksikkerhedsrevisioner i forbindelse med
infrastrukturprojekter*

§ 3. For statsveje og kommuneveje omfattet af denne bekendtgørelse skal vejmyndigheden sikre, at der bliver gennemført trafiksikkerhedsrevisioner ved anlægsprojekter for ny vejinfrastruktur eller en væsentlig ændring af det eksisterende vejnet, som indvirker på trafikafviklingen.

Stk. 2. For private veje omfattet af denne bekendtgørelse skal vejjejen sikre, at der bliver gennemført trafiksikkerhedsrevisioner ved anlægsprojekter for ny vejinfrastruktur eller en væsentlig ændring af det eksisterende vejnet, som indvirker på trafikafviklingen.

Stk. 3. Trafiksikkerhedsrevisioner efter stk. 1 og 2, skal gennemføres i overensstemmelse med bilag 2.

Vejnetdækkende trafiksikkerhedsvurdering

§ 4. For statsveje og kommuneveje omfattet af denne bekendtgørelse skal vejmyndigheden sikre, at der bliver gennemført en vejnetdækkende trafiksikkerhedsvurdering.

Stk. 2. For private veje omfattet af denne bekendtgørelse skal vejjejen sikre, at der bliver gennemført en vejnetdækkende trafiksikkerhedsvurdering.

Stk. 3. Den vejnetdækkende trafiksikkerhedsvurdering efter stk. 1 og 2, skal vurdere ulykkes- og skadesrisici for alle trafikantgrupper på grundlag af dels en visuel undersøgelse af vejens udformningsmæssige karakteristika (indbygget sikkerhed), dels registrerede trafikulykker og personskader (faktisk ulykkesforekomst).

Stk. 4. Den vejnetdækkende trafiksikkerhedsvurdering skal gennemføres i overensstemmelse med punktet ”Vurdering og klassificering af vejnet ud fra trafiksikkerhedsniveau” i bilag 3.

Stk. 5. Den første vejnetdækkende trafiksikkerhedsvurdering skal være gennemført senest i 2024, og skal derefter som minimum gennemføres hver femte år.

§ 5. Ud fra resultaterne af den vejnetdækkende trafiksikkerhedsvurdering skal Vejdirektoratet klassificere delstrækninger i vejnettet omfattet af denne bekendtgørelse i mindst tre kategorier efter strækningernes trafiksikkerhedsniveau, jf. punktet ”Vurdering og klassificering af vejnet ud fra trafiksikkerhedsniveau” i bilag 3.

Stk. 2. Vejmyndigheden skal sikre, at vejstrækninger på statsveje og kommuneveje, som klassificeres i kategorien med laveste sikkerhedsniveau, jf. stk. 1, gøres til genstand for en målrettet trafiksikkerhedsinspektion, medmindre der på basis af ulykkesforekomsten kan gennemføres direkte afhjælpende foranstaltninger.

Stk. 3. For private veje omfattet af denne bekendtgørelse, skal vejjejen sikre, at vejstrækninger, som klassificeres i kategorien med laveste sikkerhedsniveau, jf. stk. 1, gøres til genstand for en målrettet trafiksikkerhedsinspektion, medmindre der på basis af ulykkesforekomsten kan gennemføres direkte afhjælpende foranstaltninger.

Stk. 4. Såfremt der på basis af ulykkesforekomsten gennemføres direkte afhjælpende foranstaltninger, skal disse foranstaltninger i første række målrettes vejstrækninger med lave sikkerhedsniveauer, hvor foranstaltninger med stort po-

tentiale for at forbedre sikkerheden og nedbringe ulykkesomkostningerne kan gennemføres. Forslag til foranstaltninger skal udvikles og prioriteres, som beskrevet under punktet ”Analyse af strækninger eller enkeltlokaliteter med en høj ulykkes- og skadeskoncentration og prioritering af foranstaltninger” i bilag 3.

Stk. 5. Såfremt der iværksættes målrettede trafiksikkerhedsinspektioner, skal de gennemføres som beskrevet i bilag 4, inklusive beslutning om hvorvidt der skal etableres foranstaltninger som resultat af inspektionen.

§ 6. Vejdirektoratet udarbejder og ajourfører en handlingsplan med henblik på at følge gennemførelsen af foranstaltninger, hvad enten disse er prioriteret ud fra bestemmelserne i § 5, stk. 4, eller som resultat af de målrettede trafiksikkerhedsinspektioner, jf. § 5, stk. 5.

Stk. 2. Senest pr. 31. oktober 2025 forelægger Transportministeriet Kommissionen en rapport om sikkerhedsklassificeringen af det samlede vejnet, der vurderes i overensstemmelse med § 5. Rapporten skal i relevant omfang også omfatte en liste over bestemmelser i nationale ajourførte retningslinjer, herunder navnlig forbedringer i form af teknologiske fremskridt og beskyttelse af bløde trafikanter. Fra den 31. oktober 2025 skal sådanne rapporter forelægges hvert femte år.

Afmærkning mv.

§ 7. Afmærkning af vejarbejder på statsveje og kommuneveje omfattet af denne bekendtgørelse skal ske i overensstemmelse med bestemmelserne i bekendtgørelse nr. 393 af 14. april 2025 om afmærkning af vejarbejder, ved akutte trafikfarlige hændelser og ved reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer.

Stk. 2. Afmærkning af vejarbejder på private veje omfattet af denne bekendtgørelse skal vejjejen udføre i overensstemmelse med den i stk. 1 nævnte bekendtgørelse.

Stk. 3. Ved fremtidige ændringer til bekendtgørelse om vejafmærkning og til bekendtgørelse om anvendelse af afmærkning skal der rettes særlig opmærksomhed mod læsbarhed og synlighed for såvel menneskelige førere som automatiske førerstøttesystemer. Ændringerne skal tage hensyn til fælles specifikationer, hvis sådanne fælles specifikationer bliver fastlagt i henhold til Artikel 6c, stk. 3 i direktiv (EU) 2019/1936 af 23. oktober 2019 om ændring af direktiv 2008/96/EF om forvaltning af vejinfrastrukturens sikkerhed.

Trafiksikkerhedsinspektioner

§ 8. Ved ”periodiske trafiksikkerhedsinspektioner” forstås i denne bekendtgørelse en ordinær periodisk kontrol af forhold og mangler, som kræver vedligeholdelsesarbejde af hensyn til sikkerheden for alle trafikantgrupper.

Stk. 2. For statsveje og kommuneveje omfattet af denne bekendtgørelse skal vejmyndigheden sikre, at der bliver gennemført periodiske trafiksikkerhedsinspektioner med en hyppighed, der er tilstrækkelig til at sikre passende sikkerhedsniveauer for den pågældende vejinfrastruktur.

Stk. 3. For private veje omfattet af denne bekendtgørelse skal vejjejen sikre, at der bliver gennemført periodiske

trafiksikkerhedsinspektioner med en hyppighed, der er tilstrækkelig til at sikre passende sikkerhedsniveauer for den pågældende vejinfrastruktur.

§ 9. På vejstrækninger, der støder op til vejtunneler omfattet af bekendtgørelsen om minimumssikkerhedskrav for tunneler i det transeuropæiske vejnet, skal der mindst hvert sjette år gennemføres fælles trafiksikkerhedsinspektioner med deltagelse af vejmyndighed eller vejejer for såvel vejstrækning som vejtunnel.

Stk. 2. For tunneler på statsveje i det transeuropæiske vejnet gennemføres trafiksikkerhedsinspektionerne af Vejdirektoratet.

Stk. 3. For tunneler på den resterende del af det transeuropæiske vejnet (private veje), gennemføres trafiksikkerhedsinspektionerne af vejejeren.

Stk. 4. Trafiksikkerhedsinspektioner efter stk. 1-3 skal gennemføres i overensstemmelse med bilag 4.

Beregning af de gennemsnitlige samfundsmæssige omkostninger ved ulykker

§ 10. Transportministeriet skal sikre beregning af de gennemsnitlige samfundsmæssige omkostninger ved en dødsulykke og de gennemsnitlige samfundsmæssige omkostninger ved en alvorlig ulykke.

Stk. 2. Beregninger, jf. stk. 1, skal gennemføres i overensstemmelse med Transportministeriets forskrifter.

Bilag til denne bekendtgørelse

§ 11. Vejdirektoratet skal meddele Kommissionen om ændringer af bilag 1-5 i denne bekendtgørelse, senest tre måneder efter de er trådt i kraft.

Udnævnelse og uddannelse af trafiksikkerhedsrevisorer

§ 12. Vejdirektoratet udarbejder uddannelsesplaner for trafiksikkerhedsrevisorer.

Stk. 2. Vejdirektoratet sikrer, at trafiksikkerhedsrevisorerne modtager en grundlæggende uddannelse, der bliver afsluttet med tildeling af et kompetencebevis. Vejdirektoratet sikrer, at uddannede trafiksikkerhedsrevisorer, som udfører trafiksikkerhedsrevisioner mv. i medfør af denne bekendtgørelse, følger regelmæssige opfriskningskurser, jf. dog stk. 5.

Stk. 3. Vejdirektoratet sikrer, at trafiksikkerhedsrevisorer, som udfører opgaver i medfør af denne bekendtgørelse, har relevant erfaring eller uddannelse i vejdesign, sikkerhedsrelateret vejteknik og ulykkesanalyse, omfattende alle trafikantgrupper, inden de bliver udnævnt.

Stk. 4. Vejdirektoratet certificerer trafiksikkerhedsrevisorer, der opfylder kravene, jf. stk. 1-3.

Stk. 5. Trafiksikkerhedsrevisorer, der opfylder andre medlemsstaters krav til trafiksikkerhedsrevisorer, jf. direktiv 2008/96/EF af 19. november 2008 om forvaltning af vejinfrastrukturens sikkerhed, samt direktiv (EU) 2019/1936 af 23. oktober 2019 om ændring af direktiv 2008/96/EF om forvaltning af vejinfrastrukturens sikkerhed vil også kunne udføre trafiksikkerhedsrevisioner mv. i medfør af denne bekendtgørelse.

Ikrafttræden mv.

§ 13. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 2297 af 2. december 2021 om forvaltning af vejinfrastrukturens sikkerhed ophæves.

Vejdirektoratet, den 23. juni 2025

JENS HOLMBOE

/ Lasse Mohr-Winterberg

Bilag 1

Trafiksikkerhedsmæssige konsekvensanalyser i forbindelse med infrastrukturprojekter, jf. § 2

Den trafiksikkerhedsmæssige konsekvensanalyse af et nyt infrastrukturprojekt eller en væsentlig ændring af det eksisterende vejnet, som indvirker på trafikafviklingen, skal indgå i det politiske beslutningsgrundlag.

Som grundlag for den trafiksikkerhedsmæssige konsekvensanalyse foretages dataindsamling vedrørende trafiksikkerheden for det berørte vejnet. Indsamlingen skal omfatte antal registrerede ulykker og personskader, samt trafikmængder med henblik på beregning af ulykkesfrekvenser. Til det berørte vejnet medregnes,

- den pågældende projektstrækning (ved ombygningsprojekter),
- skærende veje og tilslutningsanlæg i tilknytning hertil og
- øvrige veje, hvor projektet forventes at medføre væsentlige ændringer i trafikmængden.

Der beskrives et basisscenarie for trafikudviklingen, hvori indgår den fremtidige ulykkesituation, såfremt der ikke gennemføres et infrastrukturprojekt.

Skitseprojekterne for alternative løsningsforslag skal indeholde vurderinger af de trafikale konsekvenser. Trafiksikkerheden i de relevante alternativer vurderes for alle trafikantgrupper, og den forventede trafiksikkerhedsmæssige effekt i forhold til den eksisterende situation beskrives. Effekterne beskrives så vidt muligt på en form, så de efterfølgende kan indgå i en samfundsøkonomisk beregning af de relevante alternativer.

Den skal forinden sikres, at muligheden for at forbedre trafiksikkerheden for det enkelte alternative løsningsforslag er undersøgt. Dette kan gøres ved, at den obligatoriske trafiksikkerhedsrevision på trin 2, jf. § 3 i denne bekendtgørelse, gennemføres for alle relevante alternativer, inden den forventede trafiksikkerhedsmæssige effekt beskrives for hvert enkelt alternativ.

For infrastrukturprojekter, der kræver udarbejdelse af MKV, indgår den trafiksikkerhedsmæssige konsekvensanalyse i MKV-redegørelsen. I den forbindelse præsenteres de trafiksikkerhedsmæssige effekter af de foreslåede løsninger (hovedforslaget og alternativer) for offentligheden.

Bilag 2

Trafiksikkerhedsrevisioner i forbindelse med infrastrukturprojekter, jf. § 3

Hver enkelt trafiksikkerhedsrevision af et nyt infrastrukturprojekt eller en væsentlig ændring af det eksisterende vejnet, som indvirker på trafikafviklingen, skal foregå efter forskrifterne beskrevet nedenfor.

Infrastrukturprojekter skal trafiksikkerhedsrevideres flere gange i løbet af det samlede projektforsløb. Under punktet Revisionstrin beskrives, hvornår der skal foretages trafiksikkerhedsrevision af det enkelte projekt.

Revisionen skal udføres med deltagelse af mindst én person, der er certificeret til at udføre trafiksikkerhedsrevisioner, jf. § 12, stk. 4 eller opfylder kravet i § 12, stk. 5, i denne bekendtgørelse.

En revisor må ikke være (og må ikke tidligere have været) involveret i det pågældende projekt på anden vis og må ikke varetage andre interesser i forhold til projektet end de rent trafiksikkerhedsfaglige.

Revisoren skal granske projektet på grundlag af tegningsmateriale, projektbeskrivelser mv. og skal udarbejde en skriftlig rapport (revisionsrapport) med kommentarer til projektet. Kommentarerne skal beskrive eventuelle trafiksikkerhedsproblemer i projektet på dets aktuelle stade samt angive forslag til afhjælpning af de beskrevne problemer. Kun de forhold ved projektet, der vurderes trafiksikkerhedsmæssigt problematiske, skal beskrives i rapporten.

Vejmyndigheden eller vejejeren skal tage stilling til de beskrevne problemer i revisionsrapporten. Såfremt et beskrevet problem ikke afhjælpes på projektets aktuelle stade, skal vejmyndigheden eller vejejeren redegøre skriftligt for sin afgørelse og herunder angive en begrundelse (vedlægges som bilag til revisionsrapporten).

Revisionstrin

Trafiksikkerhedsrevisioner af infrastrukturprojekter på det transeuropæiske vejnet skal foregå på faste stadier i projektforsløbet, såkaldte revisionstrin. For vejinfrastrukturprojekter er defineret nedenstående fem revisionstrin:

Trin 1, planlægning/forprojekt (programfasen).

Trin 2, skitseprojekt (forslagsfasen).

Trin 3, detailprojekt (projekteringsfasen).

Trin 4, ibrugtagning (udførelsesfasen).

Trin 5, overvågning (første del af driftsfasen).

Alle infrastrukturprojekter skal revideres på trin 2, 3, 4 og 5. Revision på trin 1 vil være relevant for de fleste større projekter, men er ikke påkrævet. Hvis et infrastrukturprojekt ikke revideres på trin 1, vil trin 2-revisionen kunne omfatte elementer af trin 1.

Trin 1-revisionen (ikke obligatorisk) foregår inden offentliggørelse af planforslaget og bør omfatte en granskning af korridorvalg, funktion i forhold til den valgte vejtype samt påvirkning af omgivende vejnet. Derudover kan revisionen omfatte granskning af tracé, tværprofil, krydsantal og -typer, adgangs-begrænsning, sammenhæng med eksisterende vej- og stinet, faciliteter for cyklister og fodgængere, hensyntagen til nationalt/regionalt stinet, kollektiv trafik mv.

Trin 2-revisionen foregår inden politisk vedtagelse af projektet (for projekter der kræver anlægslov inden vedtagelse af denne) og inden eventuelle ekspropriationer. Revisionen skal omfatte en granskning af følgende,

- 1) geografisk beliggenhed (f.eks. risiko for oversvømmelser) samt årstidsbetingede klimatiske ændringer og vejrforhold i øvrigt,
- 2) type af og afstand mellem knudepunkter,
- 3) antal og type kørespor,
- 4) hvilken type trafik tillades på den nye vej,
- 5) vejens funktion inden for nettet,
- 6) konsekvenser for omgivende vejnet,
- 7) hastigheder,
- 8) tværprofiler (f.eks. bredde af kørebane, cykelstier, fortove),
- 9) linjeføring og længdeprofil,
- 10) oversigtsforhold,
- 11) udformning af knudepunkter,
- 12) tilrådighedsstillelse af sikre parkeringspladser,
- 13) offentlige transportmidler og infrastruktur og
- 14) eventuelle jernbaneoverkørsler.

Derudover kan revisionen omfatte en granskning af vejens ydre arealer (inkl. grøfter og skråninger), forventet hastighedsniveau, krydsindretninger (inkl. oversigtsforhold), afmærkning (kørebaneafmærkning, færdselstavler og vejvisning), faciliteter for let trafik, ramper og sideanlæg, eventuelle interimisforanstaltninger mv. Såfremt projektet ikke er revideret på trin 1, bør trin 2-revisionen omfatte elementer af trin 1, herunder især funktion i forhold til den valgte vejtype.

Trin 3-revisionen foregår inden udbudsmaterialet færdiggøres, og inden projektet sendes i udbud. For projekter udbudt på et tidligere stade (hvor entreprisen inkluderer projektering) skal revisionen foregå, inden anlægsarbejdet starter. Revisionen skal omfatte en granskning af følgende,

- 1) geometrisk udformning,
- 2) harmonisering i forbindelse med færdselstavler og anden afmærkning,
- 3) belysning af oplyste veje og vejkryds,
- 4) vejudstyr,
- 5) vejsidemiljø, herunder beplantning,
- 6) fysiske hindringer ved vejsiden,
- 7) bløde trafikanter forhold (f.eks. fodgængere, cyklister, motorcyklister) og
- 8) brugervenlig tilpasning af beskyttelsesanordninger (rabatter og autoværn for at mindske faren for bløde trafikanter).

Derudover kan revisionen omfatte granskning af detailudformning af kryds, tværfald (kørselsdynamisk og vandaflædningsmæssigt), signalanlæg, belægningsvalg, interimisforanstaltninger (midlertidig regulering og afmærkning), sammenhæng mellem nye og eksisterende veje, transport til arbejdsplads med materialer mv.

Trin 4-revisionen foregår umiddelbart inden og/eller umiddelbart efter åbning af det færdige anlæg. Revisionen skal omfatte en besigtigelse af anlægget, hvor der lægges særlig vægt på at vurdere følgende,

- 1) trafikanternes sikkerhed og synlighed under forskellige forhold, fx mørke og normale vejrforhold,
- 2) færdselstavlers og anden afmærknings læsbarhed og
- 3) vejbelægningens tilstand.

Derudover kan revisionen omfatte oversigtsforhold, placering af udstyr mv.

Trin 5-revisionen foregår ca. et år efter ibrugtagning (inden det normale første-års-eftersyn af anlægsarbejder). Revisionen skal omfatte en besigtigelse af det færdige anlæg og en vurdering af, om trafikanterne bruger anlægget efter hensigten. Derudover bør revisionen omfatte granskning af ulykkesdata, hastighedsniveau, oversigtsforhold, afmærkningens og belægningens tilstand, faste genstande – samt en vurdering af, om ændringer ved anlægget, trafikmønster mv. siden ibrugtagning har påvirket trafiksikkerheden.

For alle trin gælder endvidere, at det bør vurderes, om projektændringer siden foregående revision har påvirket trafiksikkerheden. Dette kan føre til, at elementer fra tidligere trin bør vurderes på ny.

Bilag 3**Vejnetdækkende trafiksikkerhedsvurdering jf. §§ 4 og 5***Vurdering og klassificering af vejnet ud fra trafiksikkerhedsniveau*

Til brug for den trafiksikkerhedsmæssige vurdering og efterfølgende klassificering af vejnettet omfattet af denne bekendtgørelse foretages en opdeling af vejnettet i delstrækninger af en passende længde. Denne opdeling kan løbende justeres, såfremt det virker hensigtsmæssigt ud fra resultaternes ensartethed mv.

a) Vurdering ud fra indbygget sikkerhed

For hver delstrækning registreres en række grundlæggende, udformningsmæssige karakteristika (parametre) med væsentlig betydning for trafiksikkerheden. De pågældende parametre skal vælges, så sikkerheden for alle trafikantgrupper, der benytter delstrækningen, bliver repræsenteret og kan indgå i den endelige vurdering og klassificering. Som eksempler på mulige, relevante parametre kan nævnes

- tilstedeværelse af fysisk adskillelse mellem modkørende motortrafik,
- tilstedeværelse af langsgående faciliteter for fodgængere og cyklister (på veje for blandet trafik),
- samlet belagt bredde,
- antal adgange og vejtilslutninger, eller
- krydstyper.

b) Vurdering ud fra faktisk ulykkesforekomst

For hver delstrækning foretages desuden en beregning af personskaadeulykkesfrekvens og personskaadeulykkestæthed. Beregningerne skal baseres på alle registrerede personskaadeulykker på de pågældende delstrækninger inkl. kryds.

c) Klassificering

Delstrækningerne fordeles i mindst tre kategorier ved at sammenholde og vægte resultaterne fra a) og b) .

Analyse af strækninger eller enkeltlokaliteter med en høj ulykkes- og skadeskoncentration og prioritering af foranstaltninger*Analyse*

Indledningsvis foretages en vurdering af, om de pågældende strækninger eller enkeltlokaliteter udpeget som led i den vejnetdækkende trafiksikkerhedsvurdering er relevante for en egentlig, detaljeret analyse. I denne vurdering skal indgå

- om ulykkesbilledet på lokaliteten umiddelbart forekommer påvirkeligt med vejtekniske foranstaltninger, og
- om der i udpegningsperioden er foretaget ombygninger på lokaliteten eller sket ændringer i trafikmønstret, som kan forventes fremover at påvirke ulykkesbilledet og ulykkeskoncentrationen (og således overflødig gøre en detaljeret analyse og efterfølgende ombygning).

For de lokaliteter, der efter den indledende vurdering gøres til genstand for egentlig detaljeret analyse, skal analysen indeholde:

- 1) Beskrivelse af ulykkesbillede, herunder udarbejdelse af kollisionsdiagram.
- 2) Afsøgning af ulykkesbillede for mønstre, overrepræsentationer og andre karakteristika.
- 3) Opstilling af hypoteser om ulykkesforløb og mulige ulykkesfaktorer.

- 4) Gennemførelse af besigtigelse til verifikation eller eventuelt forkastelse af hypoteser. Mindst en deltager i besigtigelsen skal være uddannet trafiksikkerhedsrevisor og certificeret til at udføre trafik-sikkerhedsrevisioner, jf. § 12, stk. 4 eller opfylde kravet i § 12, stk. 5, i denne bekendtgørelse.
- 5) Konklusion vedrørende hypoteser og påvirkelige ulykkesfaktorer.
- 6) Udarbejdelse af et eller flere alternative løsningsforslag på baggrund af de påvirkelige faktorer

Prioritering

De udarbejdede løsningsforslag prioriteres ved for hvert enkelt løsningsforslag at sammenholde den forventede samfundsmæssige besparelse (benefit) med den forventede samfundsmæssige omkostning (cost) ved at implementere løsningsforslaget.

Den forventede samfundsmæssige besparelse ved de enkelte løsningsforslag beregnes efter følgende metode:

- For hvert af de udarbejdede løsningsforslag opgøres den forventede sikkerhedsmæssige effekt kvantitativt i form af en antalsmæssig ulykkesreduktion og en antalsmæssig personskadereduktion i en nærmere fastsat periode.
- Disse forventede ulykkes- og personskadereduktioner omsættes derefter til monetære enheder ved brug af de officielle enhedspriser for samfundsmæssige omkostninger ved trafikulykker, som beregnes jf. § 10 i denne bekendtgørelse.
- Den forventede samfundsmæssige omkostning ved at implementere de udarbejdede løsningsforslag beregnes som overslag for hvert enkelt løsningsforslag.
- Til sidst opstilles en prioriteret liste, hvor de udarbejdede løsningsforslag rangordnes efter deres benefit-cost-forhold. Når der med udgangspunkt i § 5, stk. 4 afsættes midler til at udbedre en eller flere lokaliteter på vejnettet omfattet af denne bekendtgørelse, tages udgangspunkt i den prioriterede liste.

Bilag 4**Trafiksikkerhedsinspektioner, jf. § 9**

Ved ”trafiksikkerhedsinspektion” forstås en systematisk undersøgelse med henblik på at afdække farlige forhold, mangler og problemer, som øger risikoen for ulykker og tilskadekomster, baseret på besigtigelse af en eksisterende vej eller vejstrækning. Hver enkelt trafiksikkerhedsinspektion skal foregå efter forskrifterne beskrevet nedenfor.

En trafiksikkerhedsinspektion bør gennemføres med deltagelse af mindst én person, som er certificeret til at udføre trafiksikkerhedsrevisioner, jf. § 12, stk. 4 eller som opfylder kravet i § 12, stk. 5, i denne bekendtgørelse.

Forud for hver enkelt trafiksikkerhedsinspektion leverer vejmyndigheden eller vejejeren det materiale (tegningsmateriale, trafik- og ulykkesoplysninger mv.), som skønnes nødvendig for inspektionen.

Den eller de personer, der foretager inspektionen, skal gennemgå det udleverede materiale og herefter foretage en systematisk besigtigelse af den pågældende vejstrækning. Besigtigelsen skal foretages ud fra et hensyn til alle trafikantgruppers sikkerhed og bør normalt altid omfatte en trafiksikkerhedsmæssig vurdering af,

- 1) færdselstavler, vejvisningstavler samt kant- og baggrundsafmærkning,
- 2) kørebaneafmærkning inkl. afmærkning på eventuelle stier,
- 3) vej- og stibelægningens tilstand,
- 4) oversigtsforhold,
- 5) sikkerhedszone (afstand til faste genstande) og
- 6) trafikantadfærd, herunder hastighedsniveau.

Resultatet af besigtigelsen afleveres til vejmyndigheden eller vejejeren i form af en skriftlig rapport, som indeholder:

- Kortlægning og beskrivelse af forhold, som har medvirket eller vil kunne medvirke til ulykker og/eller personskader.
- Forslag til løsning/forbedring af hvert enkelt identificeret sikkerhedsproblem.
- Forslag til prioritering/planlægning af indsatsen (eksempelvis opdelt i tiltag, der bør gennemføres straks, og tiltag, der bør gennemføres i forbindelse med kommende større vedligeholdelsesarbejder).

Kun de forhold ved den pågældende vejstrækning, der vurderes problematiske med hensyn til trafiksikkerheden, skal beskrives i rapporten.

Vejmyndigheden eller vejejeren tager stilling til problemerne beskrevet i inspektionsrapporten. Stillingtagen kan eventuelt ske i dialog med den eller de personer, der har foretaget inspektionen. Derefter beslutter vejmyndigheden eller vejejeren, hvilke tiltag der sættes i værk som konsekvens af inspektionen, herunder forslag til prioritering.

Bilag 5**Veje i det transeuropæiske vejnet omfattet af denne bekendtgørelse**

Bestyrer	Vejnr	Vejdel	Fra kmt	Til kmt	Vejbeskrivelse	Kategori
0	3	0	350801	460287	Motorring 3	Comprehensive
0	3	0	470840	530282	Motorring 3	Comprehensive
0	3	0	540627	610500	Motorring 3	Core
0	3	1	350320	350801	Motorring 3 (Højre Dele)	Comprehensive
0	3	1	460287	470853	Motorring 3 (Højre Dele)	Comprehensive
0	3	1	530282	540627	Motorring 3 (Højre Dele)	Comprehensive
0	3	2	350070	350813	Motorring 3 (Venstre Dele)	Comprehensive
0	3	2	460287	470836	Motorring 3 (Venstre Dele)	Comprehensive
0	3	2	530282	540627	Motorring 3 (Venstre Dele)	Comprehensive
0	3	3	530000	540057	Motorring 3 (Frakørsler Højre Side)	Comprehensive
0	3	8	530000	540679	Motorring 3 (Øvrige Dele Venstre Side)	Comprehensive
0	4	0	10200	50119	Motorring 4 (Tåstrup-Ballerup)	Comprehensive
0	4	1	0	10200	Motorring 4 (Tåstrup-Ballerup, Højre Dele)	Comprehensive
0	4	2	0	10200	Motorring 4 (Tåstrup-Ballerup, Venstre Dele)	Comprehensive
0	4	3	40697	60136	Motorring 4 (Tåstrup-Ballerup, Frakørsler Højre Side)	Comprehensive
0	4	6A	50119	60750	Motorring 4 (Tåstrup-Ballerup, Tilførsler Venstre Side)	Comprehensive
0	9	1	180686	190850	Forbindelsesvej 011 Og 004 (Klovtofte Nord)	Comprehensive
0	9	2	180359	190860	Forbindelsesvej 011 Og 004 (Klovtofte Nord)	Comprehensive
0	10	0	100450	370878	København-Køge (Køge Bugt Motorvejen)	Core
0	10	2	370878	380172	København-Køge (Forbindelsesanelæg Ølby, Sydlige Kørebane)	Core
0	11	0	200698	670872	København-Holbæk-Lumsås	Comprehensive
0	11	0	670872	860560	København-Holbæk-Lumsås	Comprehensive
0	11	0	860560	960170	København-Holbæk-Lumsås	Comprehensive
0	11	1	190850	200698	København-Holbæk-Lumsås (Højre Dele)	Comprehensive
0	11	2	190860	200698	København-Holbæk-Lumsås (Venstre Dele)	Comprehensive
0	11	3	550170	550787	København-Holbæk-Lumsås (Frakørsler Højre Side)	Comprehensive
0	11	6	550390	550787	København-Holbæk-Lumsås (Tilførsler Venstre Side)	Comprehensive
0	12	0	100360	130230	København-Frederikssund (Frederikssundmotorvejen)	Comprehensive

0	12	1	80711	100360	København-Frederikssund (Højre Dele)	Comprehensive
0	12	2	70875	100360	København-Frederikssund (Venstre Dele)	Comprehensive
0	12	4	80810	100320	København-Frederikssund (Frakørsler Venstre Side)	Comprehensive
0	12	5	80924	100654	København-Frederikssund (Tilkørsler Højre Side)	Comprehensive
0	14	0	60103	340900	Helsingør-København (Helsingør-motorvejen)	Comprehensive
0	14	1	340900	350320	Helsingør-København (Højre Dele)	Comprehensive
0	14	2	340900	350070	Helsingør-København (Venstre Dele)	Comprehensive
0	20	0	380170	1070248	Køge-Korsør (Vestmotorvejen)	Core
0	20	1	370878	380170	Køge-Korsør (Højre Dele)	Core
0	20	3	930062	930695	Køge-Korsør (Frakørsler Højre Side)	Core
0	20	4	930631	940282	Køge-Korsør (Frakørsler Venstre Side)	Core
0	20	5	930684	940482	Køge-Korsør (Tilkørsler Højre Side)	Core
0	20	6	920923	930647	Køge-Korsør (Tilkørsler Venstre Side)	Core
0	30	0	390100	1590415	Køge-Rødbyhavn (Sydmotorvejen)	Core
0	30	1	370878	390100	Køge-Rødbyhavn (Forbindelses anlæg Ølby, Nordlige Kørebane)	Core
0	30	2	380170	390100	Køge-Rødbyhavn (Forbindelses anlæg Ølby, Sydlige Kørebane)	Core
0	30	3	1160026	1160669	Køge-Rødbyhavn (Frakørsler Højre Side)	Core
0	30	3	1420878	1430322	Køge-Rødbyhavn (Frakørsler Højre Side)	Core
0	30	4	1160254	1160865	Køge-Rødbyhavn (Frakørsler Venstre Side)	Core
0	30	4	1420958	1430250	Køge-Rødbyhavn (Frakørsler Venstre Side)	Core
0	30	5	1160110	1160900	Køge-Rødbyhavn (Tilkørsler Højre Side)	Core
0	30	5	1430055	1430677	Køge-Rødbyhavn (Tilkørsler Højre Side)	Core
0	30	6	1150520	1160550	Køge-Rødbyhavn (Tilkørsler Venstre Side)	Core
0	30	6	1420556	1430109	Køge-Rødbyhavn (Tilkørsler Venstre Side)	Core
0	30	7	1430322	1430587	Køge-Rødbyhavn (Øvrige Dele Højre Side)	Core
0	30	8	1430109	1430424	Køge-Rødbyhavn (Øvrige Dele Venstre Side)	Core
0	40	0	1300425	2060167	Nyborg-Kolding	Core

0	40	0	2060167	2110648	Nyborg-Kolding	Core
0	40	0	2130105	2200339	Nyborg-Kolding	Core
0	40	1	2110648	2130105	Nyborg-Kolding (Højre Dele)	Core
0	40	1	2200339	2210102	Nyborg-Kolding (Højre Dele)	Core
0	40	2	2110648	2130105	Nyborg-Kolding (Venstre Dele)	Core
0	40	2	2200339	2210086	Nyborg-Kolding (Venstre Dele)	Core
0	40	4	1550806	1560726	Nyborg-Kolding (Frakørsler Venstre Side)	Core
0	40	6	1550541	1560690	Nyborg-Kolding (Tilkørsler Venstre Side)	Core
0	40	7	1550267	1570193	Nyborg-Kolding (Øvrige Dele Højre Side)	Core
0	40	8	1550200	1550541	Nyborg-Kolding (Øvrige Dele Venstre Side)	Core
0	40	8	1560726	1560931	Nyborg-Kolding (Øvrige Dele Venstre Side)	Core
0	41	0	80249	410380	Odense-Svendborg (Svendborgmotorvejen)	Comprehensive
0	41	3	110976	120489	Odense-Svendborg (Frakørsler Højre Side)	Comprehensive
0	41	4	60727	70342	Odense-Svendborg (Frakørsler Venstre Side)	Comprehensive
0	41	4	120500	130036	Odense-Svendborg (Frakørsler Venstre Side)	Comprehensive
0	41	5	60501	70378	Odense-Svendborg (Tilkørsler Højre Side)	Comprehensive
0	41	5	120509	130228	Odense-Svendborg (Tilkørsler Højre Side)	Comprehensive
0	41	6	110772	120496	Odense-Svendborg (Tilkørsler Venstre Side)	Comprehensive
0	41	7	70348	80427	Odense-Svendborg (Parallelspor Højre Side)	Comprehensive
0	41	8	70342	80249	Odense-Svendborg (Parallelspor Venstre Side)	Comprehensive
0	50	0	0	230530	Frøslev-Kolding (Sønderjyske Motorvej)	Core
0	50	0	260200	880701	Frøslev-Kolding (Sønderjyske Motorvej)	Core
0	50	0	900689	960118	Frøslev-Kolding (Sønderjyske Motorvej)	Core
0	50	1	230530	260200	Frøslev-Kolding (Højre Dele)	Core
0	50	1	880701	900689	Frøslev-Kolding (Højre Dele)	Core
0	50	1	960118	970345	Frøslev-Kolding (Højre Dele)	Core
0	50	2	230530	260200	Frøslev-Kolding (Venstre Dele)	Core
0	50	2	880701	900689	Frøslev-Kolding (Venstre Dele)	Core
0	50	2	960118	970420	Frøslev-Kolding (Venstre Dele)	Core

0	50	3	160300	160814	Frøslev-Kolding (Frakørsler Højre Side)	Core
0	50	3	810935	820214	Frøslev-Kolding (Frakørsler Højre Side)	Core
0	50	4	160514	160898	Frøslev-Kolding (Frakørsler Venstre Side)	Core
0	50	4	820163	830440	Frøslev-Kolding (Frakørsler Venstre Side)	Core
0	50	5	160533	170153	Frøslev-Kolding (Tilkørsler Højre Side)	Core
0	50	5	830129	830700	Frøslev-Kolding (Tilkørsler Højre Side)	Core
0	50	6	160244	160686	Frøslev-Kolding (Tilkørsler Venstre Side)	Core
0	50	6	810708	820850	Frøslev-Kolding (Tilkørsler Venstre Side)	Core
0	50	7	150375	160300	Frøslev-Kolding (Øvrige Dele Højre Side)	Core
0	50	7	170153	170645	Frøslev-Kolding (Øvrige Dele Højre Side)	Core
0	50	7	820214	830140	Frøslev-Kolding (Øvrige Dele Højre Side)	Core
0	50	8	150187	160244	Frøslev-Kolding (Øvrige Dele Venstre Side)	Core
0	50	8	160898	170240	Frøslev-Kolding (Øvrige Dele Venstre Side)	Comprehensive
0	51	0	10381	260855	Kliplev-Sønderborg (Sønderborgmotorvejen)	Comprehensive
0	52	0	2290040	2930608	Kolding-Esbjerg (Esbjergmotorvejen)	Comprehensive
0	52	1	2270957	2290040	Kolding-Esbjerg (Højre Dele)	Comprehensive
0	52	2	2280162	2290040	Kolding-Esbjerg (Venstre Dele)	Comprehensive
0	52	3	2930206	2930797	Kolding-Esbjerg (Frakørsler Højre Side)	Comprehensive
0	52	8	2270338	2280162	Kolding-Esbjerg (Øvrige Dele Venstre Side)	Comprehensive
0	60	0	890228	960428	Fredericia-Aarhus (Østjyske Motorvej)	Core
0	60	0	980400	1820231	Fredericia-Aarhus (Østjyske Motorvej)	Core
0	60	1	880363	890228	Fredericia-Århus (Højre Dele)	Core
0	60	1	960428	980400	Fredericia-Århus (Højre Dele)	Core
0	60	2	880295	890228	Fredericia-Aarhus (Venstre Dele)	Core
0	60	2	960428	980416	Fredericia-Aarhus (Venstre Dele)	Core
0	60	4	1720427	1730407	Fredericia-Aarhus (Frakørsler Venstre Side)	Core

0	60	6	1720305	1730150	Fredericia-Aarhus (Tilkørsler Venstre Side)	Core
0	60	6A	1810823	1820620	Fredericia-Aarhus (Tilkørsler Venstre Side)	Core
0	60	7	1720221	1730949	Fredericia-Aarhus (Øvrige Dele Højre Side)	Core
0	60	7	1800667	1820648	Fredericia-Aarhus (Øvrige Dele Højre Side)	Core
0	60	8	1710865	1720305	Fredericia-Aarhus (Øvrige Dele Venstre Side)	Core
0	60	8	1730407	1730611	Fredericia-Aarhus (Øvrige Dele Venstre Side)	Core
0	64	0	10416	750600	Vejle-Herning-Holstebro	Comprehensive
0	64	0	770674	1070504	Vejle-Herning-Holstebro	Comprehensive
0	64	1	0	30168	Vejle-Herning-Holstebro (Højre Dele)	Comprehensive
0	64	1	750600	770672	Vejle-Herning-Holstebro (Højre Dele)	Comprehensive
0	64	2	0	20990	Vejle-Herning-Holstebro (Venstre Dele)	Comprehensive
0	64	3	630253	640400	Vejle-Herning-Holstebro (Frakørsler Højre Side)	Comprehensive
0	64	5	630453	640600	Vejle-Herning-Holstebro (Tilkørsler Højre Side)	Comprehensive
0	64	6	620966	640124	Vejle-Herning-Holstebro (Tilkørsler Venstre Side)	Comprehensive
0	66	0	110437	250350	Aarhus-Herning	Comprehensive
0	66	0	250350	540408	Aarhus-Herning	Comprehensive
0	66	0	540408	810770	Aarhus-Herning	Comprehensive
0	66	3	810770	830338	Aarhus-Herning (Frakørsler Højre Side)	Comprehensive
0	66	4	100086	100720	Aarhus-Herning (Frakørsler Venstre Side)	Comprehensive
0	66	5	100108	100715	Aarhus-Herning (Tilkørsler Højre Side)	Comprehensive
0	66	6	820214	830258	Aarhus-Herning (Tilkørsler Venstre Side)	Comprehensive
0	66	7	100025	110681	Aarhus-Herning (Øvrige Vejdele, Højre Side)	Comprehensive
0	66	8	90710	110437	Aarhus-Herning (Øvrige Vejdele, Venstre Side)	Comprehensive
0	68	0	310103	310578	Snebjerg-Herning Øst (Messemotorvejen)	Comprehensive
0	68	3	310578	330343	Snebjerg-Herning Øst (Messemotorvejen) (Frakørsler Højre Side)	Comprehensive

0	70	0	1820231	2910713	Aarhus-Aalborg (Nordjyske Motorvej)	Core
0	70	0	2920620	2950867	Aarhus-Aalborg (Nordjyske Motorvej)	Core
0	70	1	2910713	2920620	Aarhus-Aalborg (Højre Dele)	Core
0	70	2	2910713	2920600	Aarhus-Aalborg (Venstre Dele)	Core
0	70	4	1820121	1820915	Aarhus-Aalborg (Frakørsler Venstre Side)	Core
0	70	5	1820048	1830200	Aarhus-Aalborg (Tilkørsler Højre Side)	Core
0	72	0	0	170928	Skejby-Løgten (Djurslandmotorvejen)	Comprehensive
0	80	0	2950867	3470637	Aalborg-Frederikshavn (Frederikshavnmotorvejen)	Core
0	90	0	10350	570666	Aalborg-Hirtshals (Hirtshalsmotorvejen)	Core
0	90	1	0	10350	Aalborg-Hirtshals (Højre Dele)	Core
0	90	2	443	10350	Aalborg-Hirtshals (Venstre Dele)	Core
0	109	0	400012	410618	Nyrup-Helsingør	Comprehensive
0	109	0	410648	420340	Nyrup-Helsingør	Comprehensive
0	109	0	420407	440222	Nyrup-Helsingør	Comprehensive
0	109	0	440222	440847	Nyrup-Helsingør	Comprehensive
0	109	1	390875	400047	Nyrup-Helsingør (Højre Dele)	Comprehensive
0	109	1	410618	410666	Nyrup-Helsingør (Højre Dele)	Comprehensive
0	109	1	420340	420454	Nyrup-Helsingør (Højre Dele)	Comprehensive
0	109	1	440847	440905	Nyrup-Helsingør (Højre Dele)	Comprehensive
0	109	2	410618	410666	Nyrup-Helsingør (Venstre Dele)	Comprehensive
0	109	2	420340	420443	Nyrup-Helsingør (Venstre Dele)	Comprehensive
0	109	2	440847	440897	Nyrup-Helsingør (Venstre Dele)	Comprehensive
0	119	0	0	60300	Elverdam-Jyderup-Kalundborg	Comprehensive
0	119	0	60300	220303	Elverdam-Jyderup-Kalundborg	Comprehensive
0	119	0	220347	280618	Elverdam-Jyderup-Kalundborg	Comprehensive
0	119	0	280661	310754	Elverdam-Jyderup-Kalundborg	Comprehensive
0	119	0	310754	360857	Elverdam-Jyderup-Kalundborg	Comprehensive
0	119	0	360857	410710	Elverdam-Jyderup-Kalundborg	Comprehensive
0	119	0	410746	420805	Elverdam-Jyderup-Kalundborg	Comprehensive
0	119	0	420858	440045	Elverdam-Jyderup-Kalundborg	Comprehensive
0	119	0	440045	440431	Elverdam-Jyderup-Kalundborg	Comprehensive
0	119	1	220303	220368	Elverdam-Jyderup-Kalundborg (Højre Dele)	Comprehensive
0	119	1	280618	280686	Elverdam-Jyderup-Kalundborg (Højre Dele)	Comprehensive
0	119	1	410710	410786	Elverdam-Jyderup-Kalundborg (Højre Dele)	Comprehensive

0	119	1	420805	420873	Elverdam-Jyderup-Kalundborg (Høj- re Dele)	Comprehensive
0	119	2	220303	220373	Elverdam-Jyderup-Kalundborg (Venstre Dele)	Comprehensive
0	119	2	280618	280686	Elverdam-Jyderup-Kalundborg (Venstre Dele)	Comprehensive
0	119	2	410710	410771	Elverdam-Jyderup-Kalundborg (Venstre Dele)	Comprehensive
0	119	2	420805	420879	Elverdam-Jyderup-Kalundborg (Venstre Dele)	Comprehensive
0	123	0	90552	170653	Lumsås-Odden Færgehavn	Comprehensive
0	123	0	170653	220045	Lumsås-Odden Færgehavn	Comprehensive
0	123	0	220045	230997	Lumsås-Odden Færgehavn	Comprehensive
0	125	0	30275	80250	Slagelse-Kalundborg	Comprehensive
0	125	0	80250	130764	Slagelse-Kalundborg	Comprehensive
0	125	0	130764	170953	Slagelse-Kalundborg	Comprehensive
0	125	0	170987	190452	Slagelse-Kalundborg	Comprehensive
0	125	0	190490	220542	Slagelse-Kalundborg	Comprehensive
0	125	0	220542	260489	Slagelse-Kalundborg	Comprehensive
0	125	0	260489	290747	Slagelse-Kalundborg	Comprehensive
0	125	0	290747	320263	Slagelse-Kalundborg	Comprehensive
0	125	0	320288	330866	Slagelse-Kalundborg	Comprehensive
0	125	0	330866	350430	Slagelse-Kalundborg	Comprehensive
0	125	0	350430	360410	Slagelse-Kalundborg	Comprehensive
0	125	0	360410	370650	Slagelse-Kalundborg	Comprehensive
0	125	0	370660	380068	Slagelse-Kalundborg	Comprehensive
0	125	1	30213	30275	Slagelse-Kalundborg (Højre Dele)	Comprehensive
0	125	1	170953	180013	Slagelse-Kalundborg (Højre Dele)	Comprehensive
0	125	1	190452	190512	Slagelse-Kalundborg (Højre Dele)	Comprehensive
0	125	1	320263	320303	Slagelse-Kalundborg (Højre Dele)	Comprehensive
0	125	1	370650	370728	Slagelse-Kalundborg (Højre Dele)	Comprehensive
0	125	2	30213	30269	Slagelse-Kalundborg (Venstre Dele)	Comprehensive
0	125	2	170953	180013	Slagelse-Kalundborg (Venstre Dele)	Comprehensive
0	125	2	190452	190512	Slagelse-Kalundborg (Venstre Dele)	Comprehensive
0	125	2	320263	320303	Slagelse-Kalundborg (Venstre Dele)	Comprehensive
0	125	2	370650	370676	Slagelse-Kalundborg (Venstre Dele)	Comprehensive
0	127	0	340770	350657	Slagelse Omfartsvej	Comprehensive
0	127	0	350697	360664	Slagelse Omfartsvej	Comprehensive
0	127	0	360706	400122	Slagelse Omfartsvej	Comprehensive
0	127	1	350657	350719	Slagelse Omfartsvej (Højre Dele)	Comprehensive
0	127	1	360664	360730	Slagelse Omfartsvej (Højre Dele)	Comprehensive
0	127	2	350657	350722	Slagelse Omfartsvej (Venstre Dele)	Comprehensive
0	127	2	360664	360730	Slagelse Omfartsvej (Venstre Dele)	Comprehensive
0	133	0	10344	60192	Maribo-Tårs Færgehavn	Comprehensive
0	133	0	60213	150680	Maribo-Tårs Færgehavn	Comprehensive

0	133	0	150680	210754	Maribo-Tårs Færgehavn	Comprehensive
0	133	0	210754	360800	Maribo-Tårs Færgehavn	Comprehensive
967	133	0	360800	370195	Maribo-Tårs Færgehavn	Comprehensive
0	133	1	60192	60225	Maribo-Tårs Færgehavn (Højre Dele)	Comprehensive
0	133	2	60192	60225	Maribo-Tårs Færgehavn (Venstre Dele)	Comprehensive
0	205	0	410380	440164	Kværndrup-Svendborg	Comprehensive
0	206	0	10881	110918	Svendborg-Spodsbjerg	Comprehensive
0	206	0	110918	120813	Svendborg-Spodsbjerg	Comprehensive
0	206	0	120813	150457	Svendborg-Spodsbjerg	Comprehensive
0	206	0	150457	170662	Svendborg-Spodsbjerg	Comprehensive
0	206	0	170662	190253	Svendborg-Spodsbjerg	Comprehensive
0	206	0	190253	240019	Svendborg-Spodsbjerg	Comprehensive
0	206	0	240019	240054	Svendborg-Spodsbjerg	Comprehensive
0	316	0	260855	280340	Sønderborg-Fynshav	Comprehensive
0	316	0	280340	300521	Sønderborg-Fynshav	Comprehensive
0	316	0	300588	320806	Sønderborg-Fynshav	Comprehensive
0	316	0	320878	370607	Sønderborg-Fynshav	Comprehensive
0	316	0	370665	380971	Sønderborg-Fynshav	Comprehensive
0	316	0	380971	420594	Sønderborg-Fynshav	Comprehensive
0	316	0	420594	440831	Sønderborg-Fynshav	Comprehensive
0	316	1	300521	300627	Sønderborg-Fynshav (Højre Dele)	Comprehensive
0	316	1	320806	320920	Sønderborg-Fynshav (Højre Dele)	Comprehensive
0	316	1	370607	370677	Sønderborg-Fynshav (Højre Dele)	Comprehensive
0	316	2	300521	300629	Sønderborg-Fynshav (Venstre Dele)	Comprehensive
0	316	2	320806	320909	Sønderborg-Fynshav (Venstre Dele)	Comprehensive
0	316	2	370607	370779	Sønderborg-Fynshav (Venstre Dele)	Comprehensive
0	327	0	1003	10746	Esbjerg-Kærgård	Comprehensive
0	327	0	10806	20810	Esbjerg-Kærgård	Comprehensive
0	327	0	20870	30867	Esbjerg-Kærgård	Comprehensive
0	327	1	944	1035	Esbjerg-Kærgård (Højre Dele)	Comprehensive
0	327	1	10746	10841	Esbjerg-Kærgård (Højre Dele)	Comprehensive
0	327	1	20810	20911	Esbjerg-Kærgård (Højre Dele)	Comprehensive
0	327	1	30867	30911	Esbjerg-Kærgård (Højre Dele)	Comprehensive
0	327	2	944	1041	Esbjerg-Kærgård (Vestre Dele)	Comprehensive
0	327	2	10746	10839	Esbjerg-Kærgård (Vestre Dele)	Comprehensive
0	327	2	20810	20897	Esbjerg-Kærgård (Vestre Dele)	Comprehensive
0	327	2	30867	30967	Esbjerg-Kærgård (Vestre Dele)	Comprehensive
0	401	0	170928	332296	Aarhus-Grenaa	Comprehensive
0	401	0	332296	340045	Aarhus-Grenaa	Comprehensive
0	413	0	330947	390161	Tåstrup-Ebeltoft Færgehavn	Comprehensive
0	413	0	390161	440209	Tåstrup-Ebeltoft Færgehavn	Comprehensive
0	413	0	440209	450824	Tåstrup-Ebeltoft Færgehavn	Comprehensive
0	413	0	450824	470129	Tåstrup-Ebeltoft Færgehavn	Comprehensive

0	413	0	470129	470822	Tåstrup-Ebeltoft Færgehavn	Comprehensive
0	413	0	470822	480276	Tåstrup-Ebeltoft Færgehavn	Comprehensive
0	413	0	480276	520031	Tåstrup-Ebeltoft Færgehavn	Comprehensive
0	425	0	30414	70092	Holstebro-Oddesund	Comprehensive
0	425	0	70092	120904	Holstebro-Oddesund	Comprehensive
0	425	0	120944	150531	Holstebro-Oddesund	Comprehensive
0	425	0	150531	170708	Holstebro-Oddesund	Comprehensive
0	425	0	170750	250592	Holstebro-Oddesund	Comprehensive
0	425	1	120904	120964	Holstebro-Oddesund (Højre Dele)	Comprehensive
0	425	1	170708	170774	Holstebro-Oddesund (Højre Dele)	Comprehensive
0	425	2	120904	120964	Holstebro-Oddesund (Venstre Dele)	Comprehensive
0	425	2	170708	170775	Holstebro-Oddesund (Venstre Dele)	Comprehensive
0	426	0	40	30706	Thisted-Oddesund	Comprehensive
0	426	0	30745	380551	Thisted-Oddesund	Comprehensive
0	426	0	380551	530963	Thisted-Oddesund	Comprehensive
0	426	1	0	62	Thisted-Oddesund (Højre Dele)	Comprehensive
0	426	1	30706	30766	Thisted-Oddesund (Højre Dele)	Comprehensive
0	426	2	0	62	Thisted-Oddesund (Venstre Dele)	Comprehensive
0	426	2	30706	30766	Thisted-Oddesund (Venstre Dele)	Comprehensive
0	437	0	50973	80231	Sæby-Frederikshavn	Core
0	437	0	80231	110634	Sæby-Frederikshavn	Core
0	448	0	120713	140903	Hjørring-Hirtshals	Core
0	448	0	140966	160021	Hjørring-Hirtshals	Core
860	448	0	160021	160263	Hjørring-Hirtshals	Core
860	448	0	160516	160906	Hjørring-Hirtshals	Core
0	448	1	120598	120713	Hjørring-Hirtshals (Højre Dele)	Core
0	448	1	140903	140996	Hjørring-Hirtshals (Højre Dele)	Core
860	448	1	160263	160531	Hjørring-Hirtshals (Højre Dele)	Core
0	448	2	120608	120713	Hjørring-Hirtshals (Venstre Dele)	Core
0	448	2	140903	150022	Hjørring-Hirtshals (Venstre Dele)	Core
860	448	2	160263	160516	Hjørring-Hirtshals (Venstre Dele)	Core
0	480	0	20454	150479	Thisted-Hanstholm	Comprehensive
0	480	0	160172	200479	Thisted-Hanstholm	Comprehensive
0	480	0	200509	210997	Thisted-Hanstholm	Comprehensive
0	480	1	150479	150560	Thisted-Hanstholm (Højre Dele)	Comprehensive
0	480	1	200469	200493	Thisted-Hanstholm (Højre Dele)	Comprehensive
0	480	1	200493	200531	Thisted-Hanstholm (Højre Dele)	Comprehensive
0	480	2	150479	150531	Thisted-Hanstholm (Venstre Dele)	Comprehensive
0	480	2	200469	200506	Thisted-Hanstholm (Venstre Dele)	Comprehensive
0	480	2	200506	200531	Thisted-Hanstholm (Venstre Dele)	Comprehensive
0	501	0	10768	20772	Nykøbing F-Sydmotorvejen	Comprehensive
0	501	0	20772	80535	Nykøbing F-Sydmotorvejen	Comprehensive
0	501	0	80535	110195	Nykøbing F-Sydmotorvejen	Comprehensive
0	501	1	10726	10791	Nykøbing F-Sydmotorvejen (Højre Dele)	Comprehensive

0	501	2	10726	10787	Nykøbing F-Sydmotorvejen (Venstre Dele)	Comprehensive
0	501	7	10630	11000	Nykøbing F-Sydmotorvejen (Øvrige Dele, Højre Side)	Comprehensive
0	506	0	30625	220895	Nykøbing F-Gedser	Comprehensive
0	506	1	30584	30649	Nykøbing F-Gedser (Højre Dele)	Comprehensive
0	506	2	30584	30649	Nykøbing F-Gedser (Venstre Dele)	Comprehensive
0	506	8	30394	30749	Nykøbing F-Gedser (Øvrige Dele, Venstre Side)	Comprehensive
0	507	0	10023	60637	Nykøbing Falster Omfartsvej	Comprehensive
0	521	0	130921	170247	Odense-Faaborg	Comprehensive
0	521	0	170247	240013	Odense-Faaborg	Comprehensive
0	521	0	240053	250442	Odense-Faaborg	Comprehensive
0	521	0	250442	250491	Odense-Faaborg	Comprehensive
0	521	0	250491	260771	Odense-Faaborg	Comprehensive
0	521	0	260771	370268	Odense-Faaborg	Comprehensive
0	521	1	130879	130944	Odense-Faaborg (Højre Dele)	Comprehensive
0	521	1	240013	240078	Odense-Faaborg (Højre Dele)	Comprehensive
0	521	2	130879	130944	Odense-Faaborg (Venstre Dele)	Comprehensive
0	521	2	240013	240078	Odense-Faaborg (Venstre Dele)	Comprehensive
0	704	0	450955	470108	Nyborg-Bøjden	Comprehensive
0	704	0	470135	480187	Nyborg-Bøjden	Comprehensive
0	704	0	480187	540197	Nyborg-Bøjden	Comprehensive
0	704	0	540197	560247	Nyborg-Bøjden	Comprehensive
0	704	1	450930	450970	Nyborg-Bøjden (Højre Dele)	Comprehensive
0	704	1	470108	470152	Nyborg-Bøjden (Højre Dele)	Comprehensive
0	704	2	450930	450970	Nyborg-Bøjden (Venstre Dele)	Comprehensive
0	704	2	470108	470152	Nyborg-Bøjden (Venstre Dele)	Comprehensive
430	4301884	0	0	20080	Eskevej	Comprehensive
430	4973325	0	983	10092	Kirstinebjergvej	Comprehensive
430	4973325	0	10133	10177	Kirstinebjergvej	Comprehensive
430	4973325	2R	0	70	Kirstinebjergvej	Comprehensive
430	4973325	3R	0	57	Kirstinebjergvej	Comprehensive
430	4974394	0	0	10610	Lumbyvej	Comprehensive
562	5620128	0	0	93	Adgangsvejen	Comprehensive
562	5621338	0	0	469	Dokvej	Comprehensive
562	5621763	0	0	944	Estrupvej	Comprehensive
562	5628700	0	0	315	Toldbodvej	Comprehensive
562	5629729	0	186	410	Østre Havnevej	Comprehensive
967	9670003	0	610500	700412	Øresundsmotorvejen	Core
968	9670003	0	700412	810160	Øresundsmotorvejen	Core
967	9670025	0	1080766	1300425	Storebæltsforbindelsen	Core