

Udskriftsdato: 8. januar 2026

BEK nr 9316 af 04/05/2018 (Historisk)

BL 3-10 B Bestemmelser om ændring af BL 3-10, Bestemmelser om luftfartshindringer, 2. udgave af 22. januar 2010 (Udgave 1 af 4. maj 2018)

Ministerium: Transportministeriet

Journalnummer: Transport-, Bygnings- og Boligmin.,
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, j.nr. TS30302-00123

Senere ændringer til forskriften

BEK nr 10194 af 02/12/2025

BL 3-10 B

Bestemmelser om ændring af BL 3-10, Bestemmelser om luftfartshindringer, 2. udgave af 22. januar 2010 (Udgave 1 af 4. maj 2018)

I Bestemmelser om luftfartshindringer, BL 3-10, 2. udgave af 22. januar 2010, foretages følgende ændringer:

1. Indledningen affattes således:

”I medfør af § 153, stk. 1, jf. § 52 og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 453 af 11. maj 2017 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter:”

2. I afsnit 14 indsættes som *pkt. 14.3*:

”14.3 Bilag 1 gælder for anmeldelser indgivet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter den 1. juli 2018 samt ved udskiftning af hindringslys på eksisterende anlæg. Ved første udskiftning af hindringslys på eksisterende anlæg i henhold til bilag 1, skal alle hindringslys udskiftes samtidig.”

3. Bilag 1 affattes som bilag 1 til denne BL.

4. BL'en træder i kraft den 1. juli 2018.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, den 4. maj 2018

CARSTEN FALK HANSEN

/ Christian Thorhauge

Karakteristika for hindringslys

Annex 14 — Aerodromes

Table 6-1. Characteristics of obstacle lights

1	2	3	4	
Light Type	Colour	Signal type/ (flash rate)	Peak intensity	
			Day	
			(Above 500 cd/m ²)	

Chapter 6

Table 6-2. Light distribution for low-intensity

	Minimum intensity (a)	Maximum intensity (a)	Min
Type A	10 cd (b)	N/A	
Type B	32 cd (b)	N/A	
Type C	40 cd (b)	400 cd	
Type D	200 cd (c)	400 cd	