

Udskriftsdato: 2. januar 2026

BEK nr 9309 af 25/05/2020 (Gældende)

BL 6-01 Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL Udgave 2, 1. juli 2020

Ministerium: Transportministeriet

Journalnummer: Transport- og Boligmin.,
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen TS30302-00056

BL 6-01

Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL

Udgave 2, 1. juli 2020

I medfør af § 32, stk. 2, § 34 og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017, som er sat i kraft for Færøerne ved kongelig anordning, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 1373 af 4. december 2013, senest ændret ved anordning nr. 996 af 25. august 2017, og som er sat i kraft for Grønland ved lov, jf. lovbekendtgørelse nr. 408 af 11. september 1985, senest ændret ved anordning nr. 1268 af 28. november 2017, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1525 af 13. december 2019 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter:

1. Referencedokumenter

1.1. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civilluftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions

Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91

i det følgende benævnt EASA-rammeforordningen

1.2. Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 af 3. november 2011 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvebesætninger i civil luftfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2018/1139 som ændret ved

- a. Kommissionens forordning (EU) nr. 290/2012 af 30. marts 2012,
- b. Kommissionens forordning (EU) nr. 70/2014, af 27. januar 2014,
- c. Kommissionens forordning (EU) nr. 245/2014, af 13. marts 2014,
- d. Kommissionens forordning (EU) nr. 2015/445 af 17. marts 2015,
- e. Kommissionens forordning (EU) nr. 2016/539 af 6. april 2016,
- f. Kommissionens forordning (EU) 2018/1065 af 27. juli 2018,
- g. Kommissionens forordning (EU) 2018/1119 af 31. juli 2018,
- h. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1974 af 14. december 2018,
- i. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/27 af 19. december 2018,
- j. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/430 af 18. marts 2019,
- k. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1747 af 15. oktober 2019,
- l. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/359 af 4. marts 2020,

i det følgende benævnt EU-FCL

1.3. BL 5.50, bestemmelser om godkendelse af luftfartsforetagender til at udføre erhvervmæssig lufttransport, som ikke er omfattet af EU-AIR-OPS, seneste udgave.

1.4. BL 6-11, Bestemmelser om indførelse af JAR-FCL 4 (flyvemaskinistcertifikat, flyvemaskine), seneste udgave.

1.5. EASA-rammeforordningen og EU-FCL, der er nævnt i pkt. 1.1 og 1.2, findes på den Europæiske Unions hjemmeside www.eur-lex.europa.eu.

1.6. BL 5-50 og BL 6-11, der er nævnt i pkt. 1.3 og 1.4, findes på Retsinformations hjemmeside www.retsinfo.dk og på Trafik-, Bygge og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk

2. Anvendelsesområde

2.1. I denne BL bestemmes, at EU-FCL skal være gældende på Færøerne og i Grønland.

2.1.1. Endvidere gælder EU-FCL for dansk civilt registrerede luftfartøjer, der udfører militær-, told-, politi-, eftersøgnings-, rednings-, brandsluknings-, kystvagtsaktiviteter eller tjenester. EU-FCL gælder endvidere for aktiviteter eller tjenester der ligner de i 1. pkt. nævnte, samt for dansk registrerede luftfartøjer, der er omfattet af bilag I til EASA- rammeforordningen (Bilag I luftfartøjer) i det omfang, de ikke anvendes til erhvervsmæssig lufttransport.

2.2. Bestemmelserne i denne BL gælder for

- a. piloter og kabinebesætningsmedlemmer, der gør tjeneste på dansk registrerede luftfartøjer, der er hjemmehørende på Færøerne eller i Grønland,
- b. personer og organisationer, der uddanner piloter og kabinebesætningsmedlemmer, og som er hjemmehørende på Færøerne eller i Grønland,
- c. flyvesimulatoretræningsanordninger og organisationer, der betjener og anvender disse anordninger, og som er hjemmehørende på Færøerne eller i Grønland,
- d. flyvelæger og flyvemedicinske centre, der udfører helbredsmæssige undersøgelser og godkendelser af piloter og kabinebesætningsmedlemmer, og som er hjemmehørende på Færøerne eller i Grønland, og
- e. personer, organisationer og flyvesimulatoretræningsanordninger, som nævnt i pkt. a - d, for så vidt angår de luftfartøjer, der er omfattet af pkt. 2.1.1.

3. Definitioner “Den kompetente myndighed”:

Hvor der i EU-FCL nævnes “den kompetente myndighed”, betyder det Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Definitioner af øvrige begreber og forkortelser, der anvendes i EU-FCL, findes i EU-FCL, artikel 2 og bilag I (DEL-FCL), subpart A, bilag IV (DEL-MED), subpart A og bilag VI (DEL-ARA), subpart GEN samt EASA-rammeforordningen, artikel 3.

4. Generelt

4.1. For piloter gælder bestemmelserne i EU-FCL artikel 1, nr. 1 og 3, jf. artikel 3 og bilag I (DEL-FCL) subpart A, B, C, D, E, F, G, H og I, samt bilag IV (DEL-MED), subpart A og B.

4.1.1. For personer med ansvar for at udføre flyvetræning eller flyvesimulatoretræning (instruktører) gælder ud over bestemmelserne i pkt. 4.1 tillige EU-FCL artikel 1, nr. 2, jf. artikel 3, og bilag I (DEL-FCL), subpart J.

4.1.2. For personer med ansvar for at bedømme piloters færdigheder (eksaminatorer) gælder ud over bestemmelserne i pkt. 4.1 tillige EU-FCL, artikel 1, nr. 2, jf. artikel 3 og bilag I (DEL-FCL), subpart K.

4.2. For kabinebesætningsmedlemmer gælder bestemmelserne i EU-FCL artikel 1, nr. 5 og 6, jf. artikel 11 og 11 a samt bilag IV (DEL-MED), subpart A og C samt bilag V (DEL-CC) og bilag VI (DEL-ARA).

4.3. For flyvelæger gælder bestemmelserne i EU-FCL artikel 1, nr. 4, og bilag IV (DEL-MED), subpart A og D.

4.4. For organisationer, der uddanner piloter, gælder bestemmelserne i EU-FCL artikel 1, nr. 7, jf. artikel 10 a samt bilag VI (DEL-ARA), bilag VII (DEL-ORA), bilag VIII (DEL-DTO) subpart GEN, subpart ATO og subpart DTO.

4.5. For organisationer, der uddanner kabinebesætningsmedlemmer, gælder bestemmelserne i EU-FCL artikel 11 a, jf. bilag VI (DEL-ARA), subpart CC.

4.6. For flyvesimulatoretræningsanordninger og for organisationer, der betjener og anvender disse anordninger, gælder bestemmelserne i EU-FCL artikel 1, nr. 8, jf. artikel 10 b samt bilag VI (DEL-ARA) og bilag VII (DEL-ORA), subpart GEN og subpart FSTD.

4.7. For flyvemedicinske centre gælder bestemmelserne i EU-FCL artikel 1, nr. 7, jf. artikel 10 c samt bilag VI (DEL-ARA) og bilag VII (DEL-ORA), subpart GEN og subpart AeMC.

4.8. For flyvemaskinister gælder BL 6-11, Bestemmelser om indførelse af JAR-FCL 4 (flyvemaskinistcertifikat, flyvemaskine), da EU-FCL ikke gælder for flyvemaskinister.

5. Dispensation

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, herunder internationale regler på området.

6. Klageadgang

Afgørelser truffet af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter denne BL kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

7. Straffebestemmelse

7.1. Overtrædelse af bestemmelserne i afsnit 4 straffes med bøde, medmindre højere straf er forskyldt efter luftfartsloven.

7.2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

8. Ikrafttræden

8.1. Denne BL træder i kraft den 1. juli 2020.

8.2. BL 6-01, 1. udgave af 15. oktober 2016 ophæves.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, den 25. maj 2020

CARSTEN FALK HANSEN

/ Henrik Ellermann