

Udskriftsdato: 2. januar 2026

BEK nr 10397 af 16/12/2022 (Gældende)

BL 7-20 Bestemmelser om forbud mod eller indskrænkning af luftfart inden for visse områder (Udgave 6, 16. december 2022)

Ministerium: Transportministeriet

Journalnummer: Transportmin.,
Trafikstyrelsen, j.nr. 2021-000579

BL 7-20

Bestemmelser om forbud mod eller indskrænkning af luftfart inden for visse områder (Udgave 6, 16. december 2022)

I medfør af § 3, stk. 1, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017, som senest ændret ved lov nr. 2399 af 14. december 2021, og som sat i kraft for Færøerne ved kongelig anordning, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 1373 af 4. december 2013, som senest ændret ved anordning nr. 723 af 24. maj 2022, og som sat i kraft for Grønland ved lov og kongelig anordning, jf. lovbekendtgørelse nr. 408 af 11. september 1985, som senest ændret ved anordning nr. 2628 af 28. december 2021, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 2432 af 14. december 2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter:

1. Anvendelsesområde

Denne BL indeholder bestemmelser om forbud mod eller indskrænkning af luftfart inden for visse områder inden for dansk område.

2. Permanente områder

Inden for de områder, der er fastsat i bilag 1 til denne BL, er luftfart kun tilladt med de indskrænkninger og på de vilkår, som er fastsat for hvert enkelt område.

3. Midlertidige områder

3.1 Trafikstyrelsen kan indføre midlertidige forbud mod, eller indskrænkninger af, luftfart i luftrummet over og omkring et område, når hensynet til den offentlige sikkerhed, militære grunde eller særlige omstændigheder kræver det, herunder hvis der er indtruffet en ulykke. Den midlertidige foranstaltning kundgøres på Trafikstyrelsens hjemmeside suppleret med information ved NOTAM. I særlige tilfælde, herunder hvis der foreligger akutte behov, kan kundgørelsen ske udelukkende ved NOTAM.

3.2 En kontrolcentral og en flyveinformationscentral kan ved akut indtrufne situationer indføre midlertidige forbud mod eller indskrænkninger af luftfarten, når hensynet til den offentlige sikkerhed, militære grunde eller særlige omstændigheder kræver det, herunder hvis der er indtruffet en ulykke. Den midlertidige akutte foranstaltning kundgøres ved NOTAM og Trafikstyrelsen underrettes straks.

4. Strafbestemmelse

Overtrædelse af bestemmelserne i pkt. 2, jf. bilag 1, og de midlertidige foranstaltninger, der fastsættes efter pkt. 3, straffes i medfør af § 149, stk. 8, i lov om luftfart med bøde eller fængsel i indtil 2 år.

5. Ikrafttræden

5.1 Denne BL træder i kraft den 1. januar 2023 og har virkning fra den 23. marts 2023.

5.2 BL 7-20, 5. udgave af 9. december 2015 ophæves.

Trafikstyrelsen, den 16. december 2022

CARSTEN FALK HANSEN

/ Lars Korsholm

Permanente områder

Permanente restriktionsområder

1. (EK R11) Sjællands Odde Vest. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Sjællands Odde Vest i en højde mindre end 2.000 m (6.500 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 56 00 28N 011 16 56E

b. 55 54 13N 011 13 56E

c. 55 55 08N 011 07 41E

d. 56 01 18N 011 04 36E

e. 56 06 43N 011 10 26E

og herfra til punkt a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R11. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

2. (EK R12) Gniben. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Gniben inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 56 00 28N 011 16 56E

b. 56 03 58N 011 13 17E

c. 56 04 38N 011 14 56E

d. 56 04 23N 011 20 36E

e. 56 01 38N 011 24 16E

f. 55 59 30N 011 23 56E

og herfra til punkt a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R12. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

3. (EK R13) Sjællands Rev. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Sjællands Rev inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 56 00 28N 011 16 56E

b. 56 06 43N 011 10 26E

- c. 56 10 38N 011 23 26E
- d. 56 02 08N 011 31 36E
- e. 55 58 31N 011 30 56E

og herfra til punkt a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R13. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

4. (EK R14) Sjællands Odde Øst. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Sjællands Odde Øst inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

- a. 56 00 28N 011 16 56E
- b. 56 06 43N 011 10 26E
- c. 56 10 38N 011 23 26E
- d. 56 10 28N 011 26 26E
- e. 56 03 28N 011 35 56E
- f. 55 57 58N 011 34 56E

og herfra til punkt a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R14. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

5. (EK R15) Sejerø Øst. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Sejerø Øst i en højde mindre end 3.500 m (11.500 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

- a. 55 44 30N 011 17 18E
- b. 55 47 44N 011 16 35E
- c. 55 48 37N 011 07 12E
- d. 55 44 42N 011 07 00E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R15. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

6. (EK R16) Sejerø Vest. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Sejerø Vest i en højde mindre end 5.500 m (18.000 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 55 44 30N 011 17 18E

b. 55 45 20N 011 17 07E

c. 55 47 51N 011 12 56E

d. 55 48 04N 011 01 39E

e. 55 44 49N 011 01 27E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R16. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

7. (EK R17) Isefjord. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Isefjord i en højde af mindre end 3.650 m (12.000 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 55 55 35N 011 52 31E

b. 55 53 33N 011 50 14E

c. 55 49 38N 011 52 09E

d. 55 48 49N 011 45 43E

e. 55 53 45N 011 43 38E

f. 55 55 41N 011 46 57E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R17. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

8. (EK R18) Jægerspris. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Jægerspris i en højde af mindre end 3.650 m (12.000 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 55 54 55N 011 51 47E

b. 55 54 00N 011 57 56E

c. 55 50 19N 011 57 56E

d. 55 49 38N 011 52 09E

e. 55 53 33N 011 50 14E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R18. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

9. (EK R19) Multex. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn nord for Sjællands Odde inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 56 00 28N 011 16 56E

b. 56 06 43N 011 10 26E

c. 56 08 12N 011 15 16E

d. 56 15 00N 011 24 00E

e. 56 15 00N 011 36 00E

f. 56 01 12N 011 47 36E

g. 55 57 28N 011 38 25E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R19. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

10. (EK R20) Yderby. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved spidsen af Sjællands Odde i en højde mindre end 500 m (1.500 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 56 04 21N 011 18 22E

b. 55 59 30N 011 23 56E

c. 55 56 19N 011 14 57E

d. 56 01 33N 011 10 07E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R20. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

11. (EK R25) Odense droneområde 1. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning i en højde mindre end 1050 m (3500 ft) inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 55 23 30N 010 15 00E

b. 55 29 30N 010 08 45E

- c. 55 34 30N 010 24 00E
- d. 55 28 30N 010 30 15E

og herfra til punkt a,

kun finde sted på de betingelser, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R25. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

12. (EK R26) Odense droneområde 2. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning i en højde mindre end 1050 m (3500 ft) inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

- a. 55 29 30N 010 08 45E
- b. 55 36 00N 010 02 15E
- c. 55 36 00N 010 12 30E
- d. 55 37 00N 010 17 00E
- e. 55 37 00N 010 21 30E
- f. 55 34 30N 010 24 00E

og herfra til punkt a,

kun finde sted på de betingelser, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R26. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

13. (EK R27) Odense droneområde 3. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM må overflyvning i en højde mindre end FL 75 inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

- a. 55 36 00N 009 56 00E
- b. 55 44 00N 009 56 00E
- c. 55 44 00N 010 24 30E
- d. 55 39 00N 010 27 30E
- e. 55 37 00N 010 25 00E
- f. 55 37 00N 010 17 00E
- g. 55 36 00N 010 12 30E

og herfra til punkt a,

kun finde sted på de betingelser, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R27. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

14. (EK R28) Odense droneområde 4. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM må overflyvning i en højde mindre end FL 75 inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

- a. 55 37 00N 010 25 00E
- b. 55 39 00N 010 27 30E
- c. 55 44 00N 010 24 30E
- d. 55 44 00N 010 34 00E
- e. 55 53 20N 010 45 15E
- f. 55 48 12N 011 00 36E
- g. 55 37 00N 010 49 00E

og herfra til punkt a,

kun finde sted på de betingelser, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R28. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

15. (EK R29) Odense droneområde 5. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM må overflyvning i en højde mindre end FL 75 inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

- a. 55 53 20N 010 45 15E
- b. 56 06 58N 011 01 41E
- c. 55 55 08N 011 07 41E
- d. 55 48 12N 011 00 36E

og herfra til punkt a,

kun finde sted efter på de betingelser, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R29. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

16. (EK R32) Oksby. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Oksby i en højde mindre end 5.050 m (16.500 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

- a. 55 37 06N 008 10 07E
- b. 55 32 46N 008 06 20E
- c. 55 32 58N 008 10 15E
- d. 55 36 51N 008 12 17E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R32. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

17. (EK R33) Vejers. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Vejers i en højde mindre end 5.050 m (16.500 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 55 37 06N 008 10 07E

b. 55 37 33N 008 06 05E

c. 55 41 28N 008 04 00E

d. 55 34 06N 007 59 15E

e. 55 32 18N 007 59 25E

f. 55 32 46N 008 06 20E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R33. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

18. (EK R34) Bordrup. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Bordrup i en højde mindre end 3.850 m (12.500 ft) og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 55 32 58N 008 10 15E

b. 55 36 51N 008 12 17E

c. 55 37 33N 008 06 05E

d. 55 41 28N 008 04 00E

e. 55 40 38N 008 17 05E

f. 55 33 48N 008 18 45E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R34. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

19. (EK R35) Henne. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Henne i en højde mindre end 3.850 m (12.500 ft) og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 55 41 28N 008 04 00E

- b. 55 46 13N 008 11 05E
- c. 55 46 13N 008 15 45E
- d. 55 40 38N 008 17 05E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R35. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

20. (EK R38) Rømø Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Rømø i en højde mindre end 7.500 m (24.500 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

- a. 55 22 26N 008 41 56E
- b. 55 17 56N 008 49 22E
- c. 55 07 02N 008 49 22E
- d. 55 02 30N 008 41 54E
- e. 55 02 30N 008 29 27E
- f. 55 04 17N 008 26 55E
- g. 55 04 09N 008 23 31E
- h. 55 04 00N 008 20 00E
- i. 55 11 22N 008 11 07E
- j. 55 22 46N 008 15 17E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R38. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

21. (EK R39) Borris Sønderland. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Borris Sønderland i en højde mindre end 3.650 m (12.000 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

- a. 55 54 28N 008 35 55E
- b. 55 57 28N 008 39 55E
- c. 55 54 58N 008 46 55E
- d. 55 51 58N 008 43 55E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R39. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

22. (EK R40) Borris Artilleriområde. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Borris Artilleriområde i en højde mindre end 5.050 m (16.500 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 55 53 28N 008 32 55E

b. 55 55 18N 008 34 25E

c. 55 59 28N 008 43 40E

d. 55 53 58N 008 54 55E

e. 55 51 48N 008 49 55E

og herfra til pkt. a,

må kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R40. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

23. (EK R42) Juvre. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Juvre på Rømø i en højde mindre end 7.500 m (24.500 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 55 15 58N 008 26 55E

b. 55 15 58N 008 39 55E

c. 55 09 28N 008 39 55E

d. 55 09 28N 008 26 55E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R42. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

24. (EK R44) Halk. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Halk i en højde mindre end 2.150 m (7.000 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 55 09 18N 009 30 56E

b. 55 10 58N 009 38 56E

c. 55 08 28N 009 46 56E

d. 55 04 58N 009 38 26E

og herfra til pkt. a.

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R44. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af ForsvarsKommandoen fastsatte bestemmelser.

25. (EK R45) Hevring. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Hevring i en højde mindre end 3.650 m (12.000 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 56 31 05N 010 23 19E

b. 56 34 57N 010 23 15E

c. 56 33 35N 010 30 39E

d. 56 32 42N 010 31 26E

e. 56 30 36N 010 25 09E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R45. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

26. (EK R47) Tranum Nord. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Tranum Nord i en højde mindre end 1.050 m (3.500 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 57 15 21N 009 28 11E

b. 57 15 58N 009 29 35E

c. 57 12 37N 009 39 05E

d. 57 10 24N 009 38 05E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R47. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

27. (EK R48) Tranum Syd. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Tranum Syd i en højde mindre end 3.650 m (12.000 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 57 07 58N 009 31 55E

b. 57 09 58N 009 20 55E

c. 57 12 04N 009 20 55E

d. 57 15 21N 009 28 11E

e. 57 10 24N 009 38 05E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R48. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

28. (EK R53) Lysegrund Syd. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn nordøst for Hesselø i en højde mindre end 1.850 m (6.000 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 56 19 08N 011 57 46E

b. 56 18 13N 012 00 36E

c. 56 13 08N 012 03 16E

d. 56 11 43N 011 59 56E

e. 56 13 38N 011 46 06E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R53. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

29. (EK R70) Blokhus. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Blokhus i en højde mindre end 9.150 m (30.000 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

a. 57 06 58N 009 20 55E

b. 57 10 58N 009 14 25E

c. 57 14 28N 009 14 25E

d. 57 18 58N 009 23 55E

e. 57 18 58N 009 29 55E

f. 57 10 58N 009 36 55E

g. 57 06 58N 009 31 55E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R70. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

30. (EK R78) Nymindegab Vest. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Nymindegab i en højde mindre end 900 m (3.000 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

- a. 55 54 00N 008 01 30E
- b. 55 54 00N 008 09 30E
- c. 55 47 00N 008 11 00E
- d. 55 47 00N 008 01 30E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R78. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

31. (EK R79) Nymindegab Øst. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Nymindegab i en højde mindre end 900 m (3.000 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

- a. 55 51 58N 008 09 35E
- b. 55 52 00N 008 13 42E
- c. 55 48 00N 008 13 47E
- d. 55 47 59N 008 10 26E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R79. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

32. (EK R80) Kallesmærsk Øst. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn vest for Blåvands Huk i en højde mindre end 5.050 m (16.500 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

- a. 55 32 18N 007 59 25E
- b. 55 34 06N 007 59 15E
- c. 55 41 28N 008 04 00E
- d. 55 43 58N 008 02 37E
- e. 55 39 58N 007 55 55E
- f. 55 33 39N 007 49 52E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R80. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

33. (EK R81) Kallesmærsk Vest. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn vest for Blåvands Huk i en højde mindre end 5.050 m (16.500 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

- a. 55 33 39N 007 49 52E

- b. 55 39 58N 007 55 55E
- c. 55 43 58N 008 02 37E
- d. 55 48 03N 008 00 20E
- e. 55 46 40N 007 56 15 E

videre mod uret langs en cirkelbue med radius 13,5 NM med centrum i 55 35 01N 008 08 12E til

- a. 55 38 55N 007 45 25E
- b. 55 34 36N 007 43 32E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R81. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

34. (EK R95) Raghammer Odde. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Raghammer Odde i en højde mindre end 7.000 m (23.000 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

- a. 55 00 58N 014 44 56E
- b. 55 03 28N 015 00 26E
- c. 54 55 58N 015 03 56E
- d. 54 54 28N 014 54 56E
- e. 54 56 58N 014 46 26E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R95. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

35. (EK R96) Hullebæk. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning af det militære øvelsesterræn ved Hullebæk på Bornholm i en højde mindre end 3.200 m (10.500 ft) over havets overflade og inden for et område begrænset af rette linjer, som forbinder punkterne

- a. 55 00 33N 014 50 36E
- b. 55 01 38N 014 55 41E
- c. 55 01 38N 014 57 11E
- d. 54 58 48N 014 58 46E
- e. 54 58 13N 014 54 11E

og herfra til pkt. a,

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den eller de lufttrafiktjenesteenheder, der i AIP DENMARK er angivet for området EK R96. Militære luftfartøjer, der ikke er under kontrol af en civil lufttrafiktjenesteenhed, følger de af Forsvarskommandoen fastsatte bestemmelser.

36. (BG R10) Pituffik - Grønland. Når området er publiceret aktivt ved NOTAM, må overflyvning i en højde af mindre end 4.900 m (16.000 ft) over havets overflade og inden for et område, der er begrænset af en linje fra et punkt (A) i positionen 76 34 00N 068 18 00W til et punkt (B) 2,63 NM i retningen 297° retvisende fra (A), videre med uret langs en cirkelbue med radius 2,63 NM og med centrum i (A) til et punkt (C) 2,63 NM i retningen 177° retvisende fra (A) og derfra til (A),

kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra den lufttrafiktjenesteenhed, der i AIP GREENLAND er angivet for området BG R10.