

Udskriftsdato: 7. januar 2026

BEK nr 10031 af 22/10/2025 (Gældende)

BL 7-23 Bestemmelser om automatisk rekordering af kommunikation og data (Udgave 3, 22. oktober 2025)

Ministerium: Transportministeriet

Journalnummer: Transportmin.,
Trafikstyrelsen, j.nr. 2024-209185

BL 7-23

Bestemmelser om automatisk rekordering af kommunikation og data¹⁾

(Udgave 3, 22. oktober 2025)

I medfør af § 52, stk. 2, § 54 og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 570 af 19. maj 2025, og § 52, stk. 2, § 54 og § 149, stk. 10, i anordning om ikrafttræden for Færøerne af lov om luftfart, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 141 af 6. februar 2024, og for Grønland § 52, stk. 2, § 54 og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 76 af 24. januar 2024, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 693 af 18. juni 2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter, § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1619 af 8. december 2023 for Færøerne om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter på luftfartsområdet, og § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1126 af 25. oktober 2024 for Grønland om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter på luftfartsområdet:

1. Referencedokumenter

1.1 ICAO Annex 10, Aeronautical Telecommunications.

1.2 ICAO Annex 11, Air Traffic Services, Air Traffic Control Service, Flight Information Service, Alerting Service, 15. udgave, juli 2018 med ændring nr. 52 af 5. november 2020.

1.3 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 af 1. marts 2017 om fastsættelse af fælles krav til udøvere af lufttrafikstyrings- og luftfartstjenester og andre lufttrafikstyringsnetfunktioner og tilsynet med disse udøvere, om ophævelse af forordning (EF) nr. 482/2008, gennemførelsesforordning (EU) nr. 1034/2011 og (EU) nr. 1035/2011 samt forordning (EU) 2016/1377 og om ændring af forordning (EU) nr. 677/2011, som ændret ved forordning (EU) nr. 2020/469 af 14. februar 2020, forordning (EU) nr. 2021/665 af 22. april 2021, forordning (EU) nr. 2021/1338 af 11. august 2021, forordning (EU) 2022/938 af 26. juli 2022, forordning (EU) 2023/1771 af 12. september 2023, forordning (EU) nr. 2024/403 af 30. januar 2024, forordning 2024/1111 af 10. april 2024 og forordning nr. 2025/343 af 17. februar 2025, i denne BL benævnt ATM/ANS-forordningen.

1.4 BL 7-5, Bestemmelser for Færøerne og Grønland om krav til udøvelse af luftfartstjenester og visse øvrige tjenester til brug for luftfarten m.v., 1. udgave af 7. marts 2022.

1.5 Det dokument, der er nævnt i pkt. 1.3, findes på den Europæiske Unions hjemmeside www.eur-lex.europa.eu. Det dokument, der er nævnt i pkt. 1.4 findes på Retsinformations hjemmeside www.retsinformation.dk og Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Alle dokumenter kan desuden fås ved henvendelse på e-mailadressen info@trafikstyrelsen.dk

2. Definitioner

2.1 *Adgang til rekorderet materiale*: Når man har mulighed for, ved afspilning af rekorderingsmediet eller ved rådighed over udskrifter, kopier og lignende af det rekorderede, at blive bekendt med de oplysninger, der er indeholdt i materialet.

2.2 *Fast medie*: Rekorderingsmedie, som er integreret/indbygget i et rekorderingsudstyr, f.eks. en hard-disk.

2.3 *Flytbart medie*: Rekorderingsmedie, som ikke er integreret/indbygget i et rekorderingsudstyr.

2.4 *Mean Time Between Failure - MTBF*: Et udstyrs aktuelle operationstid divideret med det totale antal fejl (dog undtaget eksterne fejl, som eks. strømafbrydelse), som har medført ophør af den automatiske rekordering, på udstyret i operationstiden.

2.5 *Rekorderet materiale*: Rekorderet kommunikation eller rekorderede data, som er opbevaret på et fast medie eller et flytbart medie samt udskrifter af det rekorderede.

2.6 *Udenforstående*: Alle andre end det personale, som har ansvaret for rekorderingen og rekorderingsudstyret.

3. Anvendelsesområde

Denne BL gælder inden for dansk område og inden for områder, hvor Danmark i henhold til international overenskomst er forpligtet til at yde lufttrafiktjeneste.

4. Generelt

Lufttrafiktjenesteudøvere der i medfør af andre bestemmelser er underlagt krav om automatisk rekordering af kommunikation og data, er ansvarlige for at rekorderingsudstyret og opbevaringen af det rekorderede materiale samt adgang til det rekorderede materiale sker i overensstemmelse med bestemmelserne i denne BL.

5. Rekorderingsudstyret

5.1 Det udstyr, der skal anvendes til automatisk rekordering af kommunikation og data, jf. afsnit 4, skal være indrettet således, at det komplette informationsindhold i det rekorderede kan reproducere (udskrives og/eller aflyttes/forevises) med tilstrækkelig tydelighed ved afspilning.

5.2 Rekorderingsudstyret skal have en operationstid med en varighed der kan indeholde mindst fem fejl og have en stabilitet svarende til en MTBF på minimum 8000 timer. Denne værdi kan eventuelt sikres ved en passende grad af redundans, eksempelvis ved at dublere mediet.

5.3 Rekorderingsudstyret skal være indrettet således, at utilsigtet sletning ikke kan finde sted.

5.4 Rekorderingsudstyret skal være tilsluttet alternativ strømforsyning (nødstrømsanlæg) på samme måde som de kommunikations- og dataanlæg, der rekorderes.

5.5 Tidsangivelse skal angives i UTC og skal indspilles automatisk.

5.5.1 Nøjagtigheden af tidsangivelsen må ikke være ringere end ± 1 sekund.

5.6 Rekorderingsudstyret skal være installeret og placeret således, at uvedkommende ikke har adgang til det.

5.7 Rekorderingsudstyret skal være forsynet med en akustisk og visuel alarm, der træder i funktion i tilfælde af uregelmæssigheder ved udstyret, der medfører manglende rekordering. Endvidere skal alarmen træde i funktion en passende tid, forinden rekorderingskapaciteten er opbrugt.

5.7.1 Alarmerne skal være ført frem til et lokale, der er bemandet, når rekordering pågår.

5.8 Rekorderingsudstyret skal være omfattet af lufttrafiktjenesteudøverens styringssystem og der skal forefindes en drifts- og vedligeholdelsesforskrift, der tilsikrer, at udstyret jævnlige kontrolleres for korrekt funktion.

5.9 Der skal føres en liste over de personer, der har ansvar for rekordering og rekorderingsudstyret.

5.10 Der skal føres en log over, hvilke udenforstående der har haft adgang til det rekorderede materiale i medfør af pkt. 7.1, herunder med angivelse af tidspunkt, kanalnummer, og hvad der er foretaget.

5.11 Rekorderingsudstyret skal være indrettet således, at en person, der er omfattet af rekorderingen, har mulighed for at genhøre egne samtaler indenfor de umiddelbart forudgående 30 minutter.

6. Opbevaring

6.1 Rekorderet materiale skal opbevares forsvarligt i mindst 30 dage, eventuelt på et medie, der er uafhængigt af rekorderingsudstyret (f.eks. server, magnetbånd, DAT, DVD eller lignende), inden sletning må finde sted, jf. dog pkt. 6.2 og 6.3.

6.2 I tilfælde, hvor der ved udarbejdelse af udskrift er givet adgang til rekorderet materiale i medfør af pkt. 7.1, må det rekorderede ikke slettes uden tilladelse fra den relevante anmodende myndighed, jf. pkt. 7.2.

6.3 I tilfælde, hvor udenforstående nægtes adgang til rekorderet materiale i henhold til pkt. 7.1, skal Trafikstyrelsen underrettes herom og det rekorderede materiale må ikke slettes uden tilladelse fra Trafikstyrelsen.

6.4 Alle kommunikations- og datasekvenser skal kunne identificeres entydigt.

6.5 Hvis det rekorderede opbevares på et flytbart medie, skal dette være identificerbart, og journal skal føres over ibrugværende og benyttede medier med angivelse af start- og sluttidspunkter.

7. Udenforståendes adgang til rekorderet materiale

7.1 Lufttrafiktjenesteudøveren må kun give udenforstående adgang til rekorderet materiale, hvis det er foreneligt med øvrig gældende lovgivning, herunder regler der begrænser anvendelsen af oplysningerne og regler om tavshedspligt. Hvis disse betingelser er opfyldt, må der gives adgang til rekorderet materiale i nedennævnte tilfælde, jf. dog pkt. 7.2:

a. Ved flyvesikkerhedsmæssige begivenheder (hændelser og havarier), jf. gældende regler herom. Adgang må kun gives til de relevante myndigheder eller implicerede parter.

b. I tilfælde, hvor der er begrundet formodning om, at hensynet til flyvesikkerheden er tilsidesat. Adgang må kun gives til de relevante myndigheder eller implicerede parter.

c. I forbindelse med behandling af sager vedrørende formodede overtrædelser af gældende love og forskrifter. Adgang må kun gives til de relevante myndigheder eller implicerede parter.

d. I forbindelse med Trafikstyrelsens tilsynsforpligtelse. Adgang må kun gives til Trafikstyrelsen.

e. Når ydre omstændigheder gør det nødvendigt for en lufttrafiktjenesteudøver i pågældende luftrum at kontrollere tjenesternes udøvelse. Adgang må kun gives til lufttrafiktjenesteudøveren.

f. I forbindelse med sager vedrørende eftersøgnings- og redningstjeneste. Adgang må kun gives til de relevante myndigheder eller implicerede lufttrafiktjenesteudøvere.

g. Når en person, der er omfattet af rekorderingen, fremsætter anmodning herom. I dette tilfælde må adgang til det rekorderede materiale dog alene gives til denne person ved afspilning.

h. Når der i henhold til lov om offentlighed i forvaltningen, forvaltningsloven eller persondataloven fremsættes begæring herom, og denne begæring skal imødekommes efter loven.

i. Ved fejlsøgning på og justering af det pågældende udstyr. Adgang må kun gives til ejeren af udstyret eller den der efter aftale med ejeren har ansvaret for reparation eller vedligeholdelse heraf.

j. Ved visning af radardata til offentligheden mhp. at kunne følge luftfartøjernes placering, idet der kan fastsættes vilkår mht. forsinkelse og anonymisering af luftfartøjernes reg.nr.

7.2 Lufttrafiktjenesteudøveren skal altid give Trafikstyrelsen og Havarikommisionen adgang til rekorderet materiale, når pågældende myndighed anmoder herom.

7.3 Der skal træffes foranstaltninger, der forhindrer adgang til det rekorderede materiale, herunder ved overgivelse eller forsendelse af materialet, for uvedkommende, jf. dog 7.1 og 7.2.

7.4 Hvis adgang til rekorderet materiale i medfør af pkt. 7.1 gives i form af udskrifter, skal disse udarbejdes af lufttrafiktjenesteudøveren selv.

7.5 Den, der udarbejder en konkret udskrift, må ikke være part i det rekorderede.

7.6 Alle omkostninger forbundet med, at der gives adgang til rekorderet materiale i medfør af pkt. 7.1, litra a - f og litra h - j afholdes af lufttrafiktjenesteudøveren, jf. dog pkt. 7.6.1.

7.6.1 Lufttrafiktjenesteudøveren kan opkræve betaling for dokumenter mv., der udleveres efter pkt. 7.1, litra i, i overensstemmelse med Justitsministeriets bekendtgørelse om betaling for udlevering af dokumenter mv. efter lov om offentlighed i forvaltningen.

8. dispensation

Trafikstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, herunder internationale regler på området.

9. Straf

9.1 Overtrædelse af bestemmelserne i pkt. 5.1, afsnit 6 og afsnit 7 straffes med bøde.

9.2 Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

10. Ikrafttræden

10.1 Denne BL træder i kraft den 1. januar 2026.

10.2 BL 7-23, Bestemmelser om automatisk rekordering af talekommunikation og data, 2. udgave af 18. september 2013 ophæves.

Trafikstyrelsen, den 22. oktober 2025

NANNA MØLLER

/ Signe Marie Finderup Slot

- ¹⁾ 1. udgave af denne BL, herunder de bestemmelser, der vedrører krav til udstyr har som udkast været notificeret over for Europa-Kommissionen i overensstemmelse med reglerne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (informationsproceduredirektivet). Efterfølgende ændringer af BL'en indeholdt i 2. og 3. udgave har ikke ændret disse krav.