

Udskriftsdato: 7. januar 2026

BEK nr 10286 af 29/12/2025 (Gældende)

Straksregulering nr. 7, 2026 Om vilkår for fiskeri af visse industriarter i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen i 2026

Ministerium: Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Journalnummer: Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri,
Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, j.nr. 26/01

Straksregulering nr. 7, 2026

Om vilkår for fiskeri af visse industriarter i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen i 2026

I medfør af bekendtgørelse nr. 1571 af 4. december 2025 om regulering af fiskeriet § 17, fastsættes:

1. Vilkår for fiskeri af visse industriarter i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen i 2026

Med virkning fra og med den 1. januar 2026 gælder følgende vilkår for fiskeri af visse industriarter i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen.

2. Fiskeri af brisling i Nordsøen

Fartøjer, der fisker brisling i Nordsøen, må maksimalt have 30 % bifangst af andre kvoterede arter pr. landing.

Fartøjer, der fisker brisling, må maksimalt have 40 % bifangst af andre kvoterede arter pr. landing. Hvis denne bifangstgrænse overskrides ved 2 landinger i træk eller 3 gange i alt, kan fartøjet forblive i havn i 15 dage umiddelbart efter den sidste landing. Såfremt fartøjet ikke forbliver i havn i 15 dage, medfører det inddragelse af fartøjets industritilladelse i en halv måned med tilsvarende fradrag af årsmængder.

3. Fiskeri af brisling i Skagerrak og Kattegat

Fartøjer, der fisker brisling i Skagerrak og Kattegat, skal være optaget på licensliste nr. 9900 "Særlig tilladelse til fiskeri af industriarter i Skagerrak og Kattegat", og må maksimalt have 20 % bifangst af andre kvoterede arter pr. landing.

Fartøjer, der fisker brisling, må maksimalt have 30 % bifangst af andre kvoterede arter pr. landing. Hvis denne bifangstgrænse overskrides ved 2 landinger i træk eller 3 gange i alt, kan fartøjet forblive i havn i 15 dage umiddelbart efter den sidste landing. Såfremt fartøjet ikke forbliver i havn i 15 dage, medfører det inddragelse af fartøjets industritilladelse i en halv måned med tilsvarende fradrag af årsmængder.

Med virkning fra den 1. januar 2026 til og med 30. juni 2026 indføres der en fangstrejsation på 30 tons brisling pr. fangstrejse inkl. bifangster af alle arter.

4. Fixpunkter for sildebifangster i Nordsøen og Skagerrak/Kattegat

For 1. kvartal 2025 afsættes indtil videre til industrifiskeriet i Nordsøen 1.000 tons af sildebifangstknoten, og for industrifiskeriet i Skagerrak/Kattegat afsættes indtil videre 50 tons af sildebifangstknoten. Mængderne administreres som fælles mængder. Skønnes de afsatte mængder opfisket inden udgangen af 1. kvartal, tages der stilling til om fiskeriet kan videreføres.

5. Fiskeri af brisling i Vestlige Østersø (ICES-underområde 22-24)

Det er i 2026 ikke tilladt at udøve fiskeri efter brisling i Vestlige Østersø (ICES-underområde 22-24).

6. Fiskeri af brisling i Østlige Østersø (ICES-underområde 25-32)

Det er forbudt for EU-fiskerifartøjer fra den 1. maj til den 31. juli at fiske efter pelagiske bestande med aktive redskaber i områder uden for 12 sømil målt fra basislinjerne i underafsnit 25, 26, 27, 28.2, 29 og vest for breddegrad 24°00'Ø i underafsnit 32.

Fartøjer, der fisker brisling i Østlige Østersø (ICES-underområde 25-32), bortset fra fartøjer, der fisker i henhold til tilladelse nr. 1205, må maksimalt have 20 % bifangst af andre kvoterede arter pr. landing. —Fartøjer, der fisker brisling på IOK vilkår i ICES-underområde 24-27, og samtidigt har IOK årsmængder af sild i Østersøen, må maksimalt have 45% bifangst af sild pr. landing hvis fartøjet er tildelt en tilladelse 1205. Hvis denne bifangstgrænse overskrides ved 2 landinger i træk eller 3 gange i alt, kan fartøjet forblive i havn i 15 dage umiddelbart efter den sidste landing. Såfremt fartøjet ikke forbliver i havn i 15 dage, medfører det inddragelse af fartøjets industritilladelse i en halv måned med tilsvarende fradrag af årsmængder.

Uanset ovennævnte, må fartøjer, der udøver fiskeri med slæbende redskaber med en maskestørrelse på mindre end 105 mm. helmaske og ved fiskeri med faststående redskaber med en maskestørrelse på mindre end 110 mm. helmaske, maksimalt have en bifangst af torsk på 10 pct. pr. landing.

Fartøjer, der fisker brisling, må maksimalt have 20 % bifangst af andre kvoterede arter pr. landing. Hvis denne bifangstgrænse overskrides ved 2 landinger i træk eller 3 gange i alt, kan fartøjet forblive i havn i 15 dage umiddelbart efter den sidste landing. Såfremt fartøjet ikke forbliver i havn i 15 dage, medfører det inddragelse af fartøjets industritilladelse i en halv måned med tilsvarende fradrag af årsmængder.

Efter enhver periode på minimum 15 dage, hvor fartøjet ikke har udøvet fiskeri, medregnes tidligere fangstrejser med overskridelse af de anførte bifangstgrænser ikke.

7. Ikrafttræden

Straksreguleringen træder i kraft den 1. januar 2026 og er gældende til og med 31. december 2026.

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, den 29. december 2025

KENNETH JOENSEN

/ Iben Wiene Rathje