

Udskriftsdato: mandag den 12. januar 2026

BEK nr 9067 af 01/01/2025 (Historisk)

Straksregulering nr. 7 - 2025 Vilkår for fiskeri af visse industriarter i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen i 2025

Ministerium: Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Journalnummer: Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri,
Fiskeristyrelsen,j.nr.24/927

Senere ændringer til forskriften

BEK nr 1571 af 04/12/2025

Straksregulering nr. 7 - 2025

Vilkår for fiskeri af visse industriarter i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen i 2025

I medfør af bekendtgørelse nr. 1430 af 5. december 2024 om regulering af fiskeriet § 17, fastsættes:

1. Vilkår for fiskeri af visse industriarter i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen i 2025

Med virkning fra og med den 1. januar 2025 gælder følgende vilkår for fiskeri af visse industriarter i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen.

2. Fiskeri af brisling i Nordsøen

Fartøjer, der fisker brisling i Nordsøen, må maksimalt have 30 % bifangst af andre kvoterede arter pr. landing.

Hvis denne bifangstgrænse overskrides på 2 på hinanden følgende landinger, eller 3 gange i alt, eller hvis bifangsten af andre kvoterede arter i en enkelt landing overskrider 40 %, må fartøjet ikke udøve nogen form for fiskeri i 15 dage umiddelbart efter den seneste landing. Såfremt vilkåret ikke overholdes, medfører det inddragelse af fartøjets industritilladelse med tilsvarende fradrag af årsmængder. Efter enhver periode på minimum 15 dage, hvor fartøjet ikke har udøvet fiskeri, medregnes tidligere fangstrejser med overskridelse af de anførte bifangstgrænser ikke.

3. Fiskeri af brisling i Skagerrak og Kattegat

Fartøjer, der fisker brisling i Skagerrak og Kattegat, skal være optaget på licensliste nr. 9900 "Særlig tilladelse til fiskeri af industriarter i Skagerrak og Kattegat", og må maksimalt have 20 % bifangst af andre kvoterede arter pr. landing.

Hvis denne bifangstgrænse overskrides på 2 på hinanden følgende landinger, eller 3 gange i alt, eller hvis bifangsten af andre kvoterede arter i en enkelt landing overskrider 30 %, må fartøjet ikke udøve nogen form for fiskeri i 15 dage umiddelbart efter den seneste landing.

Såfremt vilkåret ikke overholdes, medfører det inddragelse af fartøjets industritilladelse med tilsvarende fradrag af årsmængder. Efter enhver periode på minimum 15 dage, hvor fartøjet ikke har udøvet fiskeri, medregnes tidligere fangstrejser med overskridelse af de anførte bifangstgrænser ikke.

Med virkning fra den 1. januar 2025 til og med 30. juni 2025 indføres der en fangstrejseration på 30 tons brisling pr. fangstrejse inkl. bifangster af alle arter.

4. Fixpunkter for sildebifangster i Nordsøen og Skagerrak/Kattegat

For 1. kvartal 2025 afsættes indtil videre til industrifiskeriet i Nordsøen 1.000 tons af sildebifangstknoten, og for industrifiskeriet i Skagerrak/Kattegat afsættes indtil videre 50 tons af sildebifangstknoten. Mængderne administreres som fælles mængder. Skønnes de afsatte mængder opfisket inden udgangen af 1. kvartal, tages der stilling til om fiskeriet kan videreføres.

5. Fiskeri af brisling i Vestlige Østersø (ICES-underområde 22-24)

Det er i 2025 ikke tilladt at udøve fiskeri efter brisling i Vestlige Østersø (ICES-underområde 22-24).

6. Fiskeri af brisling i Østlige Østersø (ICES-underområde 25-32)

Det er forbudt for EU-fiskerifartøjer fra den 1. maj til den 31. juli at fiske efter pelagiske bestande med aktive redskaber i områder uden for 12 sømil målt fra basislinjerne i underafsnit 25, 26, 27, 28.2, 29 og vest for breddegrad 24°00'Ø i underafsnit 32.

Fartøjer, der fisker brisling i Østlige Østersø (ICES-underområde 25-32), bortset fra fartøjer, der fisker i henhold til tilladelse nr. 1205, må maksimalt have 20 % bifangst af andre kvoterede arter pr. landing. Hvis denne bifangstgrænse overskrides på 2 på hinanden følgende landinger, eller 3 gange i alt, eller hvis bifangsten af andre kvoterede arter i en enkelt landing overskrider 40 %, må fartøjet ikke udøve nogen

form for fiskeri i 15 dage umiddelbart efter den seneste landing. Såfremt vilkåret ikke overholdes, medfører det inddragelse af fartøjets industritilladelse med tilsvarende fradrag af årsmængder. Efter enhver periode på minimum 15 dage, hvor fartøjet ikke har udøvet fiskeri, medregnes tidligere fangstrejser med overskridelse af de anførte bifangst-grænser ikke.

Uanset ovennævnte, må fartøjer, der udøver fiskeri med slæbende redskaber med en maskestørrelse på mindre end 105 mm. helmaske og ved fiskeri med faststående redskaber med en maskestørrelse på mindre end 110 mm. helmaske, maksimalt have en bifangst af torsk på 10 pct. pr. landing.

Hvis denne bifangstgrænse overskrides på 2 på hinanden følgende landinger, eller 3 gange i alt, eller hvis bifangsten af torsk i en enkelt landing overskrider 20 pct., må fartøjet ikke udøve nogen form for fiskeri i 15 dage umiddelbart efter den seneste landing. Såfremt vilkåret ikke overholdes, medfører det inddragelse af fartøjets tilladelse tilladelsesliste nr. 99 og 1000 med tilsvarende fradrag af årsmængder.

Efter enhver periode på minimum 15 dage, hvor fartøjet ikke har udøvet fiskeri, medregnes tidligere fangstrejser med overskridelse af de anførte bifangstgrænser ikke.

7. Ikrafttræden

Straksreguleringen træder i kraft den 1. januar 2025 og er gældende til og med 31. december 2025.

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, den 1. januar 2025

KENNETH VANG JOENSEN

/ Therese Hvidberg Hansen