

Udskriftsdato: 7. januar 2026

BEK nr 9457 af 02/06/2025 (Gældende)

BL 7-100 Bestemmelser der supplerer SERA-forordningen (Udgave 3, 2. juni 2025)

Ministerium: Transportministeriet

Journalnummer: Transportmin.,
Trafikstyrelsen, j.nr. 2024-221478

BL 7-100

Bestemmelser der supplerer SERA-forordningen¹⁾

(Udgave 3, 2. juni 2025)

I medfør af § 1 a og § 82 i lov om luftfart, jf. lovekendtgørelse nr. 570 af 19. maj 2025, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 34 af 15. januar 2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter:

1. Referencedokumenter

1.1 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 af 26. september 2012 om fælles regler for luftrummet og operationelle bestemmelser vedrørende luftfartstjenester og –procedurer, som ændret ved forordning (EU) 2015/340 af 20. februar 2015, forordning (EU) 2016/1185 af 20. juli 2016, forordning (EU) nr. 2017/835 af 12. maj 2017, forordning (EU) 2020/469 af 14. februar 2020, forordning (EU) 2021/666 af 22. april 2021, forordning (EU) 2023/1772 af 12. september 2023 og forordning (EU) 2024/404 af 30. januar 2024, i denne BL benævnt SERA-forordningen.

1.2 BL 7-1, Bestemmelser om lufttrafikregler, seneste udgave.

1.3 Det dokument, der er nævnt i pkt. 1.1, findes på den Europæiske Unions hjemmeside www.eur-lex.europa.eu, og det dokument, der er nævnt i pkt. 1.2, findes på Retsinformations hjemmeside www.retsinformation.dk. Begge dokumenter findes tillige på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk og kan endvidere fås ved henvendelse til Trafikstyrelsen på e-mailadressen info@trafikstyrelsen.dk.

2. Definitioner

Der henvises til definitionerne i SERA-forordningen.

3. Anvendelsesområde

3.1 Denne BL fastsætter supplerende bestemmelser til SERA-forordningen i overensstemmelse med forordningens bestemmelser.

3.2 BL'en gælder ikke for Færøerne og Grønland.

4. Supplerende bestemmelser

4.1 *Indgivelse og indhold af en flyveplan, jf. SERA-forordningen, SERA. 4001, litra b og SERA. 4005, litra a*

4.1.1 Trafikstyrelsen udpeger områder og ruter jf. SERA. 4001, litra b, nr. 3 og 4, og offentliggør disse i AIP Danmark.

4.1.2 Trafikstyrelsen fastsætter jf. SERA. 4005, litra a, i hvilke tilfælde forkortet flyveplan kan anvendes og hvilke oplysninger der i den forbindelse anses for relevante og offentliggør dette i AIP Danmark.

4.2 *Afslutning af en flyveplan, jf. SERA-forordningen, SERA. 4020, litra b*

Hvis det forudses, at en ankomstmelding (som er beskrevet i SERA. 4020) ikke vil være den pågældende lufttrafiktjenesteenhed i hænde senest 30 minutter efter det beregnede landingstidspunkt, skal det tidspunkt, på hvilket ankomstmeldingen senest kan forventes, angives i flyveplanen under punktet ”Andre oplysninger”.

4.3 *VMC-minima for sigtbarhed og afstand fra skyer, jf. SERA-forordningen, SERA. 5001*

4.3.1 VMC-minima for sigtbarhed og afstand fra skyer for flyvning i luftrumsklasse F og G, i eller under 900 m (3000 FT) MSL, eller 300 m (1000 FT) over terræn, afhængig af hvad der er højest, fremgår af følgende tabel og litra a - c:

Højdebånd	Luftrumsklasse	Flyvesigtbarhed/hastighed	Afstand fra skyer
I eller under 900 m (3000 FT) AMSL eller 300 m (1000 FT) over terræn, afhængig af hvad der er højest	F og G	5 km/250 KT IAS eller mindre 3 km/140 KT IAS eller mindre	Fri af skyer og med jordsigt

a. Flyvning med luftfartøjer, der er etableret i trafikrunden til en flyveplads, er tilladt med en flyvesigtbarhed på mindst 1500 m, fri af skyer og med flyvepladsen i syne.

b. Flyvning med bemandede friballoner i eller under 450 m (1500 FT) MSL eller 300 m (1000 FT) over terræn afhængig af, hvad der er højest, er tilladt med en flyvesigtbarhed på mindst 1500 m.

c. Flyvning med helikoptere er tilladt med en flyvesigtbarhed på mindst 800 m under forudsætning af, at helikopteren opererer med en hastighed, der giver tilstrækkelig mulighed for at observere anden trafik eller eventuelle hindringer i tide til at undgå sammenstød.

4.4 Visueflyveregler, VFR-flyvninger om natten, jf. SERA-forordningen, SERA. 5005, litra c

4.4.1 VFR-flyvninger kan udføres om natten på de betingelser, der følger af SERA-forordningen, jf. SERA. 5005, litra c., jf. dog pkt. 4.4.2 og pkt. 4.4.3.

4.4.2 I medfør af SERA-forordningen, jf. SERA. 5005, litra c, nr. 5, tillader Trafikstyrelsen VFR-flyvning om natten i kontrolzoner (CTR) og terminalområder (TMA) samt i luftrumsklasse G, inkl. flyveinformationszoner (FIZ), over 500 FT AGL, på følgende betingelser:

a. VFR-flyvninger må ikke foregå over tæt bebyggede by- eller boligområder eller over udendørs forsamlings af personer i en højde på under 300 m (1 000 FT) over den højeste hindring inden for en radius af 600 m (2 000 FT) fra luftfartøjet,

b. VFR-flyvninger må ikke foregå over andre områder end dem, der er angivet under pkt. a ved en højde, der er mindre end 150 m (500 FT) over jorden eller vandet, eller 150 m (500 FT) over den højeste hindring inden for en radius af 150 m (500 FT) fra luftfartøjet.

4.4.3 VFR-flyvning om natten i luftrumsklasse D og G med bemandede luftfartøjer må kun udføres med luftfartøjer udstyret med SSR-transponder, der opererer i funktionstilstand A og C eller funktionstilstand S.

4.5 Visueflyveregler, VFR-flyvninger nær hindringer, jf. SERA-forordningen, SERA. 5005, litra f

Broers pyloner, der er adskilt med 300 m eller mere, skal opfattes som én hindring.

4.6 Visueflyveregler, Speciel VFR i kontrolzoner, jf. SERA-forordningen, SERA. 5010, litra a og c

4.6.1 Specielle VFR-flyvninger kan med en ATC-klarering udføres i en kontrolzone om natten på følgende betingelser:

a. For piloten:

1. fri af skyer og med jordsigt
2. flyvesigtbarheden skal være mindst 5 km
3. hastigheden skal være 140 KT IAS eller mindre, der giver tilstrækkelig mulighed for at observere anden trafik eller eventuelle hindringer i tide til at undgå sammenstød

b. for ATC:

1. sigtbarheden ved jorden skal være mindst 5 km
2. skydækkeshøjden skal være mindst 1100 fod (330 m).

4.6.2 Specielle VFR-flyvninger kan med ATC-Klarering krydse en kontrolzone om dagen, selvom den rapporterede sigtbarhed ved jorden er mindre end 1500 m, eller for helikoptere mindre end 800 m, hvis piloten rapporterer at flyvesigtbarheden ikke er mindre end 1500 m, eller for helikoptere ikke er mindre end 800 m.

4.7 Klassificering af lufterum, jf. SERA-forordningen, SERA. 6001

Trafikstyrelsen fastsætter klassifikationen af lufterum i overensstemmelse med SERA. 6001 og dertil hørende tillæg 4, i AIP Danmark, og kan i den forbindelse fastsætte supplerende vilkår for flyvning inden for de enkelte lufterumsklasser som helhed eller inden for nærmere afgrænsede dele heraf, når dette er i overensstemmelse med SERA-forordningen.

4.8 Krav vedrørende kommunikation og SSR-transponder, jf. SERA-forordningen, SERA. 6005

Trafikstyrelsen udpeger obligatoriske radiozoner, obligatoriske transponderzoner og U-space lufterum og offentliggør disse i AIP Denmark, jf. SERA. 6005.

4.9 Kommunikation, jf. SERA-forordningen, SERA. 8035

4.9.1 Radioforbindelse

En luftfartøjschef, der udfører flyvning inden for områder, hvor der i AIP er publiceret krav om etablering af tovejs radiokommunikation, eller som udfører flyvning i lufterumsklasser, hvor der i henhold til SERA-forordningen, tillæg 4, ATS-lufterumsklasser – tjenester og flyvekrav, er stillet krav om tovejs radiokommunikation, skal opretholde uafbrudt talekommunikationsvagt på den foreskrevne kommunikationskanal, medmindre andet er tilladt af vedkommende flyvekontrolenhed for

- a. flyvepladstrafik på en kontrolleret flyveplads og
- b. for enkelte flyvninger ind i eller ud af en kontrolzone.

4.10 Anvendt fraseologi i luft til jord-kommunikation, jf. SERA-forordningen, SERA. 14015

Engelsk sprog skal, jf. SERA 14015, litra b, anvendes til kommunikation mellem ATS-enheden og luftfartøjer på flyvepladser med flere end 50 000 internationale IFR-flybevægelser om året.

4.11 Radiotelefoniske procedurer, etablering af radiokommunikation, jf. SERA-forordningen, SERA. 14055, litra b, nr. 2

Ved udveksling af kommunikation inden for samme ATS-enhed kan ATS-enhedens kaldesignal udelades.

5. Dispensation

Trafikstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, herunder internationale regler på området.

6. Klageadgang

Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne BL kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

7. Straf

7.1 Overtrædelse af bestemmelserne i denne BL og bestemmelserne i SERA-forordningen, straffes efter § 149, stk. 8 henholdsvis stk. 11 i lov om luftfart, medmindre højere straf er forskyldt efter lov om luftfart.

7.2 Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. § 149, stk. 14, i lov om luftfart.

8. Ikrafttræden

8.1 BL'en træder i kraft den 1. juli 2025, jf. dog pkt. 8.3.

8.2 BL 7-100, Bestemmelser der supplerer SERA-forordningen, 2. udgave af 27. september 2017 ophæves.

8.3 Kravet om transponder ved VFR-flyvning om natten i pkt. 4.4.3 har virkning fra 1. juli 2026.

Trafikstyrelsen, den 2. juni 2025

NANNA MØLLER

/ Lars Korsholm

- ¹⁾ I BL'en er der medtaget visse bestemmelser fra Kommissionens forordning (EU) nr. 923/2012 af 26. september 2012 som ændret ved forordning (EU) nr. 2015/340 af 20. februar 2015, forordning (EU) nr. 2016/1185 af 20. juli 2016, forordning (EU) nr. 2017/835 af 12. maj 2017, forordning (EU) 2020/469 af 14. februar 2020 og forordning (EU) 2021/666 af 22. april 2021, forordning (EU) 2023/1772 af 12. september 2023 og forordning (EU) 2024/404 af 30. januar 2024. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelse af disse bestemmelser i BL'en er udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.